



E-BIKE **EB5**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

Table of Contents



PRODUCT OVERVIEW	02
PACKAGE CONTENTS	03
ASSEMBLY	04
CONTROLS & DISPLAY	08
OPERATIONS	10
CHARGING INSTRUCTIONS	11
FOR YOU SAFETY	12
CHARGING INSTRUCTIONS	13
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	14

Table des matières



APERÇU DU PRODUIT	16
CONTENU DU COLIS	17
ASSEMBLÉ	18
COMMANDES ET AFFICHAGE	22
OPÉRATIONS	24
INSTRUCTIONS DE CHARGE	25
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	26
ENTRETIEN	27
SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR	28

Tabla de contenido

ES

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	30
CONTENIDO DEL PAQUETE	31
ASAMBLEA	32
CONTROLES Y PANTALLA	36
OPERACIONES	38
INSTRUCCIONES DE CARGA	39
PARA SU SEGURIDAD	40
MANTENIMIENTO	41
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	42

Inhaltsverzeichnis



PRODUKTÜBERSICHT	44
PACKUNGSGEHALT	45
MONTAGE	46
BEDIENELEMENTE UND DISPLAY	50
BETRIEB	52
LADIANLEITUNG	53
Für Ihre Sicherheit	54
WARTUNG	55
TECHNISCHE DATEN UND FEHLERCODES	56

Sommario

IT

PANORAMICA DEL PRODOTTO	58
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	59
ASSEMBLATO	60
COMANDI E DISPLAY	64
OPERAZIONI	66
ISTRUZIONI PER LA RICARICA	67
PER LA TUA SICUREZZA	68
MANUTENZIONE	69
SPECIFICHE E CODICI ERRORE	70

Spis treści



PRZEGLĄD PRODUKTU	72
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	73
MONTAŻ	74
STEROWANIE I WYŚWIETLACZ	78
OPERACJE	80
INSTRUKCJA ŁADOWANIA	81
DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA	82
KONSERWACJA	83
SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW.....	84

АГЛЯД ПРАДУКТУ	86
ЗМЕСТ ПАКЕТУ	87
АСАМБЛЕЯ	88
КІРАВАННЕ І ДЫСПЛЕЙ	92
АПЕРАЦЫІ	94
ІНСТРУКЦЫЯ ПА ЗАРАДЦЫ	95
ДЛЯ ВАШАЙ БЯСПЕКІ	96
ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ	97
СПЕЦЫФІКАЦЫІ І КОДЫ ПАМЫЛАК	98

Inhoudsopgave



PRODUCTOVERZICHT	100
INHOUD VAN DE VERPAKKING	101
MONTAGE	102
BEDIENINGSELEMENTEN & WEERGAVE	106
OPERATIES	108
OPLAADINSTRUCTIES	109
VOOR UW VEILIGHEID	110
ONDERHOUD	111
SPECIFICATIES EN FOUTCODES	112

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

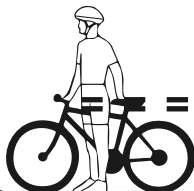
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- f) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

Rider Height Guide

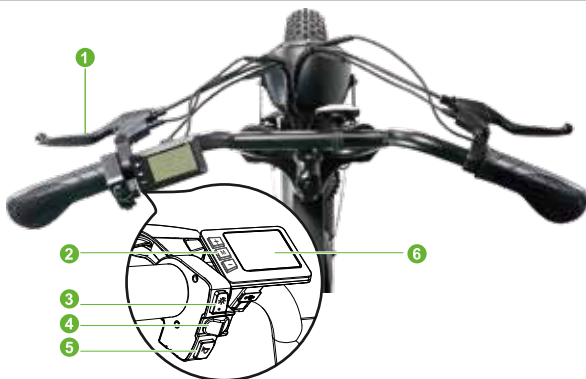


1" Not less than one
inch clearance

**THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF
CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE
CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE
STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE
BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH
CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR
THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.**

PRODUCT OVERVIEW

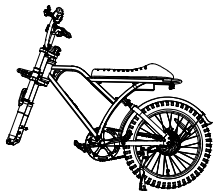
- ① Brake Lever
- ② Power Switch
- ③ Headlight & Taillight Switch
- ④ Turn Signal Switch
- ⑤ Horn Switch
- ⑥ Display



- 1) Headlight
- 2) Suspension Fork
- 3) Front Fender
- 4) Tire
- 5) Brake Rotor
- 6) Reflector
- 7) Pedal
- 8) Seat
- 9) Taillight
- 10) Rear Shock
- 11) Rear Fender
- 12) Motor
- 13) Kickstand

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike Frame + Rear Wheel x1



Front Wheel x1



Front Fender x1



Headlight x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



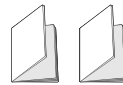
Bicycle Pump x1



Charger x1

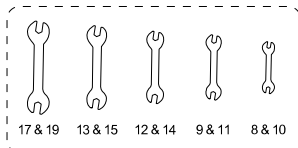


Battery Key x2

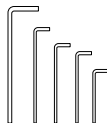


User Manual x1
Safety Instructions x1

Toolkit Contents:



Double Open-end Wrench x5



Allen Key x5

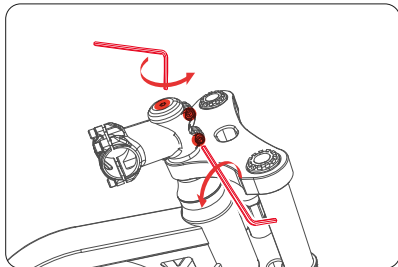


Screwdriver x1

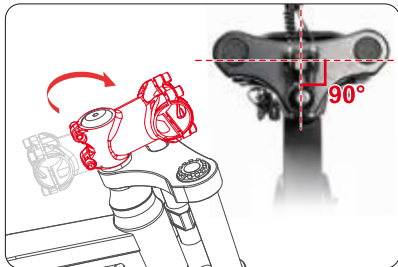
ASSEMBLY

Step 1: Install the Handlebar

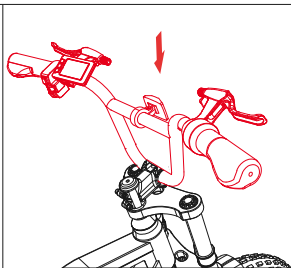
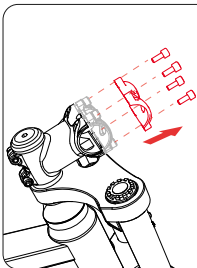
1. Uncover the bolt on the top of the stem. Locate the three pre-installed bolts, then loosen them using an appropriate Allen key until the stem can be rotated freely.



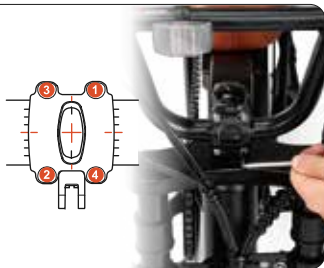
2. Rotate the stem so that the handlebar clamp faces outward, aligning parallel to the frame and perpendicular to the suspension fork. Retighten the three bolts and cover the bolt on the top of the stem.



3. Loosen the four bolts completely with an appropriate Allen key to remove the handlebar clamp. Position the handlebar vertically on the stem.



4. Reattach the clamp, then tighten the four bolts you removed previously, following the order shown in the picture, to secure the handlebar.



Step 2: Install the Front Fender

1. Remove the bolt and nut from the fork arch using an appropriate Allen key and double open-end wrench.



2. Pass the front fender through the suspension fork, aligning its mounting hole with the hole on the fork arch. Reinstall and tighten the bolt and nut to secure the front fender.



3. Remove the two pre-installed bolts from both fork legs using an appropriate Allen key to expose the mounting holes.



4. Align the two mounting holes on the fender stay with those on both fork legs, then retighten the two bolts to secure the fender stay.



Step 3: Install the Front Wheel

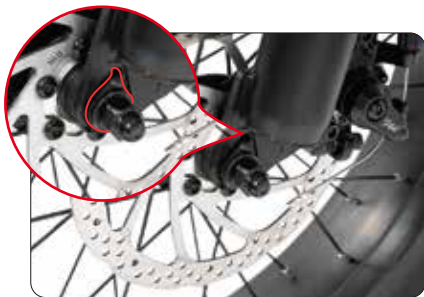
1. Remove the fork dropout protector with an appropriate double open-end wrench.



2. Loosen the nuts on both sides of the front wheel with a double open-end wrench to create space for the fork dropouts. Insert the fork dropouts into the wheel, ensuring the brake rotor sits between the brake pads.



3. Adjust the safety washers so that they are properly positioned to the eyelets on both fork legs.



4. Tighten the nuts on both sides to secure the front wheel and suspension fork.



Step 4: Install the Headlight

1. Expand the two headlight brackets as shown.



2. Remove the two bolts on both sides of the headlight to expose the mounting holes.



3. Align the headlight's mounting holes with the bracket holes and retighten the bolts to secure the headlight. Then, fully tighten the bracket bolts using an appropriate Allen key and double open-end wrench.



4. Connect the cables of the headlight.

Note: Align the arrows on the connectors before connection.



Step 5: Install the Pedals

1. Rotate the axle of the left pedal counterclockwise into the left crank arm, then tighten it with an appropriate double open-end wrench.



2. Rotate the axle of the right pedal clockwise into the right crank arm, then tighten it with an appropriate double open-end wrench.



CONTROLS & DISPLAY

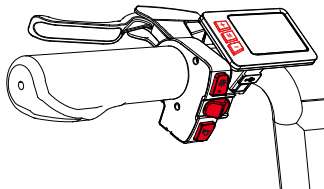
Buttons & Switches

-  Press to increase the assist level from 0 to 5, with each press raising the level by 1.

- Press and hold for 2 seconds to power the e-bike on or off.
- Press to switch between ODO, TRIP, VOL, CUR, and T1.

-  Press to decrease the assist level from 5 to 0, with each press decreasing the level by 1.

- Press and hold the button to enter walk assist mode.

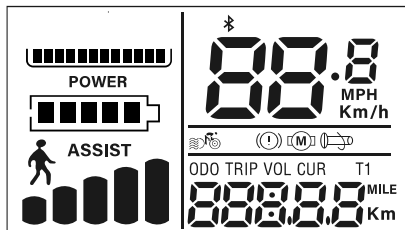


- Headlight & Taillight Switch:**
Press to turn the headlight and taillight on/off.

- Turn Signal Switch:**
Toggle to activate the left or right turn signal.

- Horn Switch:**
Press or hold to sound the horn.

Display

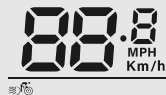


• Speed Levels

Assist Level	Max Speed
0 (after each restart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Motor Current
Indicator Bar



Real-time Speed



Battery Level



ODO : Total Distance
TRIP : Trip Distance
VOL : Battery Voltage
CUR : Controller Current
T1 : Runtime



Walk (Assist) Mode



App is Connected



Assist Level



Brake is Applied

OPERATIONS

● Walk Assist

After turning on the e-bike, press and hold the “-” button to enter walk assist mode, where the bike will move forward at a constant speed. Release the button to exit walk assist mode and return to the previous mode.

● Settings

Press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously to enter the settings mode. Press the Power button to navigate through the settings, and use the “+” and “-” buttons to make a selection.

Name	Definition	Selection / Action
P01	Unit	0000: Metric Unit 0001: Imperial Unit
P03	Screen Brightness	0001: Lowest 0002: Standard 0003: Highest
P04	Odometer Reset	After selecting “P04,” press and hold the “+” button for 4 seconds.

After adjusting the settings to your preference, wait 8 seconds, or press and hold the “+” and “-” buttons simultaneously, to exit the settings mode.

CHARGING INSTRUCTIONS

1. Locate the battery charging port and uncover it.
2. Plug the charger into the charging port, then connect it to a power outlet.
3. The indicator on the charger will illuminate red while charging and turn green once fully charged.
4. Unplug the charger and cover the charging port.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged; keep the charging port cover closed when not charging.



Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately.

FOR YOU SAFETY

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

- **Brakes**

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

- **Tires and Wheels**

The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.

Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

- **Accessories**

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

- **Forks, Handlebar, Grips, and Seat Adjustment**

The forks on your e-bike can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.

Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.

Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.

Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp (if equipped) should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	EB5
E-Bike Weight	34.5 kg
E-Bike Size	162 x 67 x 115 cm
Motor Power	250 W
Max Speed	25 km/h
Range	100+ km *
Max Load Capacity	120 kg
Battery Capacity	DC 36 V, 10.4 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 2 A
Charging Time	5–6 h
Operating Temperature	-20°C–40°C
Charging Temperature	0°C–40°C
Storage Temperature	20°C–25°C
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

Error Codes

If any of the error codes listed appear on the display, the e-bike cannot be able to work normally, please contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

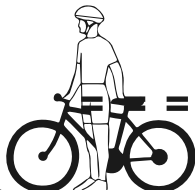
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire toutes les instructions avant utilisation.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- f) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque les températures ambiantes sont en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

Guide de taille du cavalier

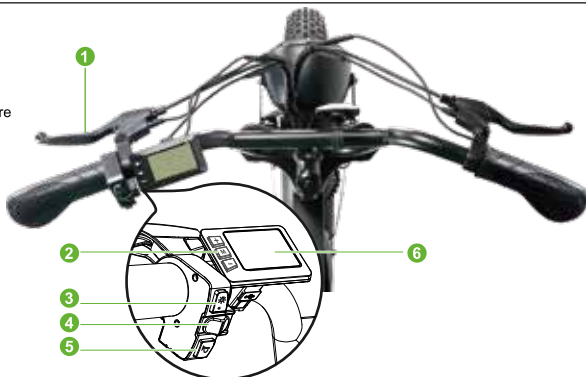


Pas moins d'un
pouce de
dégageant

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

APERÇU DU PRODUIT

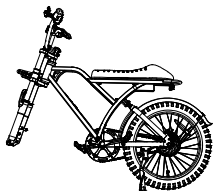
- ① Levier de frein
- ② Interrupteur d'alimentation
- ③ Interrupteur de phare et de feu arrière
- ④ Interrupteur de clignotant
- ⑤ Interrupteur de klaxon
- ⑥ Affichage



- 1) Phare avant
- 2) Fourche suspendue
- 3) Garde-boue avant
- 4) Pneu
- 5) Disque de frein
- 6) Réflecteur
- 7) Pédale
- 8) Selle
- 9) Feu arrière
- 10) Amortisseur arrière
- 11) Garde-boue arrière
- 12) Moteur
- 13) Béquille

CONTENU DU COLIS

Si des pièces sont manquantes ou endommagées, veuillez nous contacter.



Cadre de vélo électrique +
roue arrière x1



Roue avant x1



Garde-boue avant x1



Phare x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Pompe à vélo x1



Chargeur x1

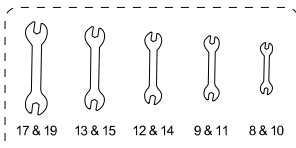


Clé de batterie x2

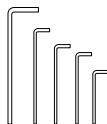


Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

Contenu de la boîte à outils :



Clé à fourche double x5



Clé Allen x5

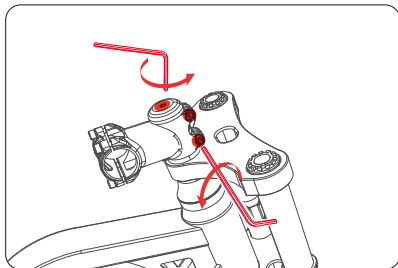


Tournevis x1

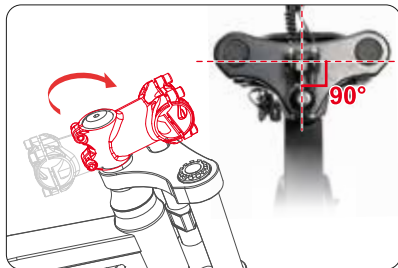
ASSEMBLÉ

Étape 1 : Installer le guidon

1. Découvrir le boulon sur le dessus de la potence. Repérez les trois boulons préinstallés, puis desserrez-les à l'aide d'une clé Allen appropriée jusqu'à ce que la potence puisse tourner librement.

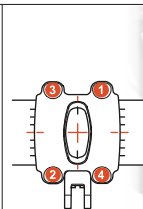
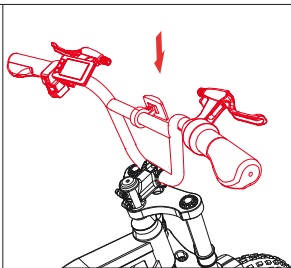
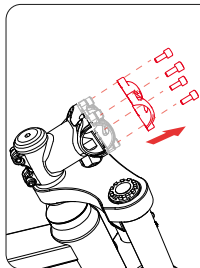


2. Faites pivoter la potence de manière à ce que la bride du guidon soit orientée vers l'extérieur, en s'alignant parallèlement au cadre et perpendiculairement à la fourche à suspension. Resserrez les trois boulons et recouvrez le boulon situé sur le dessus de la potence.



3. Desserrez complètement les quatre boulons à l'aide d'une clé Allen appropriée pour retirer le collier de serrage du guidon. Positionnez le guidon verticalement sur la potence.

4. Remettez la pince en place, puis serrez les quatre boulons que vous avez retirés précédemment, en suivant l'ordre indiqué sur l'image, pour fixer le guidon.



Étape 2 : Installation du garde-boue avant

1. Retirez le boulon et l'écrou de l'arceau de fourche à l'aide d'une clé Allen appropriée et d'une clé à fourche double.



2. Faites passer le garde-boue avant à travers la fourche à suspension, en alignant son trou de montage avec le trou de l'arceau de fourche. Réinstallez et serrez le boulon et l'écrou pour fixer le garde-boue avant.



3. Retirez les deux boulons préinstallés des deux bras de fourche à l'aide d'une clé Allen appropriée pour exposer les trous de montage.



4. Alignez les deux trous de montage du support de garde-boue avec ceux des deux bras de fourche, puis resserrez les deux boulons pour fixer le support de garde-boue.



Étape 3 : Installer la roue avant

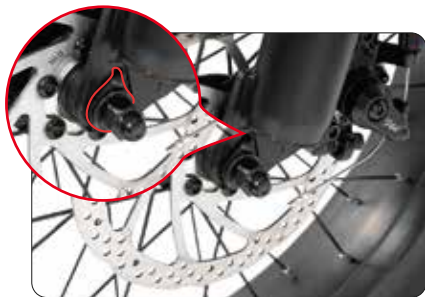
1. Retirez le protecteur de patte de fourche à l'aide d'une clé à fourche double appropriée.



2. Desserrez les écrous des deux côtés de la roue avant à l'aide d'une clé à fourche double pour créer de l'espace pour les pattes de fourche. Insérez les pattes de fourche dans la roue, en vous assurant que le disque de frein se trouve entre les plaquettes de frein.



3. Ajustez les rondelles de sécurité de manière à ce qu'elles soient correctement positionnées sur les œilletons des deux bras de fourche.



4. Serrez les écrous des deux côtés pour fixer la roue avant et la fourche à suspension.



Étape 4 : Installer le phare

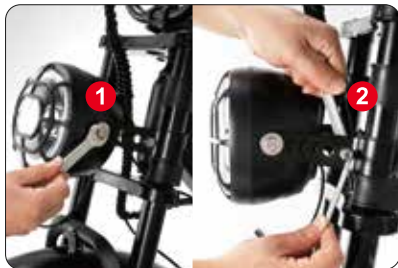
1. Développez les deux supports de phare comme indiqué.



2. Retirez les deux boulons des deux côtés du phare pour exposer les trous de montage.



3. Alignez les trous de montage du phare avec les trous du support et resserez les boulons pour fixer le phare. Ensuite, serrez complètement les boulons du support à l'aide d'une clé Allen appropriée et d'une clé à fourche double.



4. Connectez les câbles du phare.

Remarque : alignez les flèches sur les connecteurs avant la connexion.



Étape 5 : Installer les pédales

1. Faites tourner l'axe de la pédale gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le bras de manivelle gauche, puis serrez-le avec une clé à fourche double appropriée.



2. Faites tourner l'axe de la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre sur le bras de manivelle droit, puis serrez-le avec une clé à fourche double appropriée.



COMMANDES ET AFFICHAGE

Boutons et interrupteurs



Appuyez pour augmenter le niveau d'assistance de 0 à 5, chaque pression augmentant le niveau de 1.

- Appuyez et maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour allumer ou éteindre le vélo électrique.

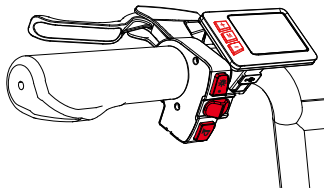


- Appuyez pour basculer entre les modes d'affichage suivants : ODO, TRIP, VOL, CUR et T1.

- Appuyez pour diminuer le niveau d'assistance de 5 à 0, chaque pression diminuant le niveau de 1.

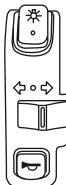


- Maintenez enfoncé le bouton pour activer le mode d'assistance à la marche.



Interrupteur de phares et feux arrière :

Appuyez pour allumer/éteindre les phares et les feux arrière.



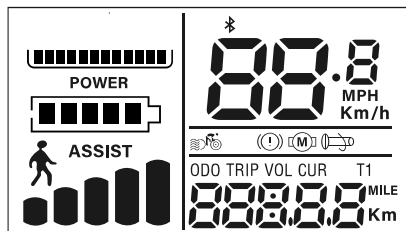
Commutateur de clignotants :

Basculez pour activer le clignotant gauche ou droit.

Commutateur de klaxon :

Appuyez ou maintenez enfoncé pour actionner l'avertisseur sonore.

Afficher

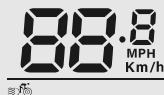


● Niveaux de vitesse

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Barre indicatrice de
courant du moteur



Vitesse en temps réel



Niveau de batterie



ODO : Distance totale
TRIP : Distance parcourue
VOL : Tension de la batterie
CUR : Courant du contrôleur
T1 : Durée d'exécution



Mode d'assistance
à la marche



Application est connectée



Niveau d'assistance



Frein est serré

OPÉRATIONS

● Assistance à la marche

Après avoir allumé le vélo électrique, appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé pour accéder au mode d'assistance à la marche, où le vélo avancera à une vitesse constante. Relâchez le bouton pour quitter le mode d'assistance à la marche et revenir au mode précédent.

● Paramètres

Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder au mode Paramètres. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt pour parcourir les paramètres et utilisez les boutons « + » et « - » pour effectuer une sélection.

Nom	Définition	Sélection / Action
P01	Unité	0000 : Unité métrique 0001 : Unité impériale
P03	Luminosité de l'écran	0001 : Le plus bas 0002 : Standard 0003 : Le plus élevé
P04	Réinitialisation du compteur kilométrique	Après avoir sélectionné « P04 », appuyez et maintenez le bouton « + » pendant 4 secondes.

Après avoir ajusté les paramètres selon vos préférences, attendez 8 secondes ou appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour quitter le mode paramètres.

INSTRUCTIONS DE CHARGE

1. Repérez le port de chargement de la batterie et découvrez-le.
2. Branchez le chargeur sur le port de chargement, puis connectez-le à une prise de courant.
3. Le voyant du chargeur s'allume en rouge pendant le chargement et devient vert une fois complètement chargé.
4. Débranchez le chargeur et couvrez le port de chargement.



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.



Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'appareil pour déceler tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Attention : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Rouler sous la pluie

Évitez de faire du vélo par temps humide. Ne roulez sous la pluie qu'en cas de nécessité. Ce vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des régions où l'eau est profonde. Ne plongez pas ce produit dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. N'oubliez jamais qu'il est important de choisir des vêtements appropriés et un équipement spécifique pour réduire le risque de blessure lorsque vous roulez dans des conditions défavorables.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage obligatoire. Sans les lumières et dispositifs réfléchissants nécessaires, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, vous permettant ainsi d'être plus visible et visible.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de tenter de réparer le système de vélo électrique.

• Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement.

Les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur expérimenté.

• Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins d'avoir les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.

Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommages visibles, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, accélère l'usure des pneus et des composants, et rend la conduite du vélo dangereuse.

• Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement connectés conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

• Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

La fourche de votre vélo électrique peut affecter sa maniabilité. Il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.

Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.

Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.

Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de serrage de la tige de selle (le cas échéant) doit être correctement serré, fermé et sécurisé.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	EB5
Poids du vélo électrique	34,5 kg
Taille du vélo électrique	162 x 67 x 115 cm
Puissance du moteur	250 W
Vitesse maximale	25 km/h
Autonomie	100+ km *
Capacité de charge maximale	120 kg
Capacité de la batterie	DC 36 V, 10,4 Ah
Entrée du chargeur	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 2 A
Temps de chargement	5–6 h
Température de fonctionnement	-20°C–40°C
Température de charge	0°C–40°C
Température d'entreposage	20°C–25°C
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.

Codes d'erreur

Si l'un des codes d'erreur répertoriés ci-dessous apparaît sur l'écran, le vélo électrique ne peut pas fonctionner normalement, veuillez nous contacter pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

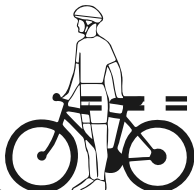
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una supervisión estricta cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para usarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- f) La batería está diseñada para cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

Guía de altura del ciclista

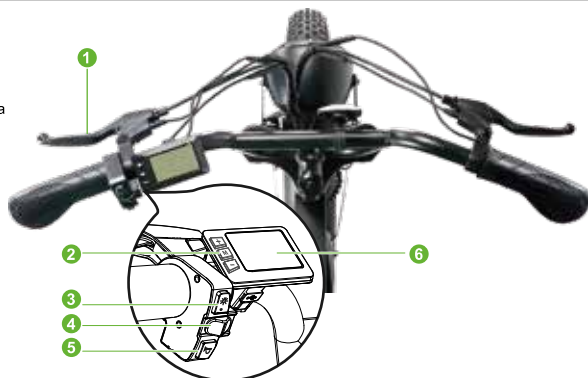


No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO

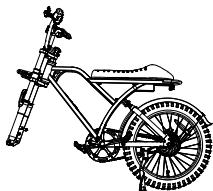
- ① Palanca de freno
- ② Interruptor de encendido
- ③ Interruptor de luz delantera y trasera
- ④ Interruptor de señal de giro
- ⑤ Interruptor de bocina
- ⑥ Pantalla



- 1) Faro delantero
- 2) Horquilla de suspensión
- 3) Guardabarros delantero
- 4) Neumático
- 5) Disco de freno
- 6) Reflector
- 7) Pedal
- 8) Asiento
- 9) Luz trasera
- 10) Amortiguador trasero
- 11) Guardabarros trasero
- 12) Motor
- 13) Caballete

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada, comuníquese con nosotros.



