



E-BIKE **EB3 / EB3L**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

Table of Contents

EN

PRODUCT OVERVIEW	02
PACKAGE CONTENTS	03
ASSEMBLY	04
CHARGING INSTRUCTIONS	10
CONTROLS	11
DISPLAY	13
FOR YOUR SAFETY	14
MAINTENANCE	15
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	16

Table des matières

FR

PRÉSENTATION DU PRODUIT	19
CONTENU DE L'EMBALLAGE	20
ASSEMBLAGE	21
INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT	27
COMMANDES	28
ÉCRAN	30
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	31
ENTRETIEN	32
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET CODES D'ERREUR	33

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	36
CONTENIDO DEL PAQUETE	37
MONTAJE	38
INSTRUCCIONES DE CARGA	44
CONTROLES	45
PANTALLA	47
PARA SU SEGURIDAD	48
MANTENIMIENTO	49
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	50

Inhaltsverzeichnis

DE

PRODUKTÜBERSICHT	53
LIEFERUMFANG	54
MONTAGE	55
LADEANLEITUNG	61
BEDIENELEMENTE	62
DISPLAY	64
SICHERHEITSHINWEISE	65
WARTUNG	66
TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES	67

PANORAMICA DEL PRODOTTO	70
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	71
MONTAGGIO	72
ISTRUZIONI DI RICARICA	78
COMANDI	79
DISPLAY	81
PER LA TUA SICUREZZA	82
MANUTENZIONE	83
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE	84

Spis treści



PRZEGLĄD PRODUKTU	87
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	88
MONTAŻ	89
INSTRUKCJA ŁADOWANIA	95
ELEMENTY STERUJĄCE	96
WYŚWIETLACZ	98
DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA	99
KONSERWACJA	100
DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW	101

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

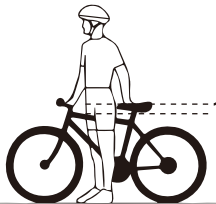
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- g) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PRODUCT OVERVIEW



- 1 Display
- 2 Brake Lever
- 3 Headlight Switch
- 4 Horn Switch
- 5 USB Output Port
- 6 Front Reflector
- 7 Gear Shifter
- 8 Gear Increase Button



- 1 Headlight
- 2 Front Fender
- 3 Suspension Fork
- 4 Front Disc Brake Rotor
- 5 Pedal
- 6 Battery
- 7 Ambient Light (for EB3 ONLY)
- 8 Saddle
- 9 Taillight
- 10 Rear Fender
- 11 Motor
- 12 Rear Disc Brake Rotor
- 13 Kickstand

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike Frame x1
(Partially Assembled)



Front Wheel x1



Quick-release
Skewer x1



Saddle x1



Seat Post x1



Front Reflector x1



Front Fender x1



Rear Fender x1



Taillight x1
(Built-in Button Cell)



Left Pedal x1
Right Pedal x1



Charger x1

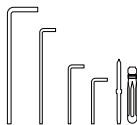
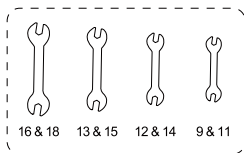


Bike Pump x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

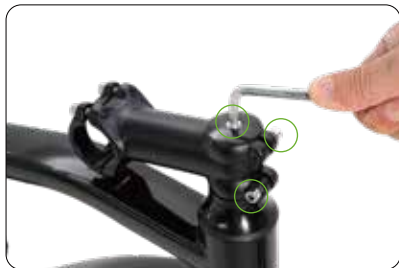
Toolkit Contents:



ASSEMBLY

STEP 1: Install the Handlebar

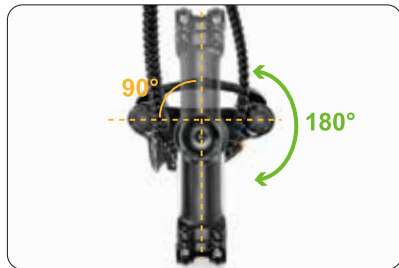
1. Loosen (**DO NOT** remove) the top and two side bolts on the steerer tube so the stem can rotate freely.



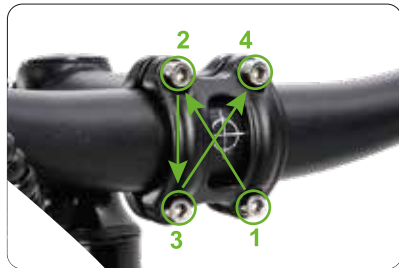
3. Remove the four bolts and take off the handlebar clamp.



2. Rotate the stem so that the handlebar clamp faces outward, aligning parallel to the frame and perpendicular to the suspension fork, then retighten the three bolts.



4. Align the handlebar vertically, reattach the clamp, and tighten the four bolts in the order shown to secure the handlebar.



NOTE: After installing the handlebar, adjust the display, brake levers, and gear shifter to the desired angles, then tighten all screws and/or bolts.



STEP 2: Install the Front Reflector

1. Remove the screw on the front reflector bracket.

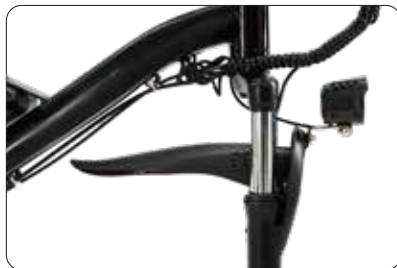
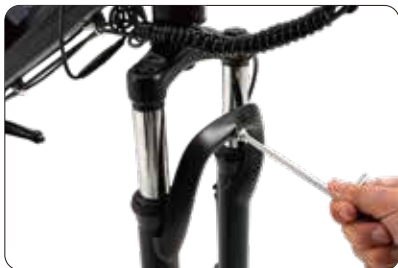


2. Clamp the reflector onto the handlebar and retighten the screw, making sure it faces forward.



STEP 3: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the bolt and nut from the fork arch.
2. Align the mounting holes of the fork arch, front fender, and headlight in that order (from inside to outside), then secure them with the bolts and nuts.



STEP 4: Install the Front Wheel

1. Remove the fork dropout protector.
2. Pass the quick-release skewer through the front wheel axle.



3. Sit the front fork dropouts onto the front wheel axle.



NOTE: Ensure the axle is seated properly in the dropouts.

4. Tighten the acorn nut, then close the quick-release lever.



WARNING: To ensure the wheel is tightly installed, the acorn nut must be tightened until the quick-release lever can be closed with resistance at the halfway-closed point.

STEP 5: Install the Seat & Taillight & Rear Fender

1. Open the quick-release lever on the seat post clamp.



2. Loosen the saddle nut, attach the saddle to the seat post.



3. Tighten the nut to secure the saddle and seat post.



4. Loosen the taillight and rear fender nuts, then attach them to the seat post.



5. Insert the seat post into the seat tube, adjust the saddle height and angle, and close the lever.



6. Adjust the taillight and rear fender to the desired position and fully tighten their bolts.

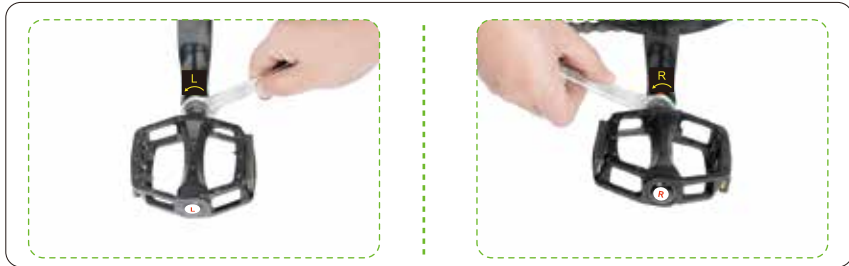


WARNING:

- The seat post must be inserted past the minimum insertion mark.
- Ensure the seat post is tightened securely for safe riding
- Remove the plastic film from the taillight, then press its button to turn it on or off.

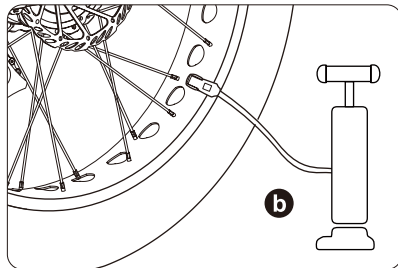
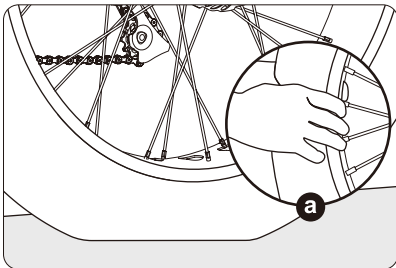
STEP 6: Install the Pedals

Screw the left pedal counterclockwise and the right pedal clockwise onto their crank arms, then tighten.



STEP 7: Check Tire Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tires. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

● Get to Know the Battery



● To Charge the Battery

1. Turn off the e-bike and open the charging port cover.
2. Plug the charger into a wall outlet, then connect it to the battery's charging port.
3. The indicator light is red while charging and turns green when fully charged.
4. When charging is complete, unplug the charger from the outlet and the battery, then close the charging port cover.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged; keep the charging port cover closed when not charging.



Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately



Fully charge the battery before each ride.

CONTROLS

	Power Button: • Press and hold this button for 2 seconds to turn the e-bike on/off. • When powered on, press this button to switch between ODO, TRIP, VOL, and T1.
	"+" Button: When powered on, press this button to increase the assist level by 1 from 0 to 5.
	"-" Button: • When powered on, press this button to decrease the assist level by 1 from 5 to 0. • Press and hold for 2 seconds to activate walk assist. The bike will move at a constant speed. Release to exit and return to the previous assist level.
	Headlight Button: When powered on, press this button to turn the headlight on or off.
	Horn Button: Press this button to sound the horn.

NOTE (for EB3 ONLY):

The ambient light turns on each time the EB3 powers on and automatically turns off when riding. To turn it on or off again while riding, press and hold the "+" button.

Gear Shifter

- Lift the gear shifter to downshift.
- Press the Gear Increase button to upshift.



● Assist Level

Assist Level	Max Speed
ASST	0
ASST	6 km/h
ASST	10 km/h
ASST	15 km/h
ASST	20 km/h
ASST	25 km/h

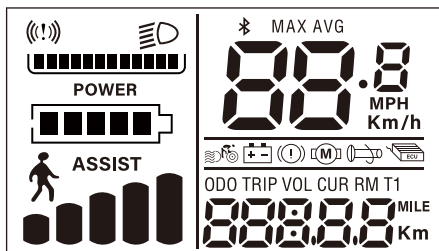
● Settings

After powering on the e-bike, press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings mode. Press the Power button to navigate through the settings, and use the "+" and "-" buttons to make a selection.

Name	Definition	Selection / Action
P01	Unit	0000: Metric Unit 0001: Imperial Unit
P02	Cruise Control	0000: Disable 0001: Enable
P03	Screen Brightness	0001: Lowest 0002: Standard 0003: Highest
P04	Odometer Reset	After selecting "P04," press and hold the "+" button for 4 seconds.
P06	Startup Mode	0000: Gradual Start 0001: Immediate Start

After adjusting the settings to your preference, wait 8 seconds, or press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously, to exit the settings mode.