Cuadro de bicicleta eléctrica
+ rueda trasera x1



Rueda delantera x1



Guardabarros delantero x1



Faro x1



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



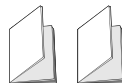
Bomba de
bicicleta x1



Cargador x1

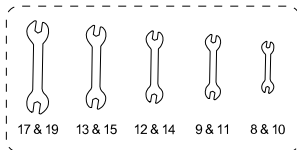


Llave de batería x2



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

Contenido del kit de herramientas:



Llave de doble boca x5



Llave Allen x5

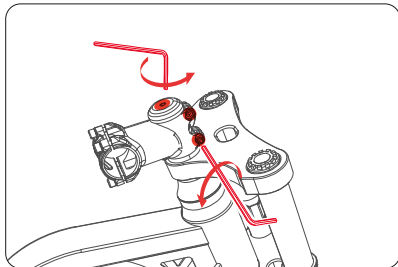


Destornillador x1

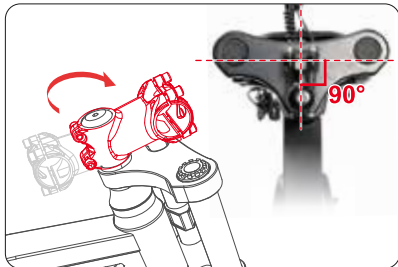
ASAMBLEA

Paso 1: Instalar el manillar

1. Descubra el perno en la parte superior del vástago. Localice los tres pernos preinstalados y luego afloje los con una llave Allen adecuada hasta que el vástago pueda girar libremente.

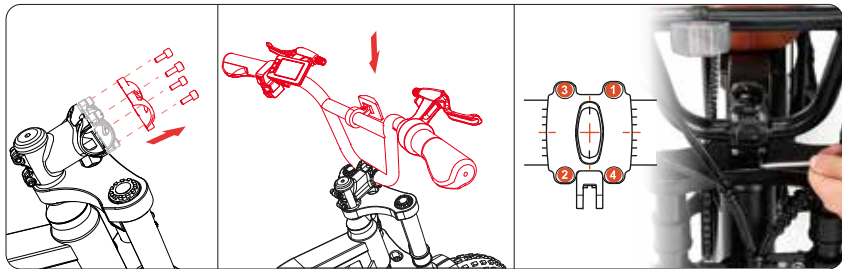


2. Gire la potencia de modo que la abrazadera del manillar quede orientada hacia afuera, alineada en paralelo al cuadro y perpendicular a la horquilla de suspensión. Vuelva a apretar los tres pernos y cubra el perno en la parte superior de la potencia.



3. Afloje completamente los cuatro tornillos con una llave Allen adecuada para quitar la abrazadera del manillar. Coloque el manillar en posición vertical sobre la potencia.

4. Vuelva a colocar la abrazadera y luego apriete los cuatro pernos que quitó anteriormente, siguiendo el orden que se muestra en la imagen, para asegurar el manillar.



Paso 2: Instale el guardabarros delantero

1. Retire el perno y la tuerca del arco de la horquilla utilizando una llave Allen adecuada y una llave de doble boca.



2. Pase el guardabarros delantero por la horquilla de suspensión, alineando el orificio de montaje con el orificio del arco de la horquilla. Vuelva a colocar y ajuste el perno y la tuerca para asegurar el guardabarros delantero.



3. Retire los dos pernos preinstalados de ambas patas de la horquilla usando una llave Allen adecuada para exponer los orificios de montaje.



4. Alinee los dos orificios de montaje del soporte del guardabarros con los de ambas barras de la horquilla, luego vuelva a apretar los dos pernos para asegurar el soporte del guardabarros.



Paso 3: Instalar la rueda delantera

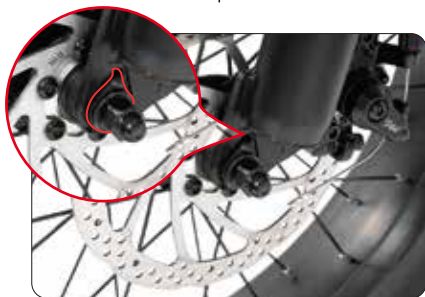
1. Retire el protector de la puntera de la horquilla con una llave de doble boca adecuada.



2. Afloje las tuercas de ambos lados de la rueda delantera con una llave de dos bocas para crear espacio para las punteras de la horquilla. Inserte las punteras de la horquilla en la rueda, asegurándose de que el rotor del freno se asiente entre las pastillas de freno.



3. Ajuste las arandelas de seguridad de modo que queden correctamente posicionadas en los ojales de ambas barras de la horquilla.



4. Apriete las tuercas de ambos lados para asegurar la rueda delantera y la horquilla de suspensión.



Paso 4: Instalar el faro

1. Expanda los dos soportes de los faros como se muestra.



2. Retire los dos pernos de ambos lados del faro para exponer los orificios de montaje.



3. Alinee los orificios de montaje del faro con los orificios del soporte y vuelva a apretar los pernos para asegurar el faro. Luego, apriete completamente los pernos del soporte usando una llave Allen adecuada y una llave de boca doble.



4. Conecte los cables del faro.

Nota: Alinee las flechas de los conectores antes de realizar la conexión.



Paso 5: Instalar los pedales

1. Gire el eje del pedal izquierdo en sentido antihorario sobre el brazo de la manivela izquierda y luego apriételo con una llave de doble boca adecuada.



2. Gire el eje del pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj hacia el brazo de la manivela derecha y luego apriételo con una llave de doble boca adecuada.



CONTROLES Y PANTALLA

Botones e interruptores



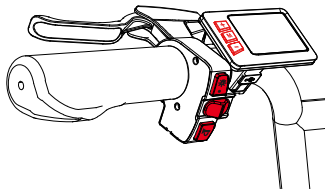
Pulsa para aumentar el nivel de asistencia de 0 a 5; cada pulsación incrementa el nivel en 1.



- Mantén pulsado durante 2 segundos para encender o apagar la bicicleta eléctrica.
- Pulsa para alternar entre ODO, TRIP, VOL, CUR y T1.



- Pulsa para disminuir el nivel de asistencia de 5 a 0; cada pulsación lo reduce en 1.
- Mantén pulsado el botón para activar el modo de asistencia al caminar.



Interruptor de luces delanteras y traseras:

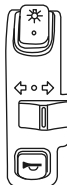
Pulsa para encender/apagar las luces delanteras y traseras.

Intermitente:

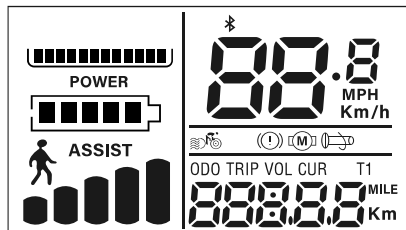
Activa el intermitente izquierdo o derecho.

Bocina:

Pulsa o mantén pulsado para hacer sonar la bocina.



Mostrar

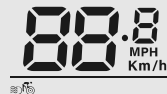


● Niveles de velocidad

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Barra indicadora de corriente del motor



Velocidad en tiempo real

POWER



Nivel de batería



ODO : Distancia total
TRIP : Distancia del viaje
VOL : Voltaje de la batería
CUR : Corriente del controlador
T1 : Tiempo de ejecución



Modo de asistencia al caminar



Aplicación está conectada

ASSIST



Nivel de asistencia



Freno está puesto

OPERACIONES

● Asistencia para caminar

Después de encender la bicicleta eléctrica, mantenga presionado el botón "-" para ingresar al modo de asistencia para caminar, donde la bicicleta avanzará a una velocidad constante. Suelte el botón para salir del modo de asistencia para caminar y regresar al modo anterior.

● Ajustes

Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar al modo de configuración. Presione el botón de encendido para navegar por las configuraciones y use los botones "+" y "-" para realizar una selección.

Nombre	Definición	Selección / Acción
P01	Unidad	0000: Unidad métrica 0001: Unidad imperial
P03	Brillo de la pantalla	0001: Más bajo 0002: Estándar 0003: Más alto
P04	Reinicio del odómetro	Después de seleccionar "P04", presione y mantenga presionado el botón "+" durante 4 segundos.

Después de ajustar la configuración a sus preferencias, espere 8 segundos o mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para salir del modo de configuración.

INSTRUCCIONES DE CARGA

1. Localice el puerto de carga de la batería y descúbralo.
2. Conecte el cargador al puerto de carga y luego conéctelo a una toma de corriente.
3. El indicador del cargador se iluminará en rojo mientras se carga y se volverá verde una vez que esté completamente cargado.
4. Desenchufe el cargador y cubra el puerto de carga.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.



Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

PARA SU SEGURIDAD

Conducir con lluvia

Evite conducir con lluvia. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para lluvia intensa ni en lugares con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que se tarda más en reducir la velocidad y detenerse en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo durante el día. Recuerde siempre que es importante elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces obligatorias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores vean al ciclista. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden usarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

● Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que lo repare.

● Neumáticos y ruedas

Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller especializado realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que cuente con los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.

Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y componentes, y hará que la conducción sea insegura.

● Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y de que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

● Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

Las horquillas de su bicicleta eléctrica pueden afectar su manejo, por lo que es necesario comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.

Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.

Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.

Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija deben estar correctamente alineados. Antes de empezar, la abrazadera del poste del asiento (si está equipada) debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	EB5
Peso de la bicicleta eléctrica	34,5 kg
Tamaño de la bicicleta eléctrica	162 x 67 x 115 cm
Potencia del motor	250 W
Velocidad máxima	25 km/h
Autonomía	100+ km *
Capacidad máxima de carga	120 kg
Capacidad de la batería	DC 36 V, 10,4 Ah
Entrada del cargador	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	DC 42 V, 2 A
Tiempo de carga	5–6 h
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C
Temperatura de carga	0°C–40°C
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C
Resistencia al agua	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Códigos de error

Si aparece en la pantalla alguno de los códigos de error que se enumeran a continuación, la bicicleta eléctrica no podrá funcionar con normalidad; comuníquese con nosotros para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador
E002	Falla de comunicación
E003	Falla del sensor Hall
E005	Falla de la palanca de freno
E006	Falla del motor

HINWEISE ZUR GEFAHR VON BRAND ODER STROMSCHLAG



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

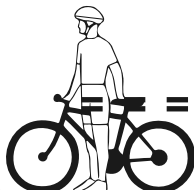
WARNUNG:

Bei der Verwendung dieses Produkts sind stets die folgenden grundlegenden Vorsichtsmaßnahmen zu beachten:

- a) Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
- b) Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist bei Verwendung des Produkts in der Nähe von Kindern eine sorgfältige Überwachung erforderlich.
- c) Stecken Sie weder Finger noch Hände in das Produkt.
- d) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Beschädigungen aufweist.
- e) Dieses Gerät ist nicht für den Einsatz bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 40°C vorgesehen.
- f) Der Akku ist zum Laden bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 40°C vorgesehen. Laden Sie den Akku niemals, wenn die Umgebungstemperatur außerhalb dieses Bereichs liegt.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF.

Leitfaden zur Fahrergröße

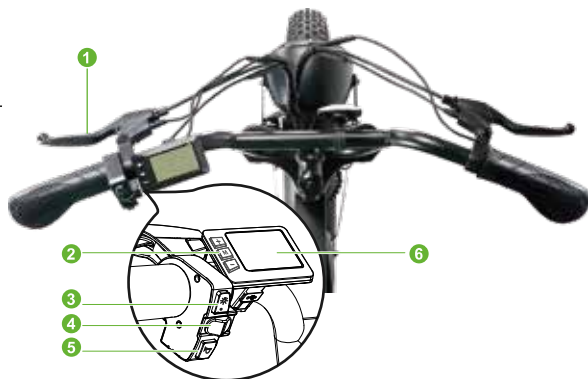


1" Mindestens ein
Zoll Abstand

ZWISCHEN DEM OBERROHR UND DEM SCHRITTBEREICH DES FAHRERS MUSS MINDESTENS 2,5 CM PLATZ SEIN, WENN DIESER MIT EINEM BEIN AUF JEDER SEITE DES FAHRRADES STEHT. BEI WENIGER ALS 2,5 CM IST DAS FAHRRAD ZU GROSS UND SOLLTE NICHT BENUTZT WERDEN.