DISPLAY



	Headlight ON		Assist Level
	Battery Level		Riding Speed
	Walk Assist		E-bike Status
	App Connected		Riding Distance

FOR YOUR SAFETY

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tires and Wheels

- The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.
- Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	EB3
E-bike Weight	23.05 kg (50.8 lbs)
E-bike Size (Unfolded)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Range	40+ km (24+ miles)
Motor Power	250 W
Max Load Capacity	120 kg (264 lbs)
Battery Capacity	DC 36 V, 10.4 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 1.5 A
Charging Time	5–6 h
Storage Temperature	20°C–25°C (68°F–77°F)
Operating Temperature	–20°C–40°C (–4°F–104°F)
Charging Temperature	0°C–40°C (32°F–104°F)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

Model	EB3L
E-bike Weight	22.5 kg (49.6 lbs)
E-bike Size (Unfolded)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Range	30+ km (18+ miles)
Motor Power	250 W
Max Load Capacity	120 kg (264 lbs)
Battery Capacity	DC 36 V, 7.8 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 1.5 A
Charging Time	5–6 h
Storage Temperature	20°C–25°C (68°F–77°F)
Operating Temperature	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Charging Temperature	0°C–40°C (32°F–104°F)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If any of the error codes listed below appear on the display, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

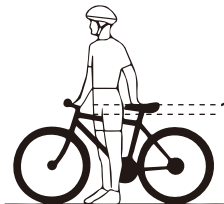
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire attentivement les instructions avant utilisation.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- g) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

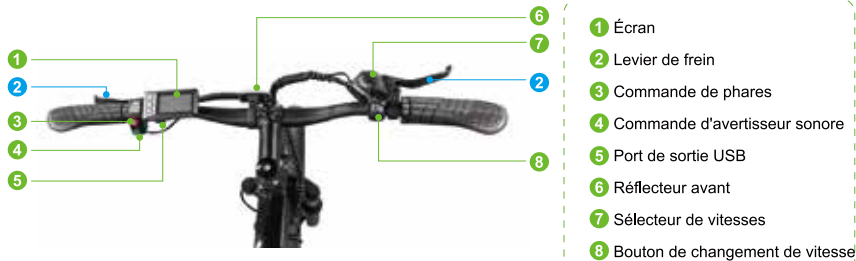
GUIDE DE TAILLE DU CAVALIER



**Pas moins
d'un pouce de
dégagement**

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

PRÉSENTATION DU PRODUIT



CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Cadre de vélo électrique x1
(partiellement assemblé)



Roue avant x1



Attache rapide x1



Selle x1



Tige de selle x1



Réflecteur avant x1



Garde-boue avant x1



Garde-boue arrière x1



Feu arrière x1
(pile bouton intégrée)



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Chargeur x1

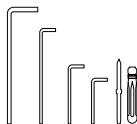
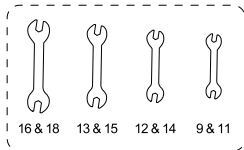


Pompe à vélo x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

Contenu de la trousse à outils :



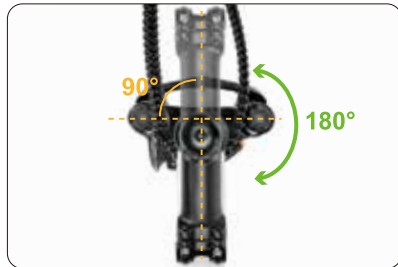
ASSEMBLAGE

ÉTAPE 1 : Installation du guidon

1. Desserrez (sans les enlever) les vis supérieures et les deux vis latérales du pivot de fourche afin que la potence puisse pivoter librement.



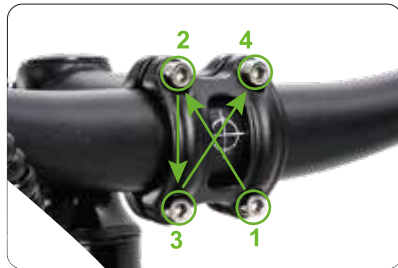
2. Faites pivoter la potence de façon à ce que le collier de serrage du guidon soit orienté vers l'extérieur, parallèle au cadre et perpendiculaire à la fourche de suspension, puis resserrez les trois vis.



3. Enlevez les quatre vis et le collier de serrage du guidon.



4. Alignez le guidon verticalement, remplacez le collier de serrage en place et serrez les quatre vis dans l'ordre indiqué pour fixer le guidon.



REMARQUE : Après avoir installé le guidon, ajustez l'écran, les leviers de frein et le sélecteur de vitesse aux angles souhaités, puis serrez toutes les vis et/ou tous les boulons.



ÉTAPE 2 : Installation du réflecteur avant

1. Retirez la vis du support du réflecteur avant.



2. Fixez le réflecteur sur le guidon et resserrez la vis en vous assurant qu'elle pointe vers l'avant.



ÉTAPE 3 : Installation du phare et du garde-boue avant

1. Retirez le boulon et l'écrou du passage de fourche.



2. Alignez les trous de fixation du passage de fourche, du garde-boue avant et du phare dans cet ordre (de l'intérieur vers l'extérieur), puis fixez-les avec les boulons et les écrous.



ÉTAPE 4 : Installation de la roue avant

1. Retirez le protecteur de patte de fourche.



REMARQUE : Conservez la protection de patte de fourche pour une utilisation ultérieure.

2. Faites passer l'axe de roue à blocage rapide dans l'axe de la roue avant.



3. Placez les pattes de fourche sur l'axe de la roue avant.



REMARQUE : Assurez-vous que l'axe est correctement positionné dans les pattes de fourche.

4. Serrez l'écrou borgne, puis fermez le levier de serrage rapide.



AVERTISSEMENT : Pour assurer la bonne fixation de la roue, serrez l'écrou borgne jusqu'à ce que le levier de serrage rapide offre une résistance à mi-course,

ÉTAPE 5 : Installation de la selle, du feu arrière et du garde-boue arrière

1. Ouvrez le levier de serrage rapide du collier de tige de selle.



2. Desserrez l'écrou de selle et fixez la selle à la tige de selle.



3. Serrez l'écrou pour fixer la selle et la tige de selle.



4. Desserrez les écrous du feu arrière et du garde-boue arrière, puis fixez-les à la tige de selle.



5. Insérez la tige de selle dans le tube de selle, réglez la hauteur et l'inclinaison de la selle, puis fermez le levier.



6. Ajustez le feu arrière et le garde-boue arrière à la position désirée et serrez complètement leurs boulons.

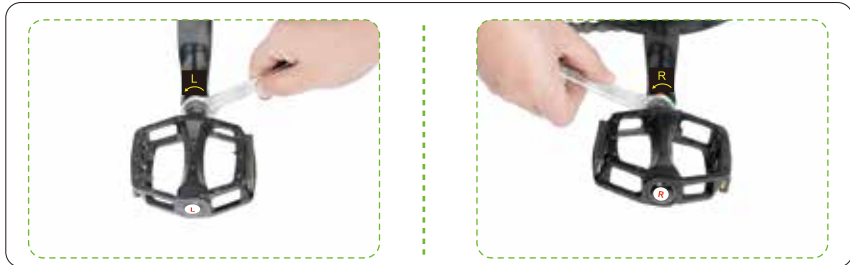


AVERTISSEMENT :

- La tige de selle doit être insérée au-delà du repère d'insertion minimale.
- Assurez-vous que la tige de selle est bien serrée pour une utilisation en toute sécurité.
- Retirez le film protecteur du feu arrière, puis appuyez sur son bouton pour l'allumer ou l'éteindre.

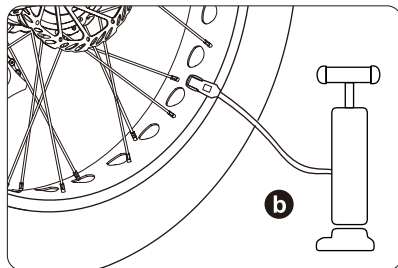
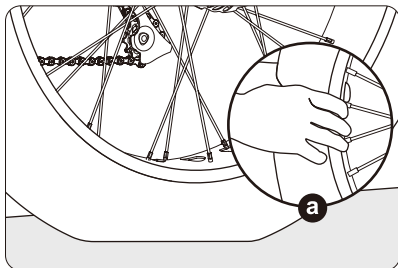
ÉTAPE 6 : Installation des pédales

Vissez la pédale gauche dans le sens antihoraire et la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre sur leurs manivelles, puis serrez.



ÉTAPE 7 : Vérification de la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque utilisation, vérifiez la pression des pneus. Si elles sont molles ou spongieuses, gonflez-les à la pression recommandée.



INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT

● Découverte de la batterie



● Chargement de la batterie

1. Éteignez le vélo électrique et ouvrez le couvercle du port de charge.
2. Branchez le chargeur dans une prise murale, puis branchez-le au port de charge de la batterie.
3. Le voyant est rouge pendant la charge et devient vert une fois la batterie chargée.
4. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur de la prise murale et de la batterie, puis refermez le couvercle du port de charge.



Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation.



Stockage des piles : Conservez les piles dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matériaux inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans un endroit bien aéré ; débranchez la pile une fois complètement chargée ; gardez le couvercle du port de charge fermé lorsqu'il n'est pas en charge.



Mesures de sécurité : Vérifiez régulièrement l'état de la pile ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de la réparer vous-même.



Attention : Si la pile surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

COMMANDES

	Bouton marche/arrêt : • Maintenez ce bouton enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le vélo électrique. • Une fois allumé, appuyez sur ce bouton pour basculer entre les affichages ODO, TRIP, VOL et T1.
	Bouton « + » : Une fois l'appareil allumé, appuyez sur ce bouton pour augmenter le niveau d'assistance de 1, de 0 à 5.
	Bouton « - » : • À la mise sous tension, appuyez sur ce bouton pour diminuer le niveau d'assistance de 1 (de 5 à 0). • Maintenez le bouton enfoncé pendant 2 secondes pour activer l'assistance à la marche. Le vélo se déplacera alors à vitesse constante. Relâchez le bouton pour revenir au niveau d'assistance précédent.
	Bouton d'allumage des phares : Une fois l'appareil allumé, appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre les phares.
	Klaxon : Appuyez sur ce bouton pour actionner le klaxon.

REMARQUE (EB3 UNIQUEMENT) :

La lumière d'ambiance s'allume à chaque mise sous tension de l'EB3 et s'éteint automatiquement pendant l'utilisation. Pour la rallumer ou l'éteindre à nouveau en roulant, maintenez le bouton « + » enfoncé.

Levier de vitesse

- Soulevez le levier de vitesses pour rétrograder.
- Appuyez sur le bouton de changement au rapport supérieur pour monter les vitesses.



• **Niveau de soutien**

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
ASSIST	0
 ASSIST	6 km/h
 ASSIST	10 km/h
 ASSIST	15 km/h
 ASSIST	20 km/h
 ASSIST	25 km/h

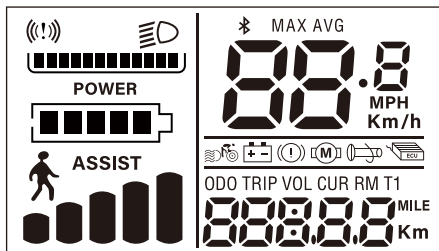
• **Paramètres**

Après avoir allumé le vélo électrique, maintenez enfoncés simultanément les boutons « + » et « - » pour accéder au mode de réglage. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour naviguer dans les paramètres et utilisez les boutons « + » et « - » pour faire votre choix.

Nom	Définition	Sélection / Action
P01	Unité	00000 : Unité métrique 00001 : Unité impériale
P02	Régulateur de vitesse	00000 : Désactiver 00001 : Activer
P03	Luminosité de l'écran	00001 : Niveau le plus bas 00002 : Niveau standard 00003 : Niveau le plus élevé
P04	Remise à zéro du compteur kilométrique	Après avoir sélectionné « P04 », appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes.
P06	Mode de démarrage	00000 : Démarrage progressif 00001 : Démarrage immédiat

Après avoir ajusté les paramètres selon vos préférences, attendez 8 secondes ou maintenez enfoncés simultanément les boutons « + » et « - » pour quitter le mode de réglage.

ÉCRAN



	Phare allumé		Niveau d'assistance
	Niveau de batterie		Vitesse
	Assistance à la marche		État du vélo électrique
	Application connectée		Distance parcourue

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Circulation nocturne

Faire du vélo la nuit exige une prudence accrue. Les cyclistes sont souvent difficiles à repérer dans le noir pour les automobilistes et les piétons, ce qui rend la circulation nocturne plus dangereuse que la circulation diurne. Il est essentiel de toujours choisir des vêtements et de l'équipement appropriés afin de réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions météorologiques difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne remplacent pas l'éclairage obligatoire. Sans éclairage et dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et les automobilistes de vous voir. Si vous roulez la nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être plus visible grâce à l'éclairage et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs permettent de réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque vous êtes en mouvement, ce qui vous rend plus visible.