PRODUKTÜBERSICHT

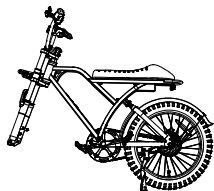
- ① Bremshebel
- ② Ein-/Ausschalter
- ③ Scheinwerfer- und Rücklichtschalter
- ④ Blinkerschalter
- ⑤ Hupenschalter
- ⑥ Display



- 1) Frontscheinwerfer
- 2) Federgabel
- 3) Vorderes Schutzblech
- 4) Reifen
- 5) Bremsscheibe
- 6) Reflektor
- 7) Pedal
- 8) Sitz
- 9) Rücklicht
- 10) Hinterer Stoßdämpfer
- 11) Hinteres Schutzblech
- 12) Motor
- 13) Ständer

PACKUNGSGEHALT

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.



E-Bike-Rahmen + Hinterrad x1



Vorderrad x1



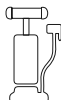
Vorderer Kotflügel x1



Scheinwerfer x1



Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1



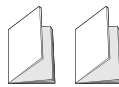
Fahradpumpe x1



Ladegerät x1

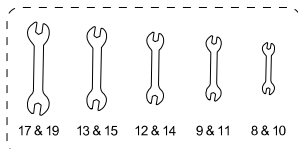


Batterieschlüssel x2



Benutzerhandbuch x1
Sicherheitshinweise x1

Toolkit Contents:



Doppelmaulschlüssel x5



5 Inbusschlüssel

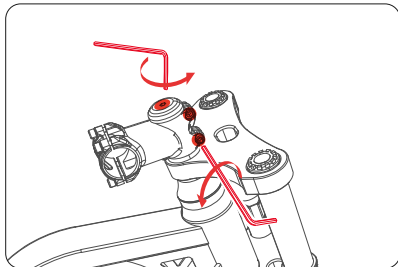


Schraubendreher x1

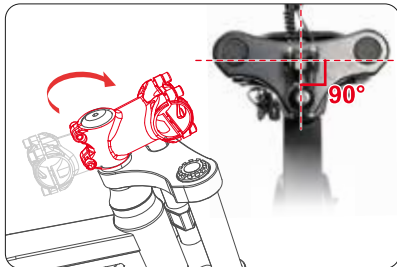
MONTAGE

Schritt 1: Lenker montieren

1. Die Schraube oben am Vorbau freilegen. Die drei vorinstallierten Schrauben suchen und mit einem passenden Inbusschlüssel lösen, bis sich der Vorbau frei drehen lässt.

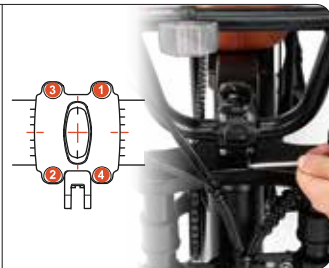
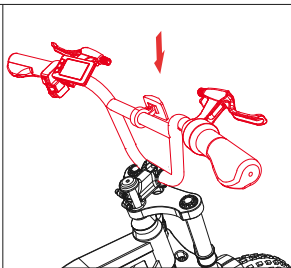
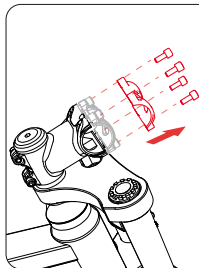


2. Den Vorbau so drehen, dass die Lenkerklemme nach außen zeigt und parallel zum Rahmen und senkrecht zur Federgabel ausgerichtet ist. Die drei Schrauben wieder festziehen und die Schraube oben am Vorbau abdecken.



3. Die vier Schrauben mit einem passenden Inbusschlüssel vollständig lösen, um die Lenkerklemme zu entfernen. Den Lenker senkrecht auf dem Vorbau positionieren.

4. Die Klemme wieder anbringen und die vier zuvor entfernten Schrauben in der im Bild gezeigten Reihenfolge festziehen, um den Lenker zu sichern.



Schritt 2: Vorderen Kotflügel montieren

1. Entfernen Sie die Schraube und Mutter mit einem passenden Inbusschlüssel und einem Doppelmaulschlüssel vom Gabelbogen.



2. Führen Sie den vorderen Kotflügel durch die Federgabel und richten Sie sein Befestigungsloch mit dem Loch am Gabelbogen aus. Bringen Sie die Schraube und Mutter wieder an und ziehen Sie sie fest, um den vorderen Kotflügel zu befestigen.



3. Entfernen Sie die beiden vorinstallierten Schrauben mit einem passenden Inbusschlüssel von beiden Gabelbeinen, um die Befestigungslöcher freizulegen.



4. Richten Sie die beiden Befestigungslöcher an der Kotflügelstrebe mit denen an beiden Gabelbeinen aus und ziehen Sie die beiden Schrauben wieder fest, um die Kotflügelstrebe zu befestigen.



Schritt 3: Vorderrad montieren

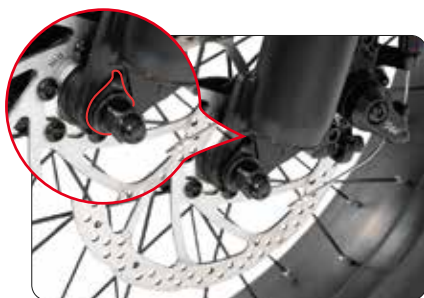
1. Entfernen Sie den Gabelausfallendenschutz mit einem passenden Doppelmaulschlüssel.



2. Lösen Sie die Muttern auf beiden Seiten des Vorderrads mit einem Doppelmaulschlüssel, um Platz für die Gabelausfallenden zu schaffen. Setzen Sie die Gabelausfallenden in das Rad ein und stellen Sie sicher, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen sitzt.



3. Passen Sie die Sicherungsscheiben so an, dass sie richtig zu den Ösen an beiden Gabelbeinen passen.



4. Ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten fest, um das Vorderrad und die Federgabel zu sichern.



Schritt 4: Scheinwerfer installieren

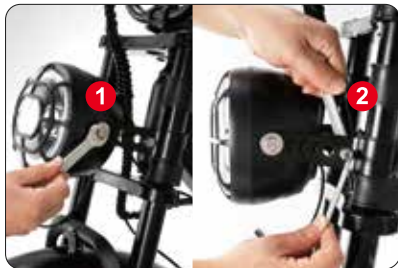
1. Erweitern Sie die beiden Scheinwerferhalterungen wie gezeigt.



2. Remove t2. Entfernen Sie die beiden Schrauben auf beiden Seiten des Scheinwerfers, um die Befestigungslöcher freizulegen. Remove two bolts on both sides of the headlight to expose the mounting holes.



3. Richten Sie die Befestigungslöcher des Scheinwerfers an den Halterungslöchern aus und ziehen Sie die Schrauben wieder fest, um den Scheinwerfer zu befestigen. Ziehen Sie dann die Halterungsschrauben mit einem geeigneten Inbusschlüssel und einem Doppelmaulschlüssel vollständig fest.



4. Schließen Sie die Kabel des Scheinwerfers an.

Hinweis: Richten Sie die Pfeile auf den Anschlüssen vor dem Anschließen aus.



Schritt 5: Installieren Sie die Pedale

1. Drehen Sie die Achse des linken Pedals gegen den Uhrzeigersinn in den linken Kurbelarm und ziehen Sie sie dann mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel fest.



2. Drehen Sie die Achse des rechten Pedals im Uhrzeigersinn in den rechten Kurbelarm und ziehen Sie sie dann mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel fest.



BEDIENELEMENTE UND ANZEIGE

Knöpfe und Schalter

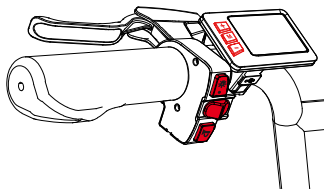
- +** Drücken Sie die Taste, um die Unterstützungsstufe von 0 bis 5 zu erhöhen. Jeder Druck erhöht die Stufe um 1.

- Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike ein- oder auszuschalten.

- M** • Drücken Sie die Taste, um zwischen den Modi ODO, TRIP, VOL, CUR und T1 zu wechseln.

- Drücken Sie die Taste, um die Unterstützungsstufe von 5 bis 0 zu verringern. Jeder Druck verringert die Stufe um 1.

- Halten Sie die Taste gedrückt, um den Schiebemodus zu aktivieren.



Scheinwerfer- und Rücklichtschalter:

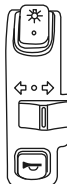
Drücken Sie, um Scheinwerfer und Rücklicht einzubzw. auszuschalten.

Blinkerschalter:

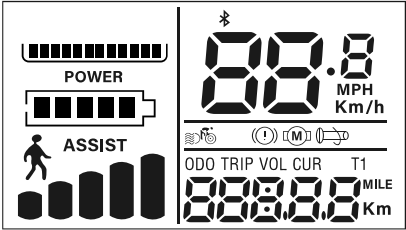
Betätigen Sie den linken oder rechten Blinker.

Hupenschalter:

Drücken oder halten Sie die Taste, um die Hupe zu betätigen.



Anzeige

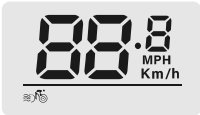


● Geschwindigkeitsstufen

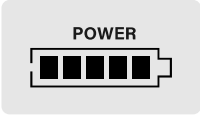
Unterstützungsstufe	Höchstgeschwindigkeit
0 (nach jedem Neustart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



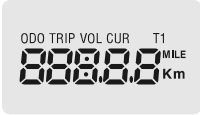
Motorstromanzeigeleiste



Echtzeitgeschwindigkeit



Akkustand



ODO : Gesamtstrecke
TRIP : Fahrstrecke
VOL : Batteriespannung
CUR : Ladestrom
T1 : Laufzeit



Gehmodus (Unterstützung)



App ist verbunden.



Unterstützungsstufe



Bremse ist angezogen.

BEDIENUNG

● Gehhilfe

Nach dem Einschalten des E-Bikes drücken und halten Sie die Taste „-“, um in den Gehhilfemodus zu wechseln, in dem sich das Fahrrad mit konstanter Geschwindigkeit vorwärts bewegt. Lassen Sie die Taste los, um den Gehhilfemodus zu verlassen und zum vorherigen Modus zurückzukehren.

● Einstellungen

Drücken und halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig, um in den Einstellungsmodus zu wechseln. Drücken Sie die Einschalttaste, um durch die Einstellungen zu navigieren, und verwenden Sie die Tasten „+“ und „-“, um eine Auswahl zu treffen.

Name	Definition	Auswahl / Aktion
P01	Einheit	0000: Metrische Einheit 0001: Imperiale Einheit
P03	Bildschirmhelligkeit	0001: Niedrigste 0002: Standard 0003: Höchste
P04	Kilometerzähler zurücksetzen	Nachdem Sie „P04“ ausgewählt haben, halten Sie die Taste „+“ 4 Sekunden lang gedrückt.

Nachdem Sie die Einstellungen nach Ihren Wünschen angepasst haben, warten Sie 8 Sekunden oder halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um den Einstellungsmodus zu verlassen.

LADEANLEITUNG

1. Suchen Sie den Ladeanschluss der Batterie und decken Sie ihn ab.
2. Stecken Sie das Ladegerät in den Ladeanschluss und dann in eine Steckdose.
3. Die Anzeige am Ladegerät leuchtet während des Ladevorgangs rot und wechselt auf grün, sobald der Akku vollständig aufgeladen ist.
4. Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts und decken Sie den Ladeanschluss ab.



Batterielagerung: Batterien kühl und trocken lagern, vor direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien schützen.



Ladehinweise: Nur vom Hersteller zugelassene Ladegeräte verwenden; in gut belüfteten Bereichen laden; nach vollständigem Ladevorgang vom Netz trennen; die Ladeanschlussabdeckung geschlossen halten, wenn die Batterie nicht geladen wird.



Sicherheitsmaßnahmen: Regelmäßig auf Beschädigungen prüfen; Kontakte sauber und trocken halten; keine Selbstreparaturen durchführen.



Warnung: Bei Überhitzung, Auslaufen, Geruchsentwicklung oder Form-/Farbveränderung der Batterie die Verwendung sofort einstellen.

FÜR IHRE SICHERHEIT

Radfahren bei Regen

Vermeiden Sie Radfahren bei Nässe. Fahren Sie nur im Regen, wenn es unbedingt notwendig ist. Das E-Bike ist nicht für die Nutzung bei starkem Regen oder in tiefen Gewässern geeignet. Tauchen Sie das Produkt nicht in Wasser oder andere Flüssigkeiten ein, da die Elektronik beschädigt werden kann.

- Seien Sie bei Nässe besonders vorsichtig.
- Fahren Sie langsamer, um das Risiko zu verringern.
- Bremsen Sie rechtzeitig, da der Bremsweg bei Nässe länger ist als bei trockenen Bedingungen.
- Verbessern Sie Ihre Sichtbarkeit. Tragen Sie reflektierende Kleidung und verwenden Sie zugelassene Beleuchtung.
- Bei Nässe erhöht sich die Wahrscheinlichkeit von Gefahren im Straßenverkehr. Seien Sie vorsichtig.
- Lassen Sie das E-Bike nicht im Regen stehen.

Fahren bei Nacht

Fahren Sie nachts besonders vorsichtig. Radfahrer sind im Dunkeln für Autofahrer und Fußgänger schwerer zu erkennen, wodurch das Radfahren bei Nacht gefährlicher ist als tagsüber. Denken Sie immer daran: Die Wahl geeigneter Kleidung und Ausrüstung ist wichtig, um das Verletzungsrisiko bei Fahrten unter widrigen Bedingungen zu minimieren.

Achtung! Reflektoren ersetzen nicht die vorgeschriebene Beleuchtung. Ohne die notwendige Beleuchtung und Reflektoren ist der Radfahrer für andere Radfahrer und Autofahrer nur schwer zu sehen. Fahren Sie nachts, treffen Sie alle notwendigen Vorkehrungen, um Ihre Sichtbarkeit durch Beleuchtung und Reflektoren zu verbessern. Ist die Sichtbarkeit des Radfahrers zu gering, kann dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Reflektoren reflektieren das Licht von Autos und Straßenlaternen während der Fahrt und erhöhen so Ihre Sichtbarkeit.

WARTUNG



Das Modifizieren oder Reparieren des E-Bike-Systems ist strengstens verboten.

• Bremsen

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen und ihre Systemkomponenten unbeschädigt, korrekt montiert und funktionsfähig sind.

Weder der vordere noch der hintere Bremshebel dürfen den Lenker berühren. Sollten Sie Probleme mit den Bremsen feststellen, bringen Sie das Fahrrad zur Reparatur zu einem erfahrenen Fahrradmechaniker.

• Reifen und Felgen

Die Felgen sollten sich stets geradeaus drehen. Wenn sie seitlich schwanken oder während der Drehung auf und ab wippen, müssen sie repariert oder ausgetauscht werden. Ein instabiles Rad oder lockere Speichen können die normale Nutzung beeinträchtigen. Es wird empfohlen, alle Radeinstellungen und das Zentrieren Ihres Fahrrads von einem Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Versuchen Sie nicht, das Rad selbst zu zentrieren oder die Speichen nachzuziehen, es sei denn, Sie verfügen über ausreichend Kenntnisse, Werkzeug und Erfahrung.

Stellen Sie sicher, dass die Reifen und Schläuche in gutem Zustand sind, keine sichtbaren Schäden aufweisen und der Luftdruck stabil ist. Ersetzen Sie beschädigte oder aufgeschnittene Reifen und Schläuche. Das Fahren mit beschädigten Reifen oder Reifen mit zu niedrigem Luftdruck verringert die Leistung, erhöht den Verschleiß von Reifen und Komponenten und macht das Fahrradfahren unsicher.

• Zubehör

Stellen Sie sicher, dass alle Teile fest sitzen und alle zugelassenen Zubehörteile gemäß den Anweisungen des jeweiligen Komponentenherstellers korrekt angeschlossen sind. Überprüfen Sie am besten zuerst alle Teile und Zubehörteile. Wenn Sie Probleme feststellen oder sich unsicher sind, wenden Sie sich an einen erfahrenen Fahrradmechaniker.

• Gabel, Lenker, Griffe und Sattel

Die Gabel Ihres E-Bikes beeinflusst das Fahrverhalten. Daher ist es wichtig, ihre Funktionsweise vor der ersten Benutzung zu verstehen. Stellen Sie die Gabel entsprechend Ihrem Gewicht und dem Gelände ein.

Achten Sie darauf, dass Lenker und Vorbau richtig ausgerichtet und mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen sind.

Lenkergriffe sollten sich an abgenutzten Lenkerenden nicht leicht bewegen lassen.

Ein beschädigter Lenker sollte vor der ersten Fahrt ausgetauscht und Sattel und Sattelstütze korrekt ausgerichtet werden. Vor Fahrtantritt sollte die Sattelstützenklemme (sofern vorhanden) ordnungsgemäß festgezogen, vollständig geschlossen und gesichert werden.

SPEZIFIKATIONEN & FEHLERCODES

Modell	EB5
Gewicht des E-Bikes	34,5 kg
Größe des E-Bikes	162 x 67 x 115 cm
Motorleistung	250 W
Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Reichweite	100+ km *
Maximale Zuladung	120 kg
Akkukapazität	DC 36 V, 10,4 Ah
Ladeeingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ladeausgang	DC 42 V, 2 A
Ladezeit	5–6 h
Betriebstemperatur	-20°C–40°C
Ladetemperatur	0°C–40°C
Lagertemperatur	20°C–25°C
Wasserdichtigkeit	IPX4

* Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Akkuladung. Die Reichweite kann je nach verschiedenen Faktoren wie Last, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten variieren.

Fehlercodes

Wenn einer der aufgeführten Fehlercodes auf dem Display erscheint, kann das E-Bike nicht normal funktionieren. Bitte kontaktieren Sie uns für Unterstützung.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Fault

ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O SCOSSA ELETTRICA



IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

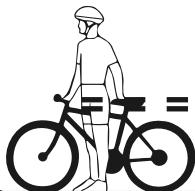
AVVERTENZA:

Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui le seguenti:

- a) Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
- b) Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
- c) Non inserire dita o mani nel prodotto.
- d) Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.
- e) Questa apparecchiatura non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).
- f) La batteria deve essere caricata a una temperatura ambiente compresa tra 0 °C (32 °F) e 40 °C (104 °F). Non caricare mai la batteria a temperature ambiente al di fuori di questo intervallo.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER FUTURE CONSULTAZIONI.

Guida all'altezza del ciclista

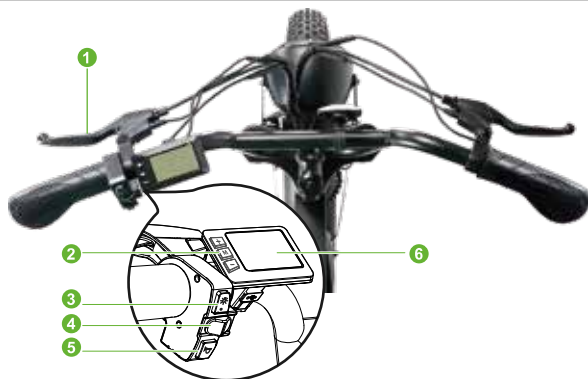


1" Non meno di un
pollice di spazio
libero

DEVONO ESSERE ALMENO 2,5 CM DI SPAZIO TRA IL TUBO SUPERIORE E IL CAVALLO DEL CICLISTA INTENZIONALE MENTRE SI TROVA CON UNA GAMBA SU CIASCUN LATO DELLA BICICLETTA. SE LO SPAZIO È INFERIORE A 2,5 CM, LA BICICLETTA È TROPPO GRANDE PER IL CICLISTA E NON DEVE ESSERE UTILIZZATA.

PANORAMICA DEL PRODOTTO

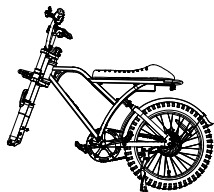
- ① Leva freno
- ② Interruttore di accensione
- ③ Interruttore fari e fanali posteriori
- ④ Interruttore indicatori di direzione
- ⑤ Interruttore clacson
- ⑥ Display



- 1) Faro anteriore
- 2) Forcella ammortizzata
- 3) Parafango anteriore
- 4) Pneumatico
- 5) Disco del freno
- 6) Riflettore
- 7) Pedale
- 8) Sedile
- 9) Luce posteriore
- 10) Ammortizzatore posteriore
- 11) Parafango posteriore
- 12) Motore
- 13) Cavalletto

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Se qualche parte risulta mancante o danneggiata, contattaci.



Telaio e-bike + ruota posteriore x1



Ruota anteriore x1



Parafango anteriore x1



Faro x1



Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



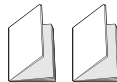
Pompa per
bicicletta x1



Caricabatterie x1

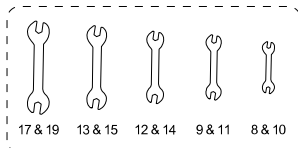


Chiave della batteria x2



Manuale utente x1
Istruzioni di sicurezza x1

Contenuto del Toolkit:



Chiave a forchetta doppia x5



Chiave a brugola x5

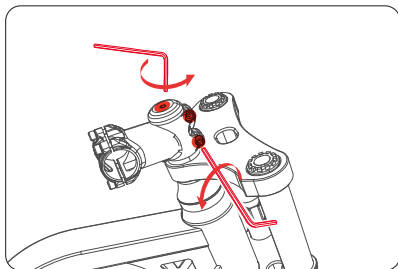


Cacciavite x1

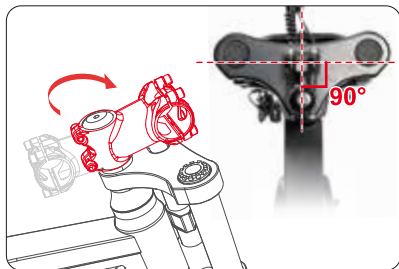
MONTAGGIO

Passaggio 1: Installare il manubrio

1. Scoprire il bullone sulla parte superiore dell'attacco manubrio. Individuare i tre bulloni preinstallati, quindi allentarli utilizzando una chiave a brugola appropriata fino a quando l'attacco manubrio non può essere ruotato liberamente.

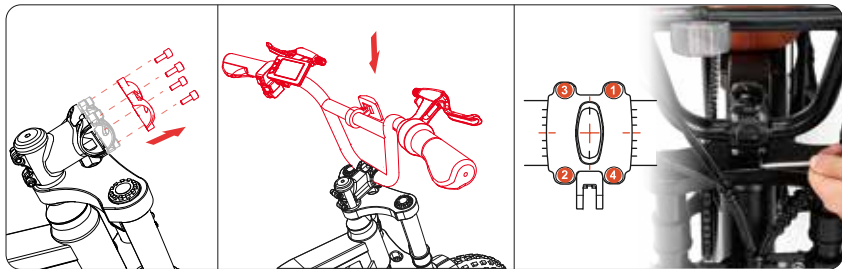


2. Ruotare l'attacco manubrio in modo che il morsetto del manubrio sia rivolto verso l'esterno, allineandosi parallelamente al telaio e perpendicolarmente alla forcella ammortizzata. Serrare nuovamente i tre bulloni e coprire il bullone sulla parte superiore dell'attacco manubrio.



3. Allentare completamente i quattro bulloni con una chiave a brugola appropriata per rimuovere il morsetto del manubrio. Posizionare il manubrio verticalmente sull'attacco manubrio.

4. Ricollegare il morsetto, quindi serrare i quattro bulloni rimossi in precedenza, seguendo l'ordine mostrato nell'immagine, per fissare il manubrio.



Fase 2: Installare il parafango anteriore

1. Rimuovere il bullone e il dado dall'arco della forcella utilizzando una chiave a brugola appropriata e una chiave inglese doppia aperta.



2. Far passare il parafango anteriore attraverso la forcella ammortizzata, allineando il foro di montaggio con il foro sull'arco della forcella. Reinstallare e serrare il bullone e il dado per fissare il parafango anteriore.



3. Rimuovere i due bulloni preinstallati da entrambe le gambe della forcella utilizzando una chiave a brugola appropriata per esporre i fori di montaggio.



4. Allineare i due fori di montaggio sul supporto del parafango con quelli su entrambe le gambe della forcella, quindi serrare nuovamente i due bulloni per fissare il supporto del parafango.



Fase 3: Installare la ruota anteriore

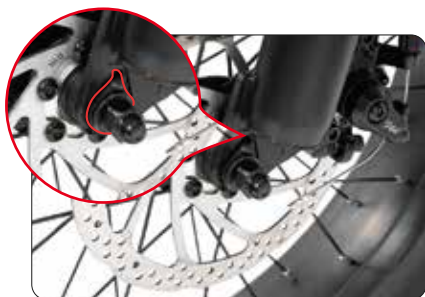
1. Rimuovere la protezione del forcellino della forcella con una chiave inglese doppia aperta appropriata.



2. Far passare il parafrangente attraverso la forcella ammortizzata, allineando il foro di montaggio con il foro sull'arco della forcella. Reinstallare e serrare il bullone e il dado per fissare il parafrangente anteriore.



3. Regolare le rondelle di sicurezza in modo che siano posizionate correttamente sugli occhielli su entrambi gli steli della forcella.



4. Serrare i dadi su entrambi i lati per fissare la ruota anteriore e la forcella ammortizzata.



Step 4: Install the Headlight

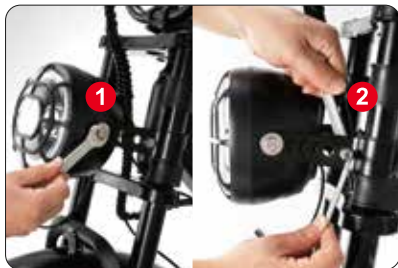
1. Expand the two headlight brackets as shown.



2. Remove the two bolts on both sides of the headlight to expose the mounting holes.



3. Align the headlight's mounting holes with the bracket holes and retighten the bolts to secure the headlight. Then, fully tighten the bracket bolts using an appropriate Allen key and double open-end wrench.