Circuler par temps de pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Le vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des zones inondées. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou tout autre liquide, car cela pourrait endommager le système électrique. • Faites double attention lorsque vous roulez par temps humide.

- ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car la distance de freinage et d'arrêt est plus longue par temps humide que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des éclairages homologués.
- Les conditions météorologiques humides augmentent les risques d'accidents ; soyez vigilant.
- Ne laissez pas votre vélo électrique sous la pluie.

ENTRETIEN



Toute modification ou tentative de réparation du système du vélo électrique est strictement interdite.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires homologués sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo influence sa maniabilité ; il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez-la en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont bien alignés et serrés au couple recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement sur un guidon usé.
- Remplacez tout guidon endommagé avant utilisation. La selle et la tige de selle doivent être bien alignées. Avant de rouler, serrez correctement le collier de serrage de la tige de selle, fermez-le complètement et bloquez-le.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur de vélos qualifié.

Pneus et roues

- Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou verticalement, elles doivent être réparées ou remplacées. Une roue instable ou des rayons desserrés peuvent nuire à son utilisation. Il est recommandé de confier le réglage et le dévissage des roues à un réparateur de vélos. À moins d'avoir les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de dévoiler la roue ou de resserrer les rayons vous-même.
- Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression est stable. Remplacez les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou sous-gonflés diminue les performances, accélère l'usure des pneus et des composants, et rend le vélo dangereux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	EB3
Poids du vélo électrique	23.05 kg (50.8 lbs)
Dimensions du vélo électrique (déplié)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Autonomie	40+ km (24+ miles)
Puissance du moteur	250 W
Charge maximale admissible	120 kg (264 lbs)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 10.4 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 1.5 A
Temps de chargement	5–6 h
Température d'entreposage	20°C–25°C (68°F–77°F)
Température de fonctionnement	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Température de charge	0°C–40°C (32°F–104°F)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie chargée à 100 %, l'autonomie réelle peut varier en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

Modèle	EB3L
Poids du vélo électrique	22.5 kg (49.6 lbs)
Dimensions du vélo électrique (déplié)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Autonomie	30+ km (18+ miles)
Puissance du moteur	250 W
Charge maximale admissible	120 kg (264 lbs)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 7.8 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 1.5 A
Temps de chargement	5–6 h
Température d'entreposage	20°C–25°C (68°F–77°F)
Température de fonctionnement	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Température de charge	0°C–40°C (32°F–104°F)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie chargée à 100 %, l'autonomie réelle peut varier en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

Si l'un des codes d'erreur ci-dessous s'affiche, veuillez communiquer avec nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

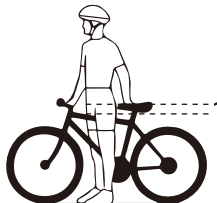
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o presentan cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- g) La batería debe cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

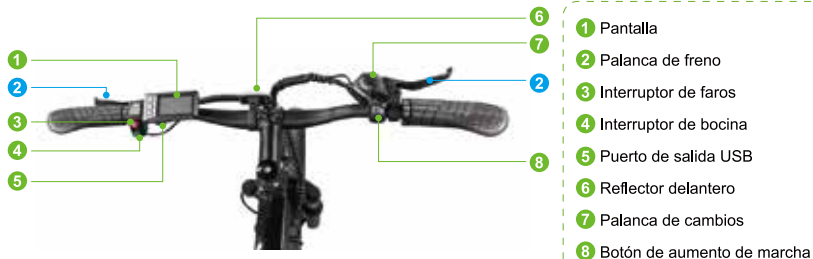
GUÍA DE ALTURA DEL CONDUCTOR



No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Cuadro de bicicleta eléctrica x1
(parcialmente ensamblado)



Rueda delantera x1



Cierre rápido x1



Sillín x1



Tija de sillín x1



Reflector delantero x1



Guardabarros delantero x1



Guardabarros trasero x1



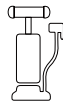
Luz trasera x1
(pila de botón integrada)



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Cargador x1

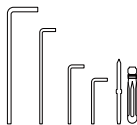
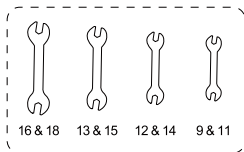


Bomba de
bicicleta x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

Contenido del kit de herramientas:



MONTAJE

STEP 1: Install the Handlebar

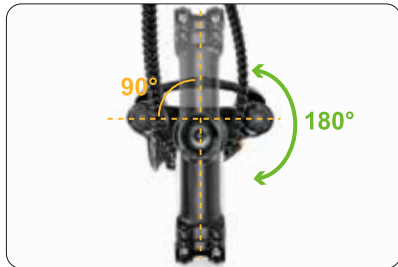
1. Afloje (NO retire) los dos tornillos superiores y laterales del tubo de dirección para que la potencia gire libremente.



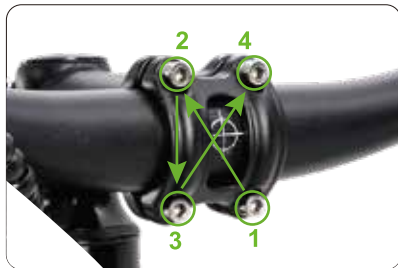
3. Retire los cuatro tornillos y la abrazadera del manillar.



2. Gire la potencia de modo que la abrazadera del manillar quede orientada hacia afuera, paralela al cuadro y perpendicular a la horquilla de suspensión. Luego, vuelva a apretar los tres tornillos.



4. Alinee el manillar verticalmente, vuelva a colocar la abrazadera y apriete los cuatro tornillos en el orden indicado para asegurar el manillar.



NOTA: Después de instalar el manillar, ajuste la pantalla, las palancas de freno y la palanca de cambios a los ángulos deseados, luego apriete todos los tornillos y/o pernos.



PASO 2: Instale el reflector delantero

1. Retire el tornillo del soporte del reflector delantero.



2. Fije el reflector al manillar y vuelva a apretar el tornillo, asegurándose de que esté orientado hacia adelante.



PASO 3: Instalación del faro y el guardabarros delantero

1. Retire el perno y la tuerca del paso de la horquilla.



2. Alinee los orificios de montaje del paso de la horquilla, el guardabarros delantero y el faro en ese orden (de adentro hacia afuera) y fíjelos con los pernos y las tuercas.



PASO 4: Instalación de la rueda delantera

1. Retire el protector de la puntera de la horquilla.



NOTA: Conserve el protector de puntera para uso futuro.

2. Pase el cierre rápido por el eje de la rueda delantera.



3. Coloque las punteras de la horquilla delantera en el eje de la rueda delantera.



NOTA: Asegúrese de que el eje esté asentado correctamente en las punteras.

4. Apriete la tuerca ciega y cierre la palanca de liberación rápida.



ADVERTENCIA: Para garantizar que la rueda esté firmemente instalada, se debe apretar la tuerca ciega hasta que la palanca de liberación rápida se pueda cerrar con resistencia en el punto medio cerrado.

PASO 5: Instalación del asiento, la luz trasera y el guardabarros trasero

1. Abra la palanca de liberación rápida de la abrazadera de la tija del sillín.



2. Afloje la tuerca del sillín y fije el sillín a la tija.



3. Apriete la tuerca para fijar el sillín y la tija del sillín.



4. Afloje las tuercas de la luz trasera y del guardabarros trasero y fíjelas a la tija del sillín.



5. Inserte la tija del sillín en el tubo del sillín, ajuste la altura y el ángulo del sillín y cierre la palanca.



6. Ajuste la luz trasera y el guardabarros trasero a la posición deseada y apriete completamente sus pernos.

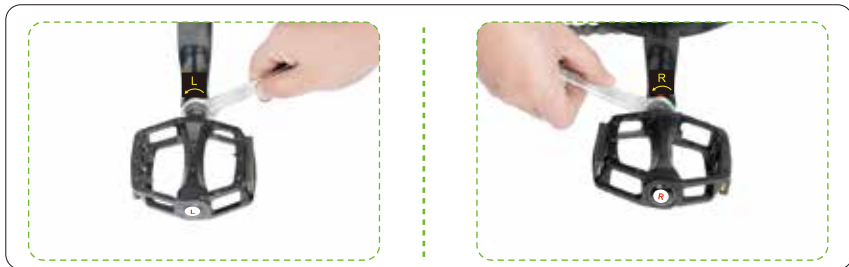


ADVERTENCIA:

- La tija del sillín debe insertarse más allá de la marca de inserción mínima.
- Asegúrese de que la tija del sillín esté bien apretada para una conducción segura.
- Retire la película de plástico de la luz trasera y presione su botón para encenderla o apagarla.

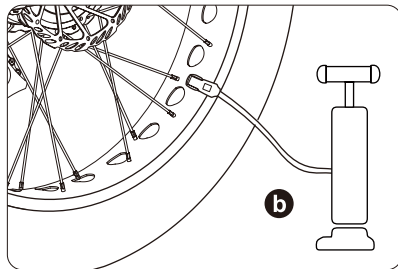
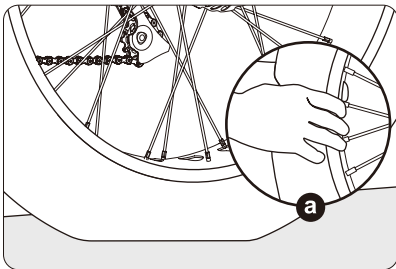
PASO 6: Instalación de los pedales

Atornille el pedal izquierdo en sentido antihorario y el derecho en sentido horario en sus bielas y apriételes.



PASO 7: Comprueba la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada uso, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

● Familiarícese con la batería



● Para cargar la batería

1. Apague la bicicleta eléctrica y abra la tapa del puerto de carga.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente y luego al puerto de carga de la batería.
3. La luz indicadora se ilumina en rojo durante la carga y se vuelve verde cuando la carga está completa.
4. Una vez completada la carga, desconecte el cargador de la toma de corriente y de la batería, y cierre la tapa del puerto de carga.



Cargue completamente la batería antes de cada viaje.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.



Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

CONTROLES

	Botón de encendido: • Mantenga pulsado este botón durante 2 segundos para encender o apagar la bicicleta eléctrica. • Al encenderla, pulse este botón para cambiar entre ODO, TRIP, VOL y T1.
	Botón “+”: Al encender el dispositivo, presione este botón para aumentar el nivel de asistencia en 1, de 0 a 5.
	Botón “-”: • Al encender la bicicleta, presione este botón para disminuir el nivel de asistencia en 1, de 5 a 0. • Manténgalo presionado durante 2 segundos para activar la asistencia al caminar. La bicicleta se moverá a una velocidad constante. Suéltelo para salir y volver al nivel de asistencia anterior.
	Botón de faros delanteros: Cuando esté encendido, presione este botón para encender o apagar los faros delanteros.
	Botón de bocina: Presione este botón para hacer sonar la bocina.

NOTA (SOLO para EB3):

La luz ambiental se enciende cada vez que se enciende la EB3 y se apaga automáticamente durante la conducción. Para encenderla o apagarla de nuevo mientras conduces, mantén pulsado el botón “+”.

Palanca de cambios

- Levante la palanca de cambios para reducir la marcha.
- Pulse el botón de aumento de marcha para subir la marcha.



● **Nivel de asistencia**

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
ASIST	0
	6 km/h
	10 km/h
	15 km/h
	20 km/h
	25 km/h

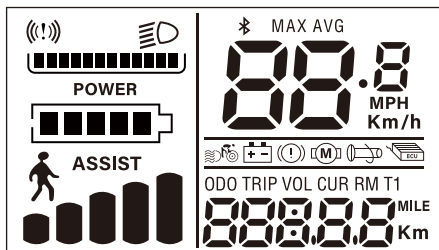
● **Ajustes**

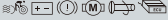
Tras encender la bicicleta eléctrica, mantenga pulsados simultáneamente los botones "+" y "-" para acceder al modo de ajustes. Pulse el botón de encendido para navegar por los ajustes y utilice los botones "+" y "-" para seleccionar una opción.