4. Connect the cables of the headlight.

Note: Align the arrows on the connectors before connection.



Step 5: Install the Pedals

1. Rotate the axle of the left pedal counterclockwise into the left crank arm, then tighten it with an appropriate double open-end wrench.



2. Rotate the axle of the right pedal clockwise into the right crank arm, then tighten it with an appropriate double open-end wrench.



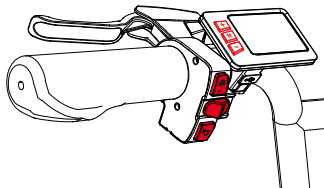
COMANDI E DISPLAY

Pulsanti e interruttori

- +** Premere per aumentare il livello di assistenza da 0 a 5, con ogni pressione che incrementa il livello di 1.

- M**
- Tenere premuto per 2 secondi per accendere o spegnere la e-bike.
 - Premere per passare da ODO, TRIP, VOL, CUR e T1.

-
- Premere per diminuire il livello di assistenza da 5 a 0, con ogni pressione che diminuisce il livello di 1.
 - Tenere premuto il pulsante per attivare la modalità di assistenza alla camminata.



Interruttore fari e luci posteriori:

Premere per accendere/spegnere i fari e le luci posteriori.

Interruttore indicatori di direzione:

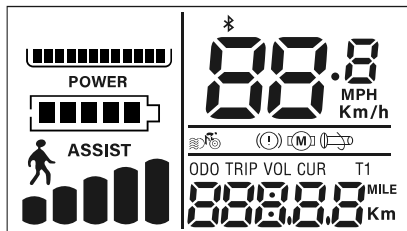
Azionare l'interruttore per attivare l'indicatore di direzione sinistro o destro.

Interruttore clacson:

Premere o tenere premuto per azionare il clacson.



Display

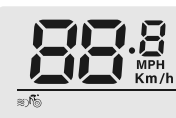


• Livelli di velocità

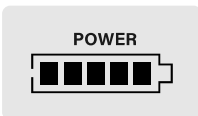
Livello di assistenza	Velocità massima
0 (dopo ogni riavvio)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Barra indicatrice
della corrente del
motore



Velocità in tempo reale



Livello batteria



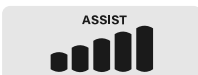
ODO : Distanza totale
TRIP : Distanza percorsa
VOL : Tensione della batteria
CUR : Corrente del controller
T1 : Autonomia



Modalità camminata
(assistita)



L'app è connessa



Livello di assistenza



Il freno è inserito

OPERAZIONI

● Assistenza alla camminata

Dopo aver acceso la bici elettrica, tieni premuto il pulsante "-" per entrare in modalità assistenza alla camminata, dove la bici si muoverà in avanti a velocità costante. Rilascia il pulsante per uscire dalla modalità assistenza alla camminata e tornare alla modalità precedente.

● Impostazioni

Tieni premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per entrare in modalità impostazioni. Premi il pulsante di accensione per navigare tra le impostazioni e usa i pulsanti "+" e "-" per effettuare una selezione.

Nome	Definizione	Selezione / Azione
P01	Unità	0000: Unità metrica 0001: Unità imperiale
P03	Luminosità schermo	0001: Più basso 0002: Standard 0003: Più alto
P04	Reset contachilometri	Dopo aver selezionato "P04", tieni premuto il pulsante "+" per 4 secondi.

Dopo aver regolato le impostazioni in base alle tue preferenze, attendi 8 secondi oppure tieni premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per uscire dalla modalità impostazioni.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

1. Individuare la porta di ricarica della batteria e scoprirla.
2. Collegare il caricabatterie alla porta di ricarica, quindi collegarlo a una presa di corrente.
3. L'indicatore sul caricabatterie si illuminerà di rosso durante la ricarica e diventerà verde una volta completamente carica.
4. Scollegare il caricabatterie e coprire la porta di ricarica.



Conservazione della batteria: conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



Istruzioni per la ricarica: utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare una volta completamente carica; tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.



Misure di sicurezza: ispezionare regolarmente la batteria per verificare la presenza di danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare di ripararla autonomamente.



Avvertenza: se la batteria si surriscalda, perde, emette un odore o cambia forma/colore, interromperne immediatamente l'uso.

PER LA TUA SICUREZZA

Guidare sotto la pioggia

Evitare di pedalare con il bagnato. Guidare sotto la pioggia solo quando necessario. La bici elettrica non è adatta all'uso in caso di pioggia intensa o in luoghi con acqua profonda. Non immergere o immergere questo prodotto in acqua o altri liquidi, poiché l'impianto elettrico potrebbe danneggiarsi.

- Prestare particolare attenzione quando si guida con il bagnato.
- Rallentare per ridurre il rischio.
- Frenare in anticipo, poiché rallentare e fermarsi richiede più tempo rispetto all'asciutto.
- Migliorare la visibilità. Indossare indumenti riflettenti e utilizzare luci omologate.
- Il bagnato è più probabile che causi pericoli stradali, quindi prestare attenzione.
- Non lasciare la bici elettrica sotto la pioggia.

Guidare di notte

La guida notturna deve essere effettuata con la massima cautela. I ciclisti possono essere difficili da individuare al buio da automobilisti e pedoni, rendendo la guida notturna più pericolosa rispetto alla guida diurna. Ricorda sempre che è importante scegliere un abbigliamento e un'attrezzatura specifici e adeguati per ridurre il rischio di lesioni quando si pedala in condizioni avverse.

Attenzione! I catarifrangenti non possono sostituire le luci necessarie. Senza le luci e i dispositivi riflettenti necessari, può essere difficile per gli altri ciclisti e gli automobilisti vedere il ciclista. Se si pedala di notte, adottare tutte le precauzioni necessarie per rendersi più visibili attraverso luci e catarifrangenti. Se la visibilità del ciclista è troppo ridotta, potrebbe causare lesioni gravi o mortali. I catarifrangenti possono essere utilizzati per riflettere la luce delle auto e dei lampioni quando il ciclista è in movimento, aiutandovi a essere più visibili e visibili durante la guida.

MANUTENZIONE



È severamente vietato modificare o tentare di riparare il sistema della bici elettrica.

• Freni

Assicurarsi che i freni e i relativi componenti siano integri, correttamente fissati e funzionanti.

Né le leve del freno anteriore né quelle del freno posteriore devono toccare il manubrio. In caso di problemi ai freni, portare la bicicletta da un riparatore esperto per la riparazione.

• Pneumatici e ruote

Le ruote devono sempre ruotare in linea retta. Se oscillano lateralmente o si muovono su e giù durante la rotazione, è necessario ripararle o sostituirle. Se la ruota diventa instabile o i raggi sono allentati, ciò potrebbe comprometterne il normale utilizzo. Si consiglia di far eseguire tutte le regolazioni e la centratura delle ruote da un riparatore di biciclette. A meno che non si disponga di conoscenze, strumenti ed esperienza sufficienti. Non tentare di centrare la ruota o di stringere i raggi.

Assicurarsi che pneumatici e camere d'aria siano in buone condizioni, senza danni visibili e che la pressione dell'aria sia stabile. Assicurarsi di sostituire pneumatici e camere d'aria forati o tagliati. Guidare con pneumatici danneggiati o con pneumatici non correttamente gonfiati riduce le prestazioni, aumenta l'usura di pneumatici e componenti e rende la guida pericolosa.

• Accessori

Assicurarsi che tutta la bulloneria sia fissata saldamente e che tutti gli accessori approvati siano correttamente collegati secondo le istruzioni specifiche del produttore del componente. È consigliabile controllare prima tutta la bulloneria e gli accessori. In caso di problemi o dubbi, consultare un riparatore di biciclette esperto.

• Regolazione di forcelle, manubrio, manopole e sella

Le forcelle della tua e-bike possono influire sulla sua maneggevolezza, quindi è necessario comprenderne il funzionamento prima dell'uso. Regolare le forcelle in modo appropriato in base al proprio peso e al terreno.

Assicurarsi che il manubrio e l'attacco manubrio siano allineati in base alle esigenze dell'utente e serrati alla coppia di serraggio consigliata.

Le manopole non devono muoversi facilmente sulle estremità di un manubrio usurato.

Sostituire il manubrio danneggiato prima di utilizzare la bici e allineare correttamente la sella e il reggisella. Prima di utilizzare la bici, serrare adeguatamente il morsetto del reggisella (se presente), chiuderlo completamente e fissarlo.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

Modello	EB5
Peso della bici elettrica	34.5 kg
Dimensioni della bici elettrica	162 x 67 x 115 cm
Potenza del motore	250 W
Velocità massima	25 km/h
Autonomia	100+ km *
Capacità di carico massima	120 kg
Capacità della batteria	DC 36 V, 10.4 Ah
Ingresso caricabatterie	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita caricabatterie	DC 42 V, 2 A
Tempo di ricarica	5–6 h
Temperatura di esercizio	-20°C–40°C
Temperatura di ricarica	0°C–40°C
Temperatura di stoccaggio	20°C–25°C
Grado di impermeabilità	IPX4

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.

Codici di errore

Se sul display appare uno dei codici di errore elencati, la bici elettrica non riesce a funzionare normalmente, contattaci per ricevere assistenza.

E001	Guasto del controller
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto del sensore Hall
E005	Guasto della leva del freno
E006	Guasto del motore

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM



WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

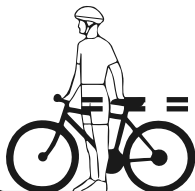
OSTRZEŻENIE:

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

- a) Przed użyciem produktu należy przeczytać wszystkie instrukcje.
- b) Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy zapewnić ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
- c) Nie wkładać palców ani dłoni do produktu.
- d) Nie używać produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub wyjściowy jest przetarty, ma uszkodzoną izolację lub inne oznaki uszkodzenia.
- e) Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku w temperaturach otoczenia poniżej -20°C (-4°F) lub powyżej 40°C (104°F).
- f) Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia od 0°C (32°F) do 40°C (104°F). Nigdy nie ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia przekracza poza ten zakres.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

Przewodnik po wroście jeźdźca

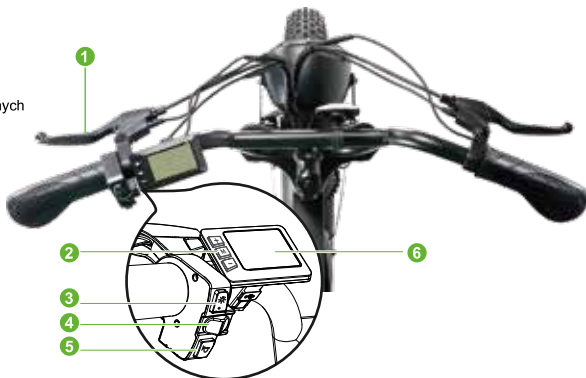


= 1" Nie mniej niż
jeden cal luzu

**MUSI BYĆ CO NAJMNIEJ 2,5 CM PRZESTRZENI
MIĘDZY GÓRNĄ RURĄ A KROKIEM PASUJĄCEGO
ROWERZYSTY, STOJĄC Z JEDNĄ NOGĄ PO
KAŻDEJ STRONIE ROWERU. JEŚLI PRZESTRZEŃ
JEST MNIEJ NIŻ 2,5 CM, ROWER JEST ZA DUŻY
DLA PASUJĄCEGO ROWERZYSTY I NIE POWINIEN
BYĆ UŻYWANY.**

PRZEGLĄD PRODUKTU

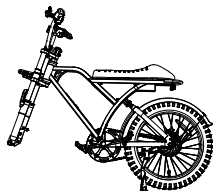
- ① Dźwignia hamulca
- ② Przelącznik zasilania
- ③ Przelącznik reflektorów i świateł tylnych
- ④ Przelącznik kierunkowskazów
- ⑤ Przelącznik klaksonu
- ⑥ Wyświetlacz



- 1) Przednie światło
- 2) Widelec amortyzowany
- 3) Przedni błotnik
- 4) Opona
- 5) Tarcza hamulcowa
- 6) Odblask
- 7) Pedał
- 8) Siedzenie
- 9) Tyłne światło
- 10) Tylny amortyzator
- 11) Tylny błotnik
- 12) Siłnik
- 13) Stopka

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, prosimy o kontakt.