Nombre	Definición	Selección / Acción
P01	Unidad	00000: Unidad métrica 00001: Unidad imperial
P02	Control de crucero	00000: Deshabilitar 00001: Habilitar
P03	Brillo de pantalla	00001: Mínimo 00002: Estándar 00003: Máximo
P04	Reinicio del odómetro	Después de seleccionar "P04", presione y mantenga presionado el botón "+" durante 4 segundos.
P06	Modo de inicio	00000: Inicio gradual 00001: Inicio inmediato

Después de ajustar la configuración según sus preferencias, espere 8 segundos o mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para salir del modo de configuración.

PANTALLA



	Faro delantero encendido		Nivel de asistencia
	Nivel de batería		Velocidad de conducción
	Asistencia al caminar		Estado de la bicicleta eléctrica
	App conectada		Distancia recorrida

PARA SU SEGURIDAD

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo de día. Recuerde siempre elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no sustituyen las luces necesarias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede resultar difícil que otros ciclistas y conductores lo vean. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

Conducir con lluvia

Evite circular con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para su uso con lluvia intensa ni en lugares con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni en líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que se tarda más en reducir la velocidad y detenerse en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera, así que tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, busque ayuda de un reparador de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

- Las ruedas siempre deben girar en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.
- Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la bicicleta sea insegura.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	EB3
Peso de la bicicleta eléctrica	23.05 kg (50.8 lbs)
Tamaño de la bicicleta eléctrica (desplegada)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Autonomía	40+ km (24+ miles)
Potencia del motor	250 W
Capacidad máxima de carga	120 kg (264 lbs)
Capacidad de la batería	DC 36 V, 10.4 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 1.5 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura de carga	0°C–40°C (32°F–104°F)
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de carga de la batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Modelo	EB3L
Peso de la bicicleta eléctrica	22.5 kg (49.6 lbs)
Tamaño de la bicicleta eléctrica (desplegada)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Autonomía	30+ km (18+ miles)
Potencia del motor	250 W
Capacidad máxima de carga	120 kg (264 lbs)
Capacidad de la batería	DC 36 V, 7.8 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 1.5 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura de carga	0°C–40°C (32°F–104°F)
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de carga de la batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si alguno de los códigos de error enumerados a continuación aparece en la pantalla, comuníquese con nosotros para obtener asistencia.

E001	Fallo del controlador
E002	Fallo de comunicación
E003	Fallo del sensor Hall
E005	Fallo de la palanca de freno
E006	Fallo de pérdida de fase del motor

HINWEISE ZUM GEFAHREN VON BRAND ODER STROMSCHLAG



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

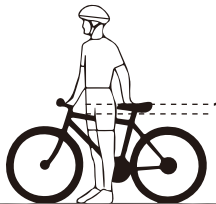
WARNUNG:

Bei der Verwendung dieses Produkts sollten stets grundlegende Sicherheitsvorkehrungen getroffen werden, insbesondere die folgenden:

- a) Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
- b) Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist bei der Verwendung des Produkts in der Nähe von Kindern eine enge Aufsicht erforderlich.
- c) Stecken Sie keine Finger oder Hände in das Produkt.
- d) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Beschädigung zeigt.
- e) Dieses Gerät ist nicht für die Verwendung bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 40°C vorgesehen.
- g) Der Akku sollte bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0°C und 40°C geladen werden. Laden Sie den Akku niemals außerhalb dieses Bereichs.

Bewahren Sie diese Anweisungen zum späteren Nachschlagen auf.

FAHRERGRÖSSENANLEITUNG



**Mindestens
ein Zoll
Abstand**

Zwischen dem Oberrohr und dem Schritt des Fahrers muss beim Stehen mit je einem Bein auf jeder Seite des Fahrrads ein Abstand von mindestens 2,5 cm (1 Zoll) bestehen. Ist der Abstand geringer als 2,5 cm, ist das Fahrrad zu groß für den Fahrer und sollte nicht benutzt werden.

PRODUKTÜBERSICHT



- 1 Anzeige
- 2 Bremshebel
- 3 Scheinwerferschalter
- 4 Hupe
- 5 USB-Anschluss
- 6 Frontreflektor
- 7 Schalthebel
- 8 Gangerhöhungstaste



- 1 Scheinwerfer
- 2 Vorderradkotflügel
- 3 Federgabel
- 4 Vorderradbremsscheibe
- 5 Pedal
- 6 Batterie
- 7 Ambientebeleuchtung (nur für EB3)
- 8 Sattel
- 9 Rücklicht
- 10 Hinterradkotflügel
- 11 Motor
- 12 Hinterradbremsscheibe
- 13 Seitenständer

LIEFERUMFANG

Falls Teile fehlen oder beschädigt sind,
kontaktieren Sie uns bitte.



E-Bike-Rahmen x1 (teilmontiert)



Vorderrad x1



Schnellspanner
x1



Sattel x1



Sattelstütze x1



Frontreflektor x1



Vorderes Schutzblech x1



Hinteres Schutzblech x1



Rücklicht x1
(mit integrierter Knopfzelle)



Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1



Ladegerät x1

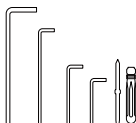
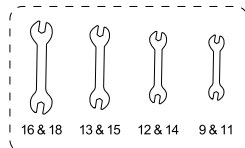


Fahrradpumpe x1



Bedienungsanleitung x1
Sicherheitshinweise x1

Inhalt des Toolkits:



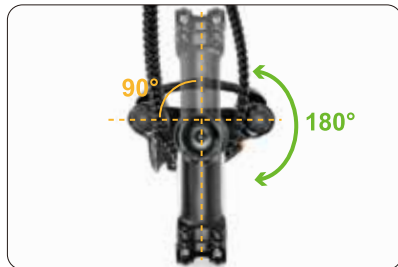
MONTAGE

SCHRITT 1: Lenker montieren

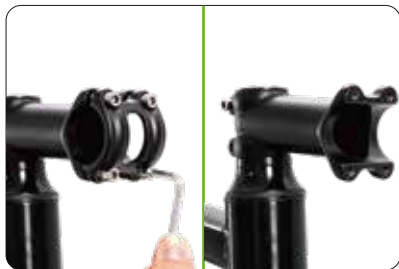
1. Die obere und die beiden seitlichen Schrauben am Gabelschaft lösen (NICHT entfernen), damit sich der Vorbau frei drehen kann.



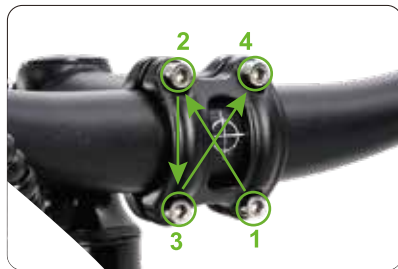
2. Drehen Sie den Vorbau so, dass die Lenkerklemmung nach außen zeigt, parallel zum Rahmen und senkrecht zur Federgabel ausgerichtet ist, und ziehen Sie dann die drei Schrauben wieder fest.



3. Entfernen Sie die vier Schrauben und nehmen Sie die Lenkerklemmung ab.



4. Richten Sie den Lenker senkrecht aus, bringen Sie die Klemme wieder an und ziehen Sie die vier Schrauben in der gezeigten Reihenfolge fest, um den Lenker zu sichern.



HINWEIS: Nach der Montage des Lenkers stellen Sie das Display, die Bremshebel und den Schalthebel auf die gewünschten Winkel ein und ziehen Sie anschließend **alle** Schrauben und/oder Bolzen fest.



SCHRITT 2: Den Frontreflektor montieren

1. Entfernen Sie die Schraube an der vorderen Reflektorhalterung.



2. Klemmen Sie den Reflektor an den Lenker und ziehen Sie die Schraube wieder fest. Achten Sie darauf, dass der Reflektor nach vorne zeigt.



SCHRITT 3: Scheinwerfer und vorderen Kotflügel montieren

1. Schraube und Mutter am Gabelbogen entfernen.



2. Richten Sie die Befestigungslöcher des Gabelbogens, des vorderen Kotflügels und des Scheinwerfers in dieser Reihenfolge (von innen nach außen) aus und befestigen Sie sie anschließend mit den Schrauben und Muttern.



SCHRITT 4: Vorderrad montieren

1. Ausfallendenschutz der Gabel entfernen.



2. Den Schnellspanner durch die Vorderradachse führen.



3. Setzen Sie die Ausfallenden der Vorderradgabel auf die Vorderradachse.



HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Achse richtig in den Ausfallenden sitzt.

4. Die Hutmutter festziehen und anschließend den Schnellverschlusshebel schließen.



WARNUNG: Um sicherzustellen, dass das Rad fest sitzt, muss die Hutmutter so weit angezogen werden, bis sich der Schnellspannhebel in der halb geschlossenen Position mit Widerstand schließen lässt.

SCHRITT 5: Sitz, Rücklicht und hinteren Kotflügel montieren

1. Öffnen Sie den Schnellspannhebel an der Sattelstützenklemme.



2. Die Sattelmutter lösen und den Sattel an der Sattelstütze befestigen.



3. Ziehen Sie die Mutter fest, um Sattel und Sattelstütze zu sichern.



4. Lösen Sie die Muttern des Rücklichts und des hinteren Schutzblechs und befestigen Sie diese anschließend an der Sattelstütze.



5. Setzen Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr ein, stellen Sie die Sattelhöhe und den Sattelwinkel ein und schließen Sie den Hebel.



6. Stellen Sie das Rücklicht und den hinteren Kotflügel in die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Schrauben fest an.



WARNING:

- Die Sattelstütze muss bis über die Mindesteinsteckmarkierung hinaus eingeführt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Sattelstütze für eine sichere Fahrt fest angezogen ist.
- Entfernen Sie die Schutzfolie vom Rücklicht und drücken Sie den Knopf, um es ein- oder auszuschalten.

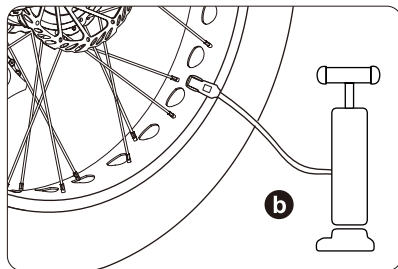
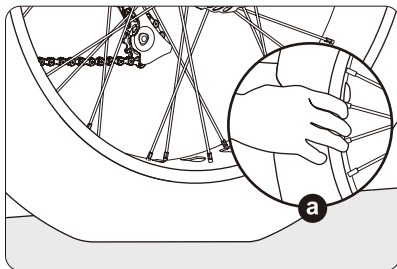
SCHRITT 6: Pedale montieren

Schrauben Sie das linke Pedal gegen den Uhrzeigersinn und das rechte Pedal im Uhrzeigersinn auf die Kurbelarme und ziehen Sie sie anschließend fest.



SCHRITT 7: Reifendruck prüfen

Nach der Montage des E-Bikes und vor jeder Fahrt sollten Sie die Reifen prüfen. Fühlen sie sich weich oder schwammig an, pumpen Sie sie auf den korrekten Reifendruck auf.



LADEANLEITUNG

• Lernen Sie die Batterie kennen



• Zum Aufladen des Akkus

1. Schalten Sie das E-Bike aus und öffnen Sie die Ladeanschlussabdeckung.
2. Stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose und verbinden Sie es anschließend mit dem Ladeanschluss des Akkus.
3. Die Kontrollleuchte leuchtet während des Ladevorgangs rot und wechselt zu Grün, sobald der Akku vollständig geladen ist.
4. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose und dem Akku und schließen Sie die Ladeanschlussabdeckung.



**Fully charge the battery
before each ride.**



Batterielagerung: Batterien kühl und trocken lagern, vor direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien schützen.



Ladehinweise: Nur vom Hersteller zugelassene Ladegeräte verwenden; in gut belüfteten Bereichen laden; nach vollständigem Ladevorgang vom Netz trennen; Ladeanschlussabdeckung geschlossen halten, wenn nicht geladen wird.



Sicherheitsmaßnahmen: Regelmäßig auf Beschädigungen prüfen; Kontakte sauber und trocken halten; keine Selbstreparaturen durchführen.



Warnung: Bei Überhitzung, Auslaufen, Geruchsentwicklung oder Form-/Farbveränderung der Batterie die Verwendung sofort einstellen.

BEDIENELEMENTE

	Ein-/Ausschalter: • Zum Ein-/Ausschalten des E-Bikes diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten. • Im eingeschalteten Zustand kann durch Drücken dieser Taste zwischen den Anzeigen ODO, TRIP, VOL und T1 gewechselt werden.
	„+“-Taste: Drücken Sie diese Taste im eingeschalteten Zustand, um die Unterstützungsstufe von 0 bis 5 um 1 zu erhöhen.
	„-“-Taste: • Im eingeschalteten Zustand die Unterstützungsstufe durch Drücken dieser Taste von 5 auf 0 um 1 verringern. • Zum Aktivieren der Schiebehilfe 2 Sekunden lang gedrückt halten. Das Fahrrad fährt dann mit konstanter Geschwindigkeit. Zum Deaktivieren und Zurückkehren zur vorherigen Unterstützungsstufe die Taste loslassen.
	Scheinwerfertaste: Im eingeschalteten Zustand kann durch Drücken dieser Taste der Scheinwerfer ein- oder ausgeschaltet werden.
	Hupenknopf: Drücken Sie diesen Knopf, um die Hupe zu betätigen.

HINWEIS (NUR für EB3):

Die Umgebungsbeleuchtung schaltet sich beim Einschalten des EB3 automatisch ein und während der Fahrt wieder aus. Um sie während der Fahrt ein- oder auszuschalten, halten Sie die Taste „+“ gedrückt.

Schalthebel

- Zum Herunterschalten den Schalthebel anheben.
- Zum Hochschalten die Taste „Gang erhöhen“ drücken.



• Unterstützungsstufe

Unterstützungsstufe	Höchstgeschwindigkeit
ASSIST	0
 ASSIST	6 km/h
 ASSIST	10 km/h
 ASSIST	15 km/h
 ASSIST	20 km/h
 ASSIST	25 km/h

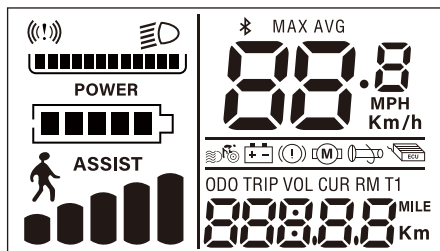
• Einstellungen

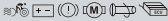
Nach dem Einschalten des E-Bikes die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt halten, um in den Einstellungsmodus zu gelangen. Mit der Ein-/Aus-Taste durch die Einstellungen navigieren und mit den Tasten „+“ und „-“ die gewünschte Option auswählen.

Name	Definition	Auswahl / Aktion
P01	Bedienelemente	00000: Metrische Einheit 00001: Imperiale Einheit
P02	Tempomat	00000: Deaktivieren 00001: Aktivieren
P03	Bildschirmhelligkeit	00001: Niedrigster Wert 00002: Standardwert 00003: Höchster Wert
P04	Kilometerzähler zurücksetzen	Nach Auswahl von „P04“ die Taste „+“ 4 Sekunden lang gedrückt halten.
P06	Startmodus	00000: Sanfter Start 00001: Sofortiger Start

Nachdem Sie die Einstellungen nach Ihren Wünschen angepasst haben, warten Sie 8 Sekunden oder halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um den Einstellungsmodus zu verlassen.

DISPLAY



	Scheinwerfer EIN		Unterstützungsstufe
	Akkustand		Fahrgeschwindigkeit
	Schiebehilfe		E-Bike-Status
	App verbunden		Fahrstrecke

SICHERHEITSHINWEISE

Radfahren bei Nacht

Vorsicht. Radfahrer sind im Dunkeln für Autofahrer und Fußgänger schwer zu erkennen, was das Radfahren nachts gefährlicher macht als tagsüber. Denken Sie immer daran, die richtige Kleidung und Ausrüstung zu wählen, um das Verletzungsrisiko bei widrigen Bedingungen zu minimieren.

Warnung! Reflektoren ersetzen nicht die vorgeschriebene Beleuchtung. Ohne die notwendige Beleuchtung und Reflektoren kann es für andere Radfahrer und Autofahrer schwierig sein, den Fahrer zu sehen. Treffen Sie bei Nachtfahrten alle notwendigen Vorkehrungen, um Ihre Sichtbarkeit durch Beleuchtung und Reflektoren zu verbessern. Ist die Sichtbarkeit des Radfahrers zu gering, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Reflektoren können verwendet werden, um das Licht von Autos und Straßenlaternen während der Fahrt zu reflektieren und so Ihre Sichtbarkeit zu erhöhen.

Radfahren bei Regenwetter

Vermeiden Sie Radfahren bei Regenwetter. Fahren Sie nur im Regen, wenn es unbedingt notwendig ist. Das E-Bike ist nicht für die Nutzung bei starkem Regen oder in tiefen Gewässern geeignet. Tauchen Sie dieses Produkt nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein, da dies die elektrische Anlage beschädigen kann.

- Seien Sie bei Nässe besonders vorsichtig.
- Fahren Sie langsamer, um das Risiko zu verringern.
- Bremsen Sie rechtzeitig, da der Bremsweg bei Nässe länger ist als bei trockenen Bedingungen.
- Verbessern Sie Ihre Sichtbarkeit. Tragen Sie reflektierende Kleidung und verwenden Sie zugelassene Beleuchtung.
- Bei Nässe erhöht sich die Wahrscheinlichkeit von Gefahren im Straßenverkehr. Fahren Sie vorsichtig.
- Lassen Sie Ihr E-Bike nicht im Regen stehen.

WARTUNG



Das Modifizieren oder Reparieren des E-Bike-Systems ist strengstens verboten.

Zubehör

Stellen Sie sicher, dass alle Hardwareteile fest sitzen und alle zugelassenen Zubehörteile gemäß den Anweisungen des jeweiligen Komponentenherstellers korrekt angeschlossen sind. Überprüfen Sie am besten zuerst alle Hardwareteile und Zubehörteile. Wenn Sie Probleme feststellen oder sich unsicher sind, wenden Sie sich an einen erfahrenen Fahrradmechaniker.

Gabel, Lenker, Griffe und Sattelleinstellung

- Die Gabel Ihres Fahrrads beeinflusst das Fahrverhalten. Daher ist es wichtig, ihre Funktionsweise vor der Benutzung zu verstehen. Stellen Sie die Gabel entsprechend Ihrem Gewicht und dem Gelände ein.
- Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau auf den Fahrer ausgerichtet und mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen sind.
- Lenkergriffe sollten sich an abgenutzten Lenkerenden nicht leicht bewegen lassen.
- Ein beschädigter Lenker sollte vor der Fahrt ausgetauscht werden. Sattel und Sattelstütze müssen korrekt ausgerichtet sein. Vor der Fahrt muss die Sattelstützenklemme fest angezogen, vollständig geschlossen und gesichert sein.

Bremsen

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen und ihre Systemkomponenten unbeschädigt, korrekt montiert und funktionsfähig sind. Weder die Vorder- noch die Hinterradbremse dürfen den Lenker berühren. Sollten Sie Probleme mit den Bremsen feststellen, bringen Sie Ihr Fahrrad bitte zu einem erfahrenen Fahrradmechaniker.

Reifen und Räder

- Die Räder sollten sich stets geradeaus drehen. Wenn sie seitlich schwanken oder während der Drehung auf und ab wippen, müssen sie repariert oder ausgetauscht werden. Ein instabiles Rad oder lockere Speichen können die normale Nutzung beeinträchtigen. Es wird empfohlen, alle Radeinstellungen und das Zentrieren Ihres Fahrrads von einem Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Versuchen Sie nicht, das Rad selbst zu zentrieren oder die Speichen festzuziehen, es sei denn, Sie verfügen über ausreichend Kenntnisse, Werkzeug und Erfahrung.
- Stellen Sie sicher, dass Reifen und Schläuche in gutem Zustand sind, keine sichtbaren Schäden aufweisen und der Luftdruck stabil ist. Ersetzen Sie beschädigte oder aufgeschnittene Reifen und Schläuche. Das Fahren mit beschädigten Reifen oder Reifen mit zu niedrigem Luftdruck verringert die Fahrleistung, erhöht den Verschleiß von Reifen und Komponenten und macht das Fahrradfahren unsicher.

TECHNISCHE DATEN & FEHLERCODES

Modell	EB3
Gewicht des E-Bikes	23.05 kg (50.8 lbs)
Größe des E-Bikes (aufgeklappt)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Reichweite	40+ km (24+ miles)
Motorleistung	250 W
Maximale Zuladung	120 kg (264 lbs)
Akkukapazität	DC 36 V, 10.4 Ah
Ladeeingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladeausgang	DC 42 V, 1.5 A
Ladezeit	5–6 h
Lagertemperatur	20°C–25°C (68°F–77°F)
Betriebstemperatur	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Ladetemperatur	0°C–40°C (32°F–104°F)
Wasserdichtigkeit	IPX4

- * Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Akkuladung. Die Reichweite kann je nach verschiedenen Faktoren wie Last, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Nutzungsgewohnheiten variieren.

Modell	EB3L
Gewicht des E-Bikes	22.5 kg (49.6 lbs)
Größe des E-Bikes (aufgeklappt)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Reichweite	30+ km (18+ miles)
Motorleistung	250 W
Maximale Zuladung	120 kg (264 lbs)
Akkukapazität	DC 36 V, 7.8 Ah
Ladeeingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladeausgang	DC 42 V, 1.5 A
Ladezeit	5–6 h
Lagertemperatur	20°C–25°C (68°F–77°F)
Betriebstemperatur	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Ladetemperatur	0°C–40°C (32°F–104°F)
Wasserdichtigkeit	IPX4

* Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Akkuladung. Die Reichweite kann je nach verschiedenen Faktoren wie Last, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Nutzungsgewohnheiten variieren.

Wenn einer der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Display erscheint, kontaktieren Sie uns bitte für Unterstützung.

E001	Steuerungsfehler
E002	Kommunikationsfehler
E003	Hallsensorfehler
E005	Bremshebelfehler
E006	Motorphasenausfall

ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O SCOSSA ELETTRICA



IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

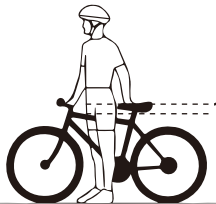
AVVERTENZA:

Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui le seguenti:

- a) Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
- b) Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
- c) Non inserire dita o mani nel prodotto.
- d) Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.
- e) Questa apparecchiatura non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).
- g) La batteria deve essere caricata a una temperatura ambiente compresa tra 0 °C (32 °F) e 40 °C (104 °F). Non caricare mai la batteria a temperature ambiente al di fuori di questo intervallo.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER FUTURE CONSULTAZIONI.

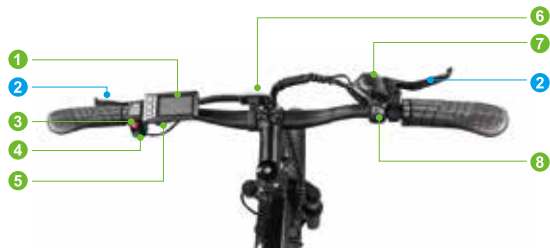
GUIDA ALL'ALTEZZA DEL CICLISTA



**Non meno di
un pollice di
spazio libero**

DEVONO ESSERE ALMENO 2,5 CM DI SPAZIO TRA IL TUBO SUPERIORE E IL CAVALLO DEL CICLISTA INTENZIONALE MENTRE SI TROVA CON UNA GAMBA SU CIASCUN LATO DELLA BICICLETTA. SE LO SPAZIO È INFERIORE A 2,5 CM, LA BICICLETTA È TROPPO GRANDE PER IL CICLISTA E NON DEVE ESSERE UTILIZZATA.