Rama roweru elektrycznego + tylne koło x1



Koło przednie x1



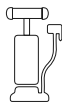
Blotnik przedni x1



Reflektor x1



Lewy pedał x1
Prawy pedał x1



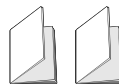
Pompka
rowerowa x1



Ładowarka x1

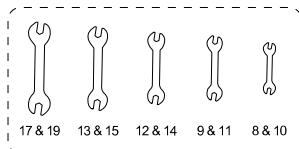


Klucz do baterii x2

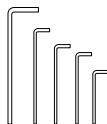


Instrukcja obsługi x1
Instrukcje bezpieczeństwa x1

Zawartość zestawu narzędzi:



Klucz płaski dwustronny x5



Klucz imbusowy x5

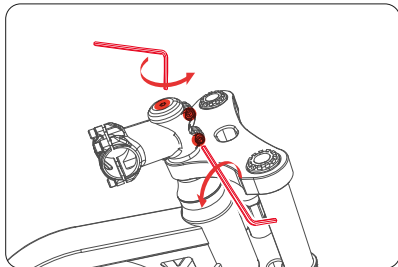


Śrubokręt x1

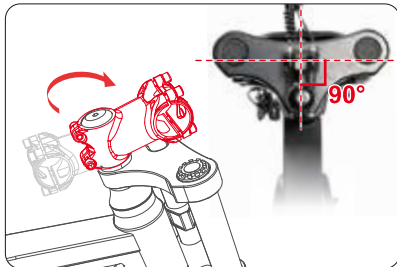
MONTAŻ

Krok 1: Zamontuj kierownicę

1. Odsłoń śrubę na górze trzonu. Znajdź trzy wstępnie zamontowane śruby, a następnie poluzuj je za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego, aż trzon będzie można swobodnie obracać.

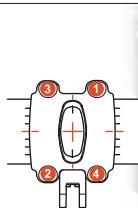
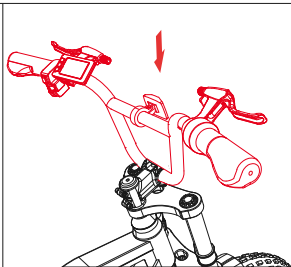
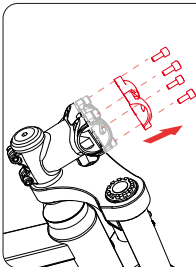


2. Obróć mostek tak, aby zacisk kierownicy był skierowany na zewnątrz, równoległe do ramy i prostopadłe do widelca amortyzowanego. Dokręć trzy śruby i zakryj śrubę na górze mostka.



3. Całkowicie poluzuj cztery śruby odpowiednim kluczem imbusowym, aby usunąć zacisk kierownicy. Ustaw kierownicę pionowo na mostku.

4. Zamontuj ponownie zacisk, a następnie dokręć cztery wcześniej wykręcone śruby, postępując zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku, aby zabezpieczyć kierownicę.



Krok 2: Zamontuj przedni błotnik

1. Odkręć śrubę i nakrętkę z łuku widelca za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i klucza płaskiego dwustronnego.



2. Przełóż przedni błotnik przez widelec amortyzowany, wyrównując jego otwór montażowy z otworem w łuku widelca. Ponownie zamontuj i dokręć śrubę i nakrętkę, aby zabezpieczyć przedni błotnik.



3. Odkręć dwie śruby zamontowane fabrycznie z obu goleni widelca za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego, aby odsłonić otwory montażowe.



4. Dopasuj dwa otwory montażowe na podpórce błotnika do otworów na obu goleniach widelca, a następnie dokręć dwie śruby, aby zamocować podpórkę błotnika.



Krok 3: Zamontuj przednie koło

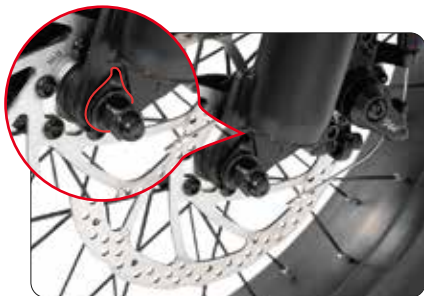
1. Zdejmij osłonę widelca za pomocą odpowiedniego klucza płaskiego dwustronnego.



2. Odkręć nakrętki po obu stronach przedniego koła za pomocą podwójnego klucza płaskiego, aby zrobić miejsce na haki widelca. Włóż haki widelca do koła, upewniając się, że tarcza hamulcowa znajduje się między klockami hamulcowymi.



3. Wyreguluj podkładki zabezpieczające tak, aby były prawidłowo umieszczone względem oczek na obu gołeniach widelca.



4. Dokręć nakrętki po obu stronach, aby zabezpieczyć przednie koło i widelec amortyzowany.



Krok 4: Zamontuj reflektor

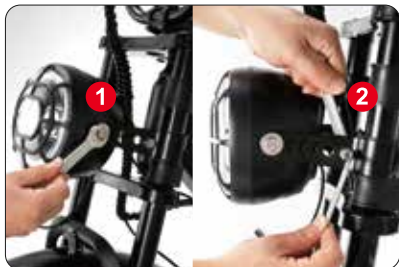
1. Rozłóż dwa uchwyty reflektorów, jak pokazano.



2. Odkręć dwie śruby znajdujące się po obu stronach reflektora, aby odsłonić otwory montażowe.



3. Wyrównaj otwory montażowe reflektora z otworami wspornika i dokręć śruby, aby zabezpieczyć reflektor. Następnie całkowicie dokręć śruby wspornika za pomocą odpowiedniego klucza imbusowego i podwójnego klucza płaskiego.



4. Podłącz kable reflektora.

Notatka: Przed podłączeniem należy wyrównać strzałki na złączach.



Krok 5: Zamontuj pedały

1. Obróć oś lewego pedału przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do lewego ramienia korby, a następnie dokręć ją odpowiednim kluczem płaskim dwustronnym.



2. Obróć oś prawego pedału zgodnie z ruchem wskazówek zegara do prawego ramienia korby, a następnie dokręć ją odpowiednim kluczem płaskim dwustronnym.



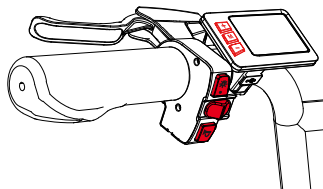
STEROWANIE I WYŚWIETLACZ

Przyciski i przełączniki

+ Naciśnij, aby zwiększyć poziom wspomagania z 0 do 5, a każde naciśnięcie zwiększa poziom o 1.

- M**
- Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć rower elektryczny.
 - Naciśnij, aby przełączać się między ODO, TRIP, VOL, CUR i T1.

-
- Naciśnij, aby zmniejszyć poziom wspomagania z 5 do 0, a każde naciśnięcie zmniejsza poziom o 1.
 - Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby przejść do trybu wspomagania prowadzenia roweru.



Przełącznik reflektorów i świateł tylnych:

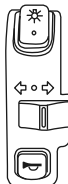
Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć reflektory i światła tylne.

Przełącznik kierunkowskazów:

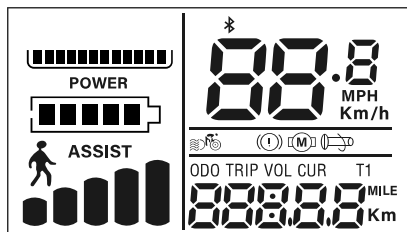
Przełącz, aby włączyć lewy lub prawy kierunkowskaz.

Przełącznik klaksonu:

Naciśnij lub przytrzymaj, aby włączyć klakson.



Wyświetlacz

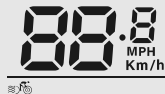


• Poziomy prędkości

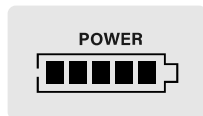
Poziom pomocy	Maksymalna prędkość
0 (po każdym ponownym uruchomieniu)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Pasek wskaźnika prądu silnika



Prędkość w czasie rzeczywistym



Poziom naładowania baterii



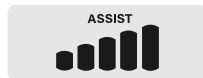
ODO : Całkowity dystans
TRIP : Przejechany dystans
VOL : Napięcie akumulatora
CUR : Prąd kontrolera
T1 : Czas pracy



Tryb chodzenia (wspomagany)



Aplikacja jest połączona



Poziom wspomagania



Hamulec jest zaciągnięty

OPERACJE

• Asystent chodzenia

Po włączeniu roweru elektrycznego naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby przejść do trybu wspomagania chodzenia, w którym rower będzie poruszał się do przodu ze stałą prędkością. Zwolnij przycisk, aby wyjść z trybu wspomagania chodzenia i powrócić do poprzedniego trybu.

• Ustawienia

Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wejść w tryb ustawień. Naciśnij przycisk zasilania, aby poruszać się po ustawieniach, a następnie użyj przycisków „+” i „-”, aby dokonać wyboru.

Nazwa	Definicja	Wybór / Działanie
P01	Jednostka	0000: Jednostka metryczna 0001: Jednostka imperialna
P03	Jasność ekranu	0001: Najniższy 0002: Standardowy 0003: Najwyższy
P04	Resetowanie licznika kilometrów	Po wybraniu „P04” naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 4 sekundy.

Po dostosowaniu ustawień do swoich preferencji należy odczekać 8 sekund lub nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wyjść z trybu ustawień.

INSTRUKCJA ŁADOWANIA

1. Zlokalizuj port ładowania akumulatora i odkryj go.
2. Podłącz ładowarkę do portu ładowania, a następnie podłącz ją do gniazdka elektrycznego.
3. Podczas ładowania wskaźnik na ładowarce będzie świecił na czerwono, a po pełnym naładowaniu zmieni kolor na zielony.
4. Odłącz ładowarkę i zakryj port ładowania.



Przechowywanie baterii: Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



Wskazówki dotyczące ładowania: Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłączaj od zasilania po pełnym naładowaniu; zamknij pokrywę portu ładowania, gdy nie ładujesz.



Środki bezpieczeństwa: Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń; utrzymuj styki w czystości i suchości; nie próbuj samodzielnie naprawiać.



Ostrzeżenie: W przypadku przegrzania, wycieku, wydzielania się zapachu lub zmiany kształtu/koloru baterii, należy natychmiast przerwać jej używanie.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Jazda w deszczową pogodę

Staraj się unikać jazdy na rowerze w deszczową pogodę. Jeździj w deszczu tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Rower elektryczny nie nadaje się do jazdy w ulewnym deszczu ani w miejscach z głęboką wodą. Nie zanurzaj tego produktu w wodzie ani innych płynach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczową pogodę.
- Zwolnij, aby zmniejszyć ryzyko.
- Hamuj z wyprzedzeniem, ponieważ hamowanie i hamowanie trwa dłużej niż w suchych warunkach.
- Zwiększ swoją widoczność. Noś odzież odblaskową i korzystaj z homologowanego oświetlenia.
- Mokra pogoda częściej stwarza zagrożenia na drodze, zachowaj ostrożność.
- Nie zostawiaj roweru elektrycznego na deszczu.

Jazda nocą

Jazda nocą powinna być prowadzona ze szczególną ostrożnością. Rowerzyści mogą być trudni do zauważenia w ciemności przez kierowców i pieszych, co sprawia, że jazda nocą jest bardziej niebezpieczna niż jazda w ciągu dnia. Zawsze pamiętaj, że dobór odpowiedniej odzieży i specjalistycznego sprzętu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas jazdy w niesprzyjających warunkach, jest niezwykle ważny.

Uwaga! Odblaski nie mogą zastąpić wymaganego oświetlenia. Bez niezbędnych świateł i elementów odblaskowych, inni rowerzyści i kierowcy mogą mieć trudności z dostrzeżeniem rowerzysty. Jadąc nocą, podejmij wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby zwiększyć swoją widoczność dzięki oświetleniu i elementom odblaskowym. Zbyt słaba widoczność rowerzysty może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Odblaski mogą odbijać światło samochodów i latarni ulicznych, gdy rowerzysta jest w ruchu, pomagając Ci być bardziej widocznym podczas jazdy.

KONSERWACJA



Wszelkie modyfikacje lub próby naprawy systemu roweru elektrycznego są surowo zabronione.

• **Hamulce**

Upewnij się, że hamulce i ich elementy są nieuszkodzone, prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego nie powinny dotykać kierownicy. W przypadku jakichkolwiek problemów z hamulcami, oddaj rower do naprawy doświadczonemu serwisantowi rowerowemu.

• **Opony i koła**

Koła powinny zawsze obracać się po linii prostej. Jeśli kołysz się na boki lub podskakują w górę i w dół podczas obrotu, należy je naprawić lub wymienić. Jeśli koło stanie się niestabilne lub szprychy będą luźne, może to mieć wpływ na normalne użytkowanie. Zaleca się, aby wszelkie regulacje i centrowanie kół wykonywał serwisant rowerowy. Jeśli nie posiadasz wystarczającej wiedzy, narzędzi i doświadczenia, nie próbuj centrować koła ani dokręcać szprych.

Upewnij się, że opony i dętki są w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń, a ciśnienie powietrza w oponach jest stabilne. Pamiętaj o wymianie przebitych lub przeciętych opon i dętek. Jazda z uszkodzonymi oponami lub oponami bez odpowiedniego ciśnienia powietrza obniży osiągi, zwiększy zużycie opon i podzespołów oraz sprawi, że jazda na rowerze będzie niebezpieczna.

• **Akcesoria**

Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane, a wszystkie zatwierdzone akcesoria są prawidłowo podłączone zgodnie z instrukcjami producenta. Najlepiej najpierw sprawdzić wszystkie elementy i akcesoria. W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, zasięgnij porady doświadczonego serwisanta rowerowego.

• **Regulacja widełca, kierownicy, chwytów i siodełka**

Widelec roweru elektrycznego może wpływać na jego prowadzenie, dlatego przed użyciem należy zrozumieć, jak działa. Wyreguluj widelec odpowiednio do swojej wagi i terenu.