PANORAMICA DEL PRODOTTO



- 1 Display
- 2 Leva del freno
- 3 Interruttore fari
- 4 Interruttore clacson
- 5 Porta di uscita USB
- 6 Catariflettente anteriore
- 7 Leva del cambio
- 8 Pulsante di aumento marcia



- 1 Faro anteriore
- 2 Parafango anteriore
- 3 Forcella ammortizzata
- 4 Rotore del freno a disco anteriore
- 5 Pedale
- 6 Batteria
- 7 Luce ambiente (SOLO per EB3)
- 8 Sella
- 9 Fanale posteriore
- 10 Parafango posteriore
- 11 Motore
- 12 Rotore del freno a disco posteriore
- 13 Cavalletto

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Se qualche parte risulta mancante o danneggiata, vi preghiamo di contattarci.



Telaio per bici elettrica x1
(parzialmente assemblato)



Ruota anteriore x1



Sgancio rapido
x1



Sella x1



Reggisella x1



Catariflettente anteriore x1



Parafango anteriore x1



Parafango posteriore x1



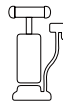
Fanale posteriore x1
(batteria a bottone integrata)



Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



Caricabatterie x1

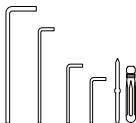
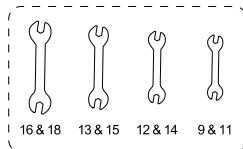


Pompa per
bici x1



Manuale utente x1
Istruzioni di sicurezza x1

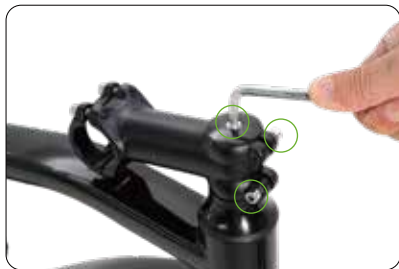
Contenuto del Toolkit:



MONTAGGIO

FASE 1: Installare il manubrio

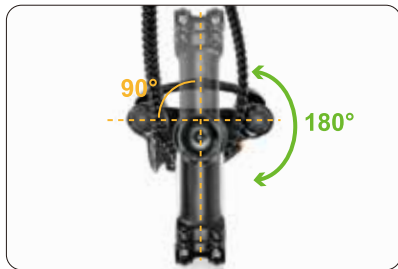
1. Allentare (NON rimuovere) i bulloni superiori e i due bulloni laterali sul tubo sterzo in modo che l'attacco manubrio possa ruotare liberamente.



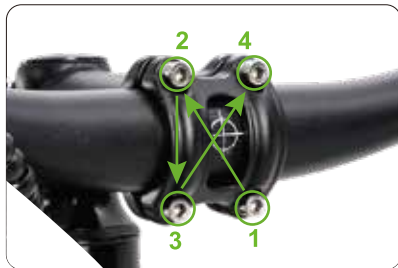
3. Rimuovere i quattro bulloni e rimuovere il morsetto del manubrio.



2. Ruotare l'attacco manubrio in modo che il morsetto del manubrio sia rivolto verso l'esterno, allineandolo parallelamente al telaio e perpendicolarmente alla forcella ammortizzata, quindi serrare nuovamente i tre bulloni.



4. Allineare il manubrio verticalmente, riattaccare il morsetto e serrare i quattro bulloni nell'ordine indicato per fissare il manubrio.



NOTA: Dopo aver installato il manubrio, regolare il display, le leve dei freni e il cambio alle angolazioni desiderate, quindi serrare tutte le viti e/o i bulloni.



FASE 2: Installare il catadiottro anteriore

1. Rimuovere la vite dalla staffa del catadiottro anteriore.



2. Fissare il catadiottro al manubrio e serrare nuovamente la vite, assicurandosi che sia rivolto in avanti.



FASE 3: Installare il faro e il parafrango anteriore

1. Rimuovere il bullone e il dado dall'arco della forcella.



2. Allineare i fori di montaggio dell'arco della forcella, del parafrango anteriore e del faro anteriore in quest'ordine (dall'interno verso l'esterno), quindi fissarli con bulloni e dadi.



FASE 4: Installare la ruota anteriore

1. Rimuovere la protezione del forcellino.



2. Far passare lo sgancio rapido attraverso il perno della ruota anteriore.



3. Posizionare i forcellini della forcella anteriore sull'asse della ruota anteriore.



NOTA: assicurarsi che l'asse sia posizionato correttamente nei forcellini.

4. Stringere il dado a ghianda, quindi chiudere la leva di sgancio rapido.



ATTENZIONE: Per garantire che la ruota sia installata saldamente, il dado cieco deve essere serrato finché la leva di sgancio rapido non può essere chiusa con resistenza a metà corsa.

FASE 5: Installare il sedile, il fanale posteriore e il parafango posteriore

1. Aprire la leva di sgancio rapido sul morsetto del reggisella.



2. Allentare il dado della sella e fissare la sella al reggisella.



3. Stringere il dado per fissare la sella e il reggisella.



4. Allentare i dadi del fanale posteriore e del parafango posteriore, quindi fissarli al reggisella.



5. Inserire il reggisella nel tubo sella, regolare l'altezza e l'angolazione della sella e chiudere la leva.



6. Regolare il fanale posteriore e il parafango posteriore nella posizione desiderata e serrare completamente i bulloni.

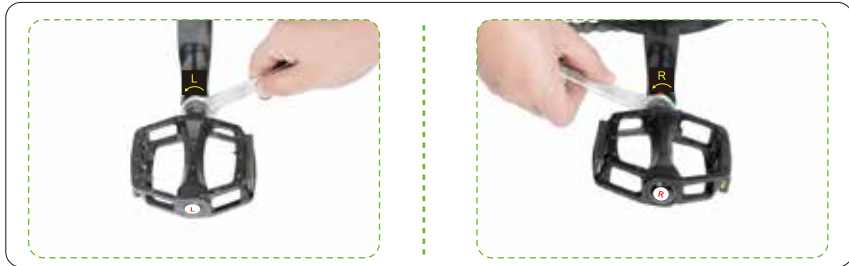


ATTENZIONE:

- Il reggisella deve essere inserito oltre il segno di inserimento minimo.
- Assicurarsi che il reggisella sia serrato saldamente per una guida sicura.
- Rimuovere la pellicola di plastica dal fanale posteriore, quindi premere il pulsante per accenderlo o spegnerlo.

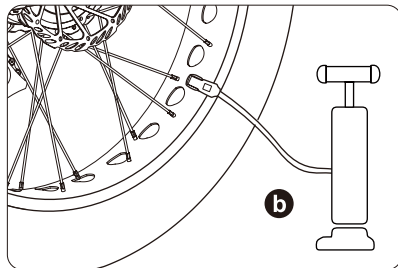
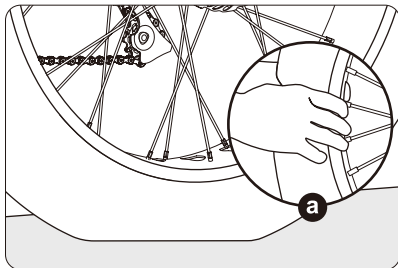
FASE 6: Installare i pedali

Avvitare il pedale sinistro in senso antiorario e quello destro in senso orario sulle rispettive pedivelle, quindi serrare.



FASE 7: Controllo della pressione degli pneumatici

Dopo aver montato la bici elettrica e prima di ogni utilizzo, controllare gli pneumatici. Se risultano morbidi o sgonfi, gonfiarli alla pressione corretta.



ISTRUZIONI DI RICARICA

● Impara a conoscere la batteria



● Per caricare la batteria

1. Spegner la bici elettrica e aprire il coperchio della porta di ricarica.
2. Collegare il caricabatterie a una presa a muro, quindi collegarlo alla porta di ricarica della batteria.
3. La spia luminosa è rossa durante la ricarica e diventa verde a carica completa.
4. Al termine della ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa e dalla batteria, quindi chiudere il coperchio della porta di ricarica.



**Fully charge the battery
before each ride.**



Conservazione della batteria: conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



Istruzioni per la ricarica: utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare una volta completamente carica; tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.



Misure di sicurezza: ispezionare regolarmente la batteria per verificare la presenza di danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare di ripararla autonomamente.



Avvertenza: se la batteria si surriscalda, perde, emette un odore o cambia forma/colore, interrompere immediatamente l'uso.

COMANDI

	Pulsante di accensione: • Tenere premuto questo pulsante per 2 secondi per accendere/spegnere la e-bike. • Quando è accesa, premere questo pulsante per alternare tra ODO, TRIP, VOL e T1.
	Pulsante "+": Quando il motore è acceso, premere questo pulsante per aumentare il livello di assistenza di 1, da 0 a 5.
	Pulsante "-": • Quando è acceso, premere questo pulsante per diminuire il livello di assistenza di 1, da 5 a 0. • Tenere premuto per 2 secondi per attivare la camminata assistita. La bici si muoverà a velocità costante. Rilasciare per uscire e tornare al livello di assistenza precedente.
	Pulsante fari: Quando il dispositivo è acceso, premere questo pulsante per accendere o spegnere i fari.
	Pulsante clacson: Premere questo pulsante per suonare il clacson.

NOTA (SOLO per EB3):

La luce ambientale si accende ogni volta che si accende l'EB3 e si spegne automaticamente durante la guida. Per accenderla o spegnerla nuovamente durante la guida, tenere premuto il pulsante "+".

Leva del cambio

- Sollevare la leva del cambio per scalare.
- Premere il pulsante di aumento marcia per passare alla marcia superiore.



● **Livello di assistenza**

Livello di assistenza	Velocità massima
ASSIST	0
 ASSIST	6 km/h
 ASSIST	10 km/h
 ASSIST	15 km/h
 ASSIST	20 km/h
 ASSIST	25 km/h

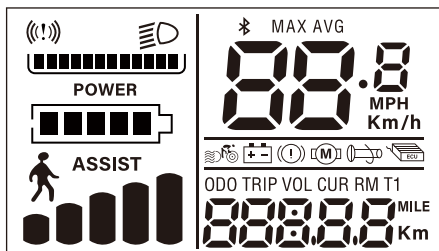
● **Impostazioni**

Dopo aver acceso la e-bike, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alla modalità impostazioni. Premere il pulsante di accensione per navigare tra le impostazioni e utilizzare i pulsanti "+" e "-" per effettuare una selezione.

Nome	Definizione	Selezione / Azione
P01	Unità	00000: Unità metrica 00001: Unità imperiale
P02	Cruise Control	00000: Disabilita 00001: Abilita
P03	Luminosità schermo	00001: Più basso 00002: Standard 00003: Più alto
P04	Reset contachilometri	Dopo aver selezionato "P04", tenere premuto il pulsante "+" per 4 secondi.
P06	Modalità di avvio	00000: Inizio graduale 00001: Inizio immediato

Dopo aver regolato le impostazioni in base alle proprie preferenze, attendere 8 secondi oppure tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per uscire dalla modalità impostazioni.

DISPLAY



	Fari accesi		Livello di assistenza
	Livello batteria		Velocità di guida
	Assistenza alla camminata		Stato della bici elettrica
	App connessa		Distanza di guida

PER LA TUA SICUREZZA

Pedalare di notte

La pedalata notturna deve essere effettuata con la massima cautela. I ciclisti possono essere difficili da individuare al buio da automobilisti e pedoni, rendendo la pedalata notturna più pericolosa rispetto a quella diurna. Ricordate sempre che è importante scegliere un abbigliamento e un'attrezzatura specifici per ridurre il rischio di lesioni quando si pedala in condizioni avverse.

Attenzione! I catarifrangenti non possono sostituire le luci necessarie. Senza le luci e i dispositivi catarifrangenti necessari, può essere difficile per gli altri ciclisti e gli automobilisti vedere il ciclista. Se pedalate di notte, prendete tutte le precauzioni necessarie per rendervi più visibili attraverso luci e catarifrangenti. Se la visibilità del ciclista è troppo scarsa, potrebbe causare lesioni gravi o mortali. I catarifrangenti possono essere utilizzati per riflettere la luce delle auto e dei lampioni quando il ciclista è in movimento, aiutandovi a essere più visibili durante la pedalata.

Pedalare sotto la pioggia

Evitate di pedalare con il bagnato. Pedalate sotto la pioggia solo quando necessario. La bici elettrica non è adatta all'uso in caso di pioggia intensa o in luoghi con acqua profonda. Non immergere o immergere questo prodotto in acqua o altri liquidi, poiché l'impianto elettrico potrebbe danneggiarsi.

- Prestare particolare attenzione quando si guida in caso di pioggia.
- Rallentare per ridurre il rischio.
- Frenare in anticipo, poiché rallentare e fermarsi richiede più tempo rispetto all'asciutto.
- Migliorare la visibilità. Indossare indumenti riflettenti e utilizzare luci omologate.
- Il tempo umido è più probabile che causi pericoli sulla strada, quindi prestare attenzione.
- Non lasciare la bici elettrica sotto la pioggia.

MANUTENZIONE



È severamente vietato modificare o tentare di riparare il sistema della bici elettrica.

Accessori

Assicurarsi che tutta la bulloneria sia fissata saldamente e che tutti gli accessori approvati siano correttamente collegati secondo le istruzioni specifiche del produttore del componente. È consigliabile controllare prima tutta la bulloneria e gli accessori. In caso di problemi o dubbi, rivolgersi a un riparatore di biciclette esperto.

Regolazione di forcelle, manubrio, manopole e sella

- Le forcelle della bicicletta possono influire sulla maneggevolezza, quindi è necessario comprenderne il funzionamento prima dell'uso. Regolare le forcelle in base al proprio peso e al terreno.
- Assicurarsi che il manubrio e l'attacco manubrio siano allineati in base alle esigenze dell'utente e serrati alla coppia di serraggio consigliata.
- Le manopole del manubrio non devono muoversi facilmente sulle estremità di un manubrio usurato.
- Sostituire il manubrio danneggiato prima di utilizzare la bicicletta e allineare correttamente la sella e il reggisella. Prima di utilizzare la bicicletta, il morsetto del reggisella deve essere serrato correttamente, completamente chiuso e fissato.

Freni

Assicurarsi che i freni e i relativi componenti del sistema siano integri, correttamente fissati e funzionanti. Né le leve del freno anteriore né quelle del freno posteriore devono toccare il manubrio. In caso di problemi con i freni, portare la bicicletta da un riparatore esperto per la riparazione.

Pneumatici e ruote

- Le ruote devono sempre ruotare in linea retta. Se oscillano lateralmente o si muovono su e giù durante la rotazione, devono essere riparate o sostituite. Se la ruota diventa instabile o i raggi sono allentati, ciò potrebbe compromettere il normale utilizzo. Si consiglia di far eseguire tutte le regolazioni e la centratura delle ruote da un riparatore di biciclette. A meno che non si disponga di conoscenze, strumenti ed esperienza sufficienti. Non tentare di centrare la ruota o di stringere i raggi.
- Assicurarsi che pneumatici e camere d'aria siano in buone condizioni, senza danni visibili e che la pressione dell'aria sia stabile. Assicurarsi di sostituire pneumatici e camere d'aria forati o tagliati. Guidare con pneumatici danneggiati o con una pressione dell'aria non adeguata riduce le prestazioni, aumenta l'usura di pneumatici e componenti e rende la guida pericolosa.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

Modello	EB3
Peso della bici elettrica	23.05 kg (50.8 lbs)
Dimensioni della bici elettrica (aperta)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Autonomia	40+ km (24+ miles)
Potenza del motore	250 W
Capacità di carico massima	120 kg (264 lbs)
Capacità della batteria	DC 36 V, 10.4 Ah
Ingresso caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	DC 42 V, 1.5 A
Tempo di ricarica	5–6 h
Temperatura di stoccaggio	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura di esercizio	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura di ricarica	0°C–40°C (32°F–104°F)
Grado di impermeabilità	IPX4

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.

Modello	EB3L
Peso della bici elettrica	22.5 kg (49.6 lbs)
Dimensioni della bici elettrica (aperta)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Autonomia	30+ km (18+ miles)
Potenza del motore	250 W
Capacità di carico massima	120 kg (264 lbs)
Capacità della batteria	DC 36 V, 7.8 Ah
Ingresso caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	DC 42 V, 1.5 A
Tempo di ricarica	5–6 h
Temperatura di stoccaggio	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura di esercizio	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura di ricarica	0°C–40°C (32°F–104°F)
Grado di impermeabilità	IPX4

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.

Se sul display compare uno dei codici di errore elencati di seguito, contattateci per ricevere assistenza.

E001	Guasto del controller
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto del sensore Hall
E005	Guasto della leva del freno
E006	Guasto per perdita di fase del motore

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM



WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

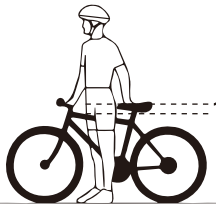
STRZEŻENIE:

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

- a) Przed użyciem produktu należy przeczytać wszystkie instrukcje.
- b) Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy zapewnić ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
- c) Nie wkładać palców ani dłoni do produktu.
- d) Nie używać produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub wyjściowy jest przetarty, ma uszkodzoną izolację lub inne oznaki uszkodzenia.
- e) Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku w temperaturach otoczenia poniżej -20°C (-4°F) lub powyżej 40°C (104°F).
- g) Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia od 0°C (32°F) do 40°C (104°F). Nigdy nie ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia wykracza poza ten zakres.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

PRZEWODNIK PO WZROSCIE JEŹDŹCA



**1" Nie mniej niż
jeden cal luzu**

MUSI BYĆ CO NAJMNIEJ 2,5 CM PRZESTRZENI MIĘDZY
GÓRNĄ RURĄ A KROKIEM PASUJĄCEGO ROWERZYSTY,
STOJĄC Z JEDNĄ NOGĄ PO KAŻDEJ STRONIE ROWERU.
JEŚLI PRZESTRZEŃ JEST MNIEJ NIŻ 2,5 CM, ROWER JEST
ZA DUŻY DLA PASUJĄCEGO ROWERZYSTY I NIE
POWINEN BYĆ UŻYWANY.

PRZEGLĄD PRODUKTU



- 1 Wyświetlacz
- 2 Dzwignia hamulca
- 3 Przełącznik reflektorów
- 4 Przełącznik klaksonu
- 5 Port wyjściowy USB
- 6 Przedni reflektor
- 7 Dzwignia zmiany biegów
- 8 Przycisk zwiększania biegu



- 1 Reflektor
- 2 Błotnik przedni
- 3 Widelec amortyzowany
- 4 Tarcza hamulca tarczowego przedniego
- 5 Pedał
- 6 Akumulator
- 7 Światło otoczenia (TYLKO DLA EB3)
- 8 Siodelko
- 9 Światło tylne
- 10 Błotnik tylny
- 11 Siłnik
- 12 Tylna tarcza hamulcowa tylnego hamulca
- 13 Nóżka boczna

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli jakichkolwiek części brakuje lub są uszkodzone,
prosimy o kontakt.



Rama roweru elektrycznego x1
(częściowo zmontowana)



Koło przednie x1



Szybkozamykacz x1



Siodełko x1



Sztycza siodła x1



Przedni odbłask x1



Przedni błotnik x1



Tylny błotnik x1



Światło tylne x1
(wbudowana bateria guzikowa)



Lewy pedał x1
Prawy pedał x1



Ładowarka x1

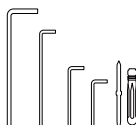
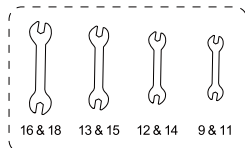


Pompka
rowerowa x1



Instrukcja obsługi x1
Instrukcje bezpieczeństwa x1

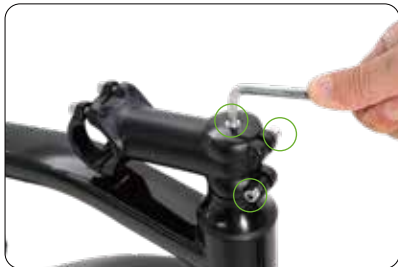
Zawartość zestawu narzędzi:



MONTAŻ

KROK 1: Montaż kierownicy

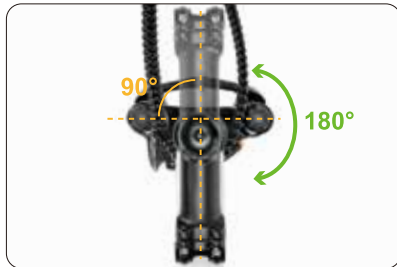
1. Poluzuj (NIE wyjmuj) górną i dwie boczne śruby rury sterowej, aby mostek mógł się swobodnie obracać.



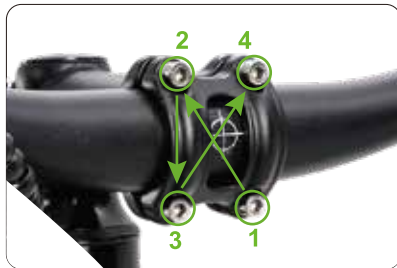
3. Odkręć cztery śruby i zdejmij zacisk kierownicy.



2. Obróć mostek tak, aby zacisk kierownicy był skierowany na zewnątrz, równoległe do ramy i prostopadłe do widelca amortyzowanego, a następnie dokręć trzy śruby.



4. Wyrównaj kierownicę w pionie, ponownie załóż zacisk i dokręć cztery śruby w pokazanej kolejności, aby zabezpieczyć kierownicę.



UWAGA: Po zamontowaniu kierownicy należy ustawić wyświetlacz, dźwignie hamulca i dźwignię zmiany biegów pod żądanym kątem, a następnie dokręcić wszystkie śruby i/lub nakrętki.



KROK 2: Montaż przedniego odblasku

1. Odkręć śrubę mocującą przedni odblask.



2. Zamocuj odblask na kierownicy i dokręć śrubę, upewniając się, że jest skierowana do przodu.



KROK 3: Montaż reflektora i przedniego błotnika

1. Odkręć śrubę i nakrętkę od nadkola widelca.



2. Dopasuj otwory montażowe w nadkołu, przednim błotniku i reflektorze w podanej kolejności (od wewnątrz do zewnątrz), a następnie zabezpiecz je śrubami i nakrętkami.



KROK 4: Montaż przedniego koła

1. Zdejmij osłonę widelca.



UWAGA: Zachowaj osłonę na wypadek potrzeby użycia w przyszłości.

2. Przełóż szybkozamykacz przez oś przedniego koła.



3. Zamontuj haki przedniego widelca na osi przedniego koła.



UWAGA: Upewnij się, że oś jest prawidłowo osadzona w otworach widelkowych.

4. Dokręć nakrętkę kolpakową, a następnie zamknij dźwignię szybkozamykacza.



OSTRZEŻENIE: Aby mieć pewność, że koło jest dobrze zamocowane, nakrętkę kolpakową należy dokręcać tak długo, aż dźwignię szybkozamykacza będzie można zamknąć z oporem w połowie zamknięcia.

KROK 5: Montaż siedzenia, tylnego światła i tylnego błotnika

1. Otwórz dźwignię szybkiego zwalniania na zacisku sztycy.



2. Odkręć nakrętkę siodełka i zamocuj siodełko do sztycy.



3. Dokręć nakrętkę, aby zabezpieczyć siodełko i sztycę.



4. Odkręć nakrętki tylnego światła i tylnego błotnika, a następnie przymocuj je do sztycy siodła.



5. Włóż sztycę do rury podsiodłowej, wyreguluj wysokość i kąt siodła, a następnie zamknij dźwignię.



6. Ustaw tylne światło i tylny błotnik w żądanej pozycji i dokręć ich śruby.

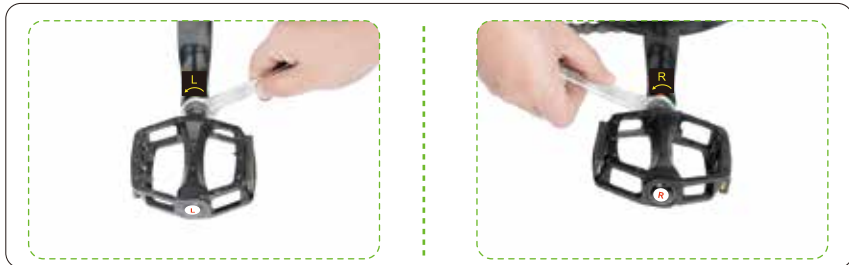


OSTRZEŻENIE:

- Sztyca siodła musi być wsunięta poza minimalny znacznik wsunięcia.
- Upewnij się, że sztyca siodła jest dobrze dokręcona, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Zdejmij folię z tylnej lampy, a następnie naciśnij przycisk, aby ją włączyć lub wyłączyć.

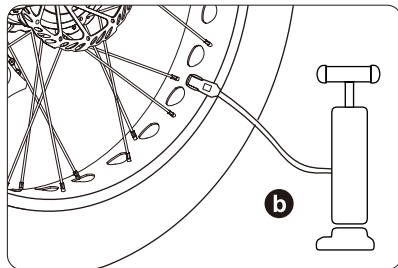
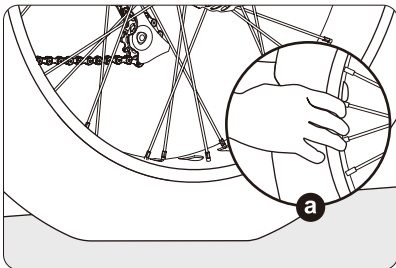
KROK 6: Montaż pedałów

Przykręć lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, a prawy pedał zgodnie z ruchem wskazówek zegara do korby, a następnie dokręć.



KROK 7: Sprawdź ciśnienie w oponach

Po złożeniu roweru elektrycznego i przed każdą jazdą sprawdź opony. Jeśli wydają się miękkie lub gąbczaste, napompuj je do odpowiedniego ciśnienia.



INSTRUKCJA ŁADOWANIA

• Poznaj baterię



• Aby naładować baterię

1. Wyłącz rower elektryczny i otwórz pokrywę portu ładowania.
2. Podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego, a następnie do portu ładowania akumulatora.
3. Kontrolka świeci na czerwono podczas ładowania i zmienia kolor na zielony po pełnym naładowaniu.
4. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od gniazdka i akumulatora, a następnie zamknij pokrywę portu ładowania.



**Fully charge the battery
before each ride.**



Przechowywanie baterii: Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



Wskazówki dotyczące ładowania: Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłączaj od zasilania po pełnym naładowaniu; zamykaj pokrywę portu ładowania, gdy nie ładujesz.



Środki bezpieczeństwa: Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń; utrzymuj styki w czystości i suchości; nie próbuj samodzielnie naprawiać.



Ostrzeżenie: W przypadku przegrzania, wycieku, wydzielania się zapachu lub zmiany kształtu/koloru baterii, należy natychmiast przerwać jej używanie.

ELEMENTY STERUJĄCE

	Power Button: • Press and hold this button for 2 seconds to turn the e-bike on/off. • When powered on, press this button to switch between ODO, TRIP, VOL, and T1.
	"+" Button: When powered on, press this button to increase the assist level by 1 from 0 to 5.
	"-" Button: • When powered on, press this button to decrease the assist level by 1 from 5 to 0. • Press and hold for 2 seconds to activate walk assist. The bike will move at a constant speed. Release to exit and return to the previous assist level.
	Headlight Button: When powered on, press this button to turn the headlight on or off.
	Horn Button: Press this button to sound the horn.

NOTE (for EB3 ONLY):

The ambient light turns on each time the EB3 powers on and automatically turns off when riding. To turn it on or off again while riding, press and hold the "+" button.

Dźwignia zmiany biegów

- Podnieś dźwignię zmiany biegów, aby zmienić bieg na niższy.
- Naciśnij przycisk zwiększania biegu, aby zmienić bieg na wyższy.



• Poziom pomocy

Poziom wspomagania	Maksymalna prędkość
ASST	0
 ASST	6 km/h
 ASST	10 km/h
 ASST	15 km/h
 ASST	20 km/h
 ASST	25 km/h

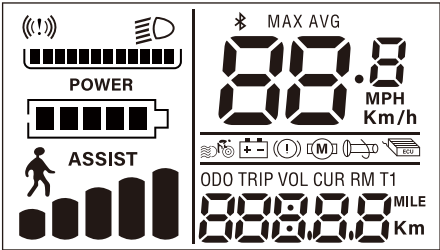
• Ustawienia

Po uruchomieniu roweru elektrycznego naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby przejść do trybu ustawień. Naciśnij przycisk zasilania, aby poruszać się po ustawieniach, a następnie użyj przycisków „+” i „-”, aby dokonać wyboru.

Nazwa	Definicja	Wybór/Akcja
P01	Jednostka	00000: Jednostka metryczna 00001: Jednostka imperialna
P02	Tempomat	00000: Wyłącz 00001: Włącz
P03	Jasność ekranu	00001: Najniższy 00002: Standardowy 00003: Najwyższy
P04	Resetowanie licznika kilometrów	Po wybraniu „P04” naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 4 sekundy.
P06	Tryb uruchamiania	00000: Stopniowy start 00001: Natychmiastowy start

Po dostosowaniu ustawień do swoich preferencji odczekaj 8 sekund lub naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wyjść z trybu ustawień.

WYŚWIETLACZ



	Światła przednie włączone		Poziom wspomagania
	Poziom baterii		Prędkość jazdy
	Asystent prowadzenia		Stan roweru elektrycznego
	Połączona aplikacja		Przejechany dystans

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Jazda nocą

Jazda nocą powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kierowcy i piesi mogą mieć trudności z dostrzeżeniem rowerzystów w ciemności, co sprawia, że jazda nocą jest bardziej niebezpieczna niż w ciągu dnia. Zawsze pamiętaj o doborze odpowiedniej odzieży i specjalistycznego sprzętu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas jazdy w niesprzyjających warunkach.

Uwaga! Odblaski nie zastępują wymaganego oświetlenia. Bez niezbędnych świateł i elementów odblaskowych inni rowerzyści i kierowcy mogą mieć trudności z dostrzeżeniem rowerzysty. Jadąc nocą, podejmij wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby zwiększyć swoją widoczność dzięki oświetleniu i elementom odblaskowym. Zbyt słaba widoczność rowerzysty może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Odblaski mogą odbijać światło samochodów i latarni ulicznych, gdy rowerzysta jest w ruchu, pomagając Ci być bardziej widocznym podczas jazdy.

Jazda w deszczową pogodę

Staraj się unikać jazdy na rowerze w deszczową pogodę. Jeździj w deszczu tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Rower elektryczny nie nadaje się do jazdy w ulewnym deszczu ani w miejscach z głęboką wodą. Nie zanurzaj ani nie zanurzaj tego produktu w wodzie ani innych płynach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczową pogodę.
- Zwolnij, aby zmniejszyć ryzyko.
- Hamuj z wyprzedzeniem, ponieważ hamowanie i hamowanie trwa dłużej niż w suchych warunkach.
- Zadbaj o swoją widoczność. Noś odzież odblaskową i korzystaj z homologowanego oświetlenia.
- Mokra pogoda częściej stwarza zagrożenia na drodze, zachowaj ostrożność.
- Nie zostawiaj roweru elektrycznego na deszczu.

KONSERWACJA



Wszelkie modyfikacje lub próby naprawy systemu roweru elektrycznego są surowo zabronione.

Akcesoria

Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane, a wszystkie zatwierdzone akcesoria są prawidłowo podłączone, zgodnie z instrukcjami producenta. Najlepiej najpierw sprawdzić wszystkie elementy i akcesoria. W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, zasięgnij porady doświadczonego serwisanta rowerowego.

Regulacja widelca, kierownicy, chwytów i siodełka

- Widelce w rowerze mogą wpływać na jego prowadzenie, dlatego przed użyciem należy zrozumieć, jak działają. Wyreguluj widelce odpowiednio do swojej wagi i terenu.
- Upewnij się, że kierownica i mostek są ustawione odpowiednio do użytkownika i dokręcone zalecanym momentem obrotowym.
- Chwyty kierownicy nie powinny się swobodnie poruszać na końcach zużytej kierownicy.
- Uszkodzoną kierownicę należy wymienić przed jazdą, a siodełko i sztyca powinny być prawidłowo ustawione. Przed jazdą zacisk sztycy powinien być odpowiednio dokręcony, całkowicie zamknięty i zabezpieczony.

Hamulce

Upewnij się, że hamulce i ich elementy są nieuszkodzone, prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo. Ani przednia, ani tylna dźwignia hamulca nie powinny dotykać kierownicy. W przypadku jakichkolwiek problemów z hamulcami, należy oddać rower do naprawy doświadczonemu serwisantowi rowerowemu.

Opony i koła

- Koła powinny zawsze obracać się w linii prostej. Jeśli kołysz się na boki lub podskakują w górę i w dół podczas obrotu, należy je naprawić lub wymienić. Jeśli koło stanie się niestabilne lub szprychy będą luźne, może to mieć wpływ na normalne użytkowanie. Zaleca się, aby wszelkie regulacje i centrowanie kół wykonywał serwisant rowerowy. Jeśli nie posiadasz wystarczającej wiedzy, narzędzi i doświadczenia, nie próbuj centrować kół ani dokręcać szprych.
- Upewnij się, że opony i dętki są w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń, a ciśnienie powietrza w oponach jest stabilne. Koniecznie wymień przebite lub przecięte opony i dętki. Jazda za uszkodzonymi oponami lub oponami o nieodpowiednim ciśnieniu powietrza obniży osiągi, zwiększy zużycie opon i podzespołów oraz sprawi, że jazda na rowerze będzie niebezpieczna.

DANE TECHNICZNE I KODY BŁĘDÓW

Model	EB3
Waga roweru elektrycznego	23.05 kg (50.8 lbs)
Rozmiar roweru elektrycznego (po rozłożeniu)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Zasięg	40+ km (24+ miles)
Moc silnika	250 W
Maksymalne obciążenie	120 kg (264 lbs)
Pojemność akumulatora	DC 36 V, 10.4 Ah
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 1.5 A
Czas ładowania	5–6 h
Temperatura przechowywania	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura pracy	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura ładowania	0°C–40°C (32°F–104°F)
Stopień wodoodporności	IPX4

* Informacje o zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% naładowaniu baterii. Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.

Model	EB3L
Waga roweru elektrycznego	22.5 kg (49.6 lbs)
Rozmiar roweru elektrycznego (po rozłożeniu)	169 x 68 x 100 cm (66.5 x 26.8 x 39.4 in)
Zasięg	30+ km (18+ miles)
Moc silnika	250 W
Maksymalne obciążenie	120 kg (264 lbs)
Pojemność akumulatora	DC 36 V, 7.8 Ah
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 1.5 A
Czas ładowania	5–6 h
Temperatura przechowywania	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura pracy	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura ładowania	0°C–40°C (32°F–104°F)
Stopień wodoodporności	IPX4

* Informacje o zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% naładowaniu baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się którykolwiek z kodów błędów wymienionych poniżej, skontaktuj się z nami, aby uzyskać pomoc.

E001	Usterka sterownika
E002	Usterka komunikacji
E003	Usterka czujnika Halla
E005	Usterka dźwigni hamulca
E006	Usterka zaniku fazy silnika



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@e-scootworld.com.

Scan to download the "Voltix" App



You will get:

- Digital manual
- Step-by-step setup videos
- FAQs & troubleshooting
- Electronic lock

Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

 support@ebikelab.eu



Importer: GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA

Address: Calle Fernando Chueca Goltia, 13, portal derecha, 2A, 28051 Madrid, España

E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com

Contact: Jorge Wilson

Tel: +34 688185858



Importer: Sea&Mew Accounting Ltd

Address: Electric Avenue Vision 25, London, EN3 7GD

E-mail: info@seamew.net

Contact: Billy Han

Tel: +44 7399648608

Manufacturer: Dongguan Yicheng Shengda Information Technology Co., Ltd.

Add: Room 301, No. 28, Houshan Road, Nanchongkou, Humen Town, Dongguan City, Guangdong Province, China

E-mail: support@e-scootworld.com

EU_V3