Upewnij się, że kierownica i mostek są ustawione odpowiednio do użytkownika i dokręcone zalecanym momentem obrotowym.

Chwyty kierownicy nie powinny się swobodnie poruszać na końcach zużytej kierownicy.

Uszkodzoną kierownicę należy wymienić przed jazdą, a siodełko i sztyca powinny być prawidłowo ustawione. Przed jazdą zacisk sztycy (jeśli jest w zestawie) powinien być odpowiednio dokręcony, całkowicie zamknięty i zabezpieczony.

SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW

Model	EB5
Waga roweru elektrycznego	34.5 kg
Rozmiar roweru elektrycznego	162 x 67 x 115 cm
Moc silnika	250 W
Maksymalna prędkość	25 km/h
Zasięg	100+ km *
Maksymalne obciążenie	120 kg
Pojemność akumulatora	DC 36 V, 10.4 Ah
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 2 A
Czas ładowania	5–6 h
Temperatura pracy	-20°C–40°C
Temperatura ładowania	0°C–40°C
Temperatura przechowywania	20°C–25°C
Wodoodporność	IPX4

* Informacje o zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% naładowaniu baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.

Kody błędów

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się którykolwiek z kodów błędów, e-rower nie będzie mógł pracować normalnie. Skontaktuj się z nami, aby uzyskać pomoc.

E001	Błąd kontrolera
E002	Błąd komunikacji
E003	Błąd czujnika Halla
E005	Błąd dźwigni hamulca
E006	Błąd silnika

ІНСТРУКЦЫІ АДНОСНА РЫЗЫКІ ПАЖАРУ АБО ПАРАЗЕННЯ ТЭЛЕКТРЫЧНЫМ ТЭКІЧНЫМ ТЭКІМ



ВАЖНЫЯ ІНСТРУКЦЫІ ПА БЯСПЕЦЫ

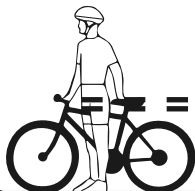
ПАПЯРЭДЖАННЕ:

Пры выкарыстанні гэтага прадукта заўсёды выконвайце асноўныя меры засцярогі, у тым ліку наступныя:

- a) Прачытайце ўсе інструкцыі перад выкарыстаннем прадукта.
- b) Каб знізіць рызыку траўмаў, неабходны пільны нагляд, калі прадукт выкарыстоўваецца побач з дзецьмі.
- c) Не засоўвайце пальцы або рукі ў прадукт.
- d) Не выкарыстоўвайце гэты прадукт, калі гнуткі шнур харчавання або выходны кабель пашкоджаны, мае парушаную ізаляцыю або якія-небудзь іншыя прыкметы пашкоджання.
- e) Гэта абсталяванне не прызначана для выкарыстання пры тэмпературы навакольнага асяроддзя ніжэй за -20°C або вышэй за 40°C .
- f) Акумулятар прызначаны для зарадкі, калі тэмпература навакольнага асяроддзя знаходзіцца ў дыяпазоне ад 0°C да 40°C . Ніколі не зараджайце акумулятар, калі тэмпература навакольнага асяроддзя знаходзіцца па-за гэтым дыяпазінам.

ЗАХАВАЙЦЕ ГЭТЫЯ ІНСТРУКЦЫІ ДЛЯ ДАВЕДАЧЫ Ў БУДУЧЫМ ВЫКАРЫСТАННІ.

Кіраўніцтва па вышыні райдэра

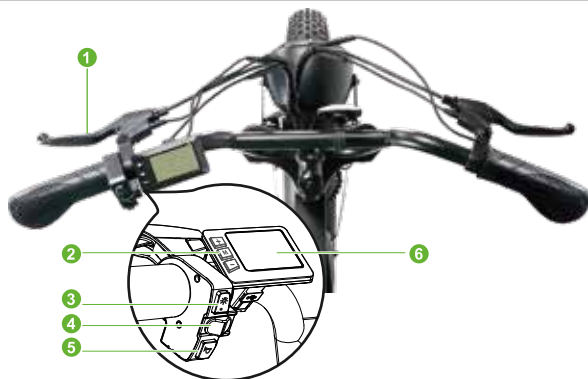


Зазор не менш за
адзін цаля

ПАМІЖ ВЕРХНЯЙ ТРУБАЙ РОЛІКА І ПАМШЫНАЙ
СТЫЛІ ВЕЛАСЕРТЫСТА ПАВІННА БЫЦЬ НЕ
МЕНШ ЗА 2,5 ЦАЛЯ, КАЛІ ЁН СТОІЦЬ З АДНОЙ
НАГОЙ З АБАГОВАГА БОКУ ВЕЛАСІПЕДА. КАЛІ
ПРАЗМЕР МЕНШ ЗА 2,5 ЦАЛЯ, ТО ВЕЛАСІПЕД
ЗАНАДТА ВЯЛІКІ ДЛЯ ВЕЛАСІПЕДА І ЁЙ НЕ
ПАВІНЕН ВЫКАРЫСТОЎВАЦЦА.

АГЛЯД ПРАДУКТУ

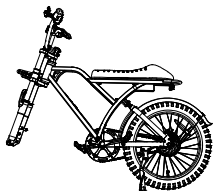
- ① Рычаг тормазу
- ② Перамыкач харчавання
- ③ Перамыкач фар і задніх ліхтароў
- ④ Перамыкач паваротнікаў
- ⑤ Перамыкач гудка
- ⑥ Дысплей



- 1) Передняя фара
- 2) Амортизационная вилка
- 3) Переднее крыло
- 4) Шина
- 5) Тормозной диск
- 6) Светоотражатель
- 7) Педаль
- 8) Сиденье
- 9) Задний фонарь
- 10) Задний амортизатор
- 11) Заднее крыло
- 12) Двигатель
- 13) Подножка

ЗМЕСТ ПАКЕТУ

Калі якія-небудзь дэталі адсутнічаюць або пашкоджаныя, звязчыцеся з намі.



Рама электроннага ровара +
задняе кола x1



Пярэдняе кола x1



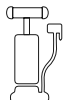
Пярэдні крыл x1



Фара x1



Левая педаль x1
Правая педаль x1



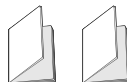
Беласпедны
помпа x1



Зарядная
прылада x1

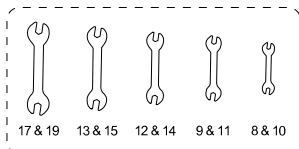


Ключ ад батарэй x2



Кіраўніцтва
карыстальніка x1
Інструкцыі па тэхніцы
бяспекі x1

Змест набору інструментаў:



Дваіны гаечны ключ з адкрытым канцом x5



Шасцігранны ключ x5

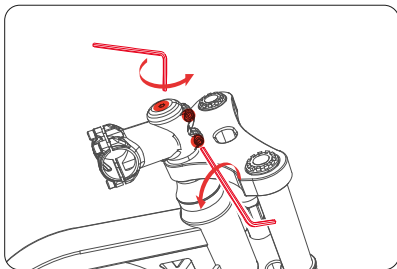


Адвёртка x1

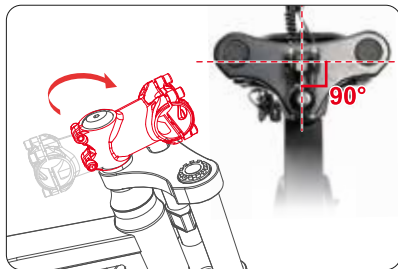
Асамблея

Крок 1: Усталюйце руль

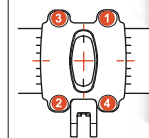
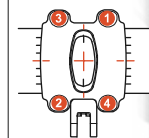
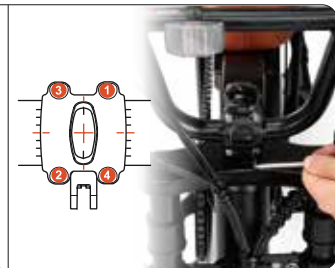
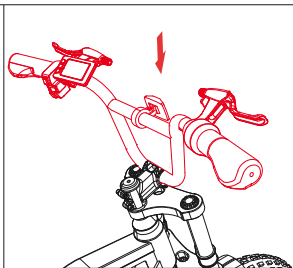
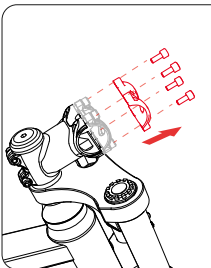
1. Адкруціце ніт у верхняй частцы штока. Знайдзіце тры папярэдняе ўсталёўваючыя ніты, а затым аслабце іх адпаведным шасцігранным ключом, пакуль шток не зможа свабодна круціцца.



2. Павярніце вынас руля так, каб заціск руля быў накіраваны вонкі, паралельна раме і перпендыкулярна амартызацыйнай відэльцы. Зноў зацягніце тры балты і зачыніце болт у верхняй частцы вынасу.



3. Каб зняць хамут руля, цалкам адкруціце чатыры балты адпаведным шасцігранным ключом. Усталюйце руль вертыкальна на вынас.



Крок 2: Усталюєце пярэдні крыл

1. Выкруціце болт і гайку з дугі відэльца, выкарыстоўваючы адпаведны шасцігранны ключ і падвойны роўнавы ключ.



2. Пасуньце пярэдняе крыло праз амартызацыйную вілку, сумясціўшы яго мантажную адтуліну з адтулінай на дугі відэльца. Усталюйце і зацягніце болт і гайку, каб замацаваць пярэдняе крыло.



3. Выкруціце два пярэдняе ўсталяваныя балты з абедзвюх вілак з дапамогай адпаведнага шасціграннага ключа, каб адкрыць мантажныя адтуліны.



4. Сумясціце дзве мантажныя адтуліны на апоры крыла з адтулінамі на абедзвюх вілках, затым зноў зацягніце два балты, каб замацаваць апору крыла.



Крок 3: Усталюєце пярэдняе кола

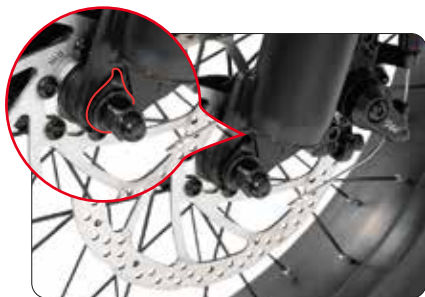
1. Зніміце ахоўную накладку высечкі відэльца з дапамогай адпаведнага падвойнага рожковага ключа.



2. Аслабце гайкі з абодвух бакоў пярэдняга кола падвойным рожкавым ключом, каб вызваліць месца для дропаутаў відэльцаў. Устаўце дропауты відэльцаў у кола, пераканаўшыся, што тармажны дыск знаходзіцца паміж тармажнымі калодкамі.



3. Адрэгулюйце засцерагальныя шайбы так, каб яны правільна размясціліся ў адтулінах на абедзвюх вілках.



4. Зацягніце гайкі з абодвух бакоў, каб замацаваць пярэдняе кола і амагнэтызацыйную відзэлец.



Крок 4: Усталюйце фару

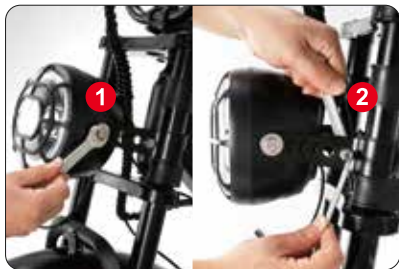
1. Разгарніце два кранштэйны фары, як паказана на малюнку.



2. Адкруціце два балты з абодвух бакоў фары, каб адкрыць мантажныя адтуліны.



3. Сумясціце мантажныя адтуліны фары з адтулінамі кранштэйна і зноў зацягніце балты, каб замацаваць фару. Затым цалкам зацягніце балты кранштэйна з дапамогай адпаведнага шасціграннага ключа і падвойнага рожковага ключа.



4. Падключыце кабелі фары.

Заўвага: Перад падключэннем сумясціце стрэлкі на раздымах.



Крок 5: Усталюйте педалі

1. Павярніце вась левай педалі супраць гадзіннікавай стрэлкі ў левы шатун, а затым зацягніце яе адпаведным падвойным роўкавым ключом.



2. Павярніце вась правай педалі па гадзіннікавай стрэлцы ў правы шатун, а затым зацягніце яе адпаведным падвойным роўкавым ключом.



КІРАВАННЕ І ДЫСПЛЕЙ

Кнопкі і перамыкачы



Націсніце, каб павялічыць узровень дапамогі ад 0 да 5, прычым кожнае націсканне павялічвае ўзровень на 1.

- Націсніце і ўтрымлівайце на працягу 2 секунд, каб уключыць або выключыць электравеласіпед.

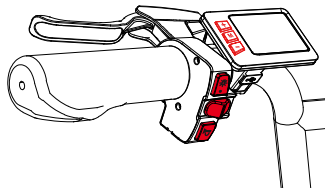


- Націсніце, каб пераключыць паміж ODO, TRIP, VOL, CUR і T1.



- Націсніце, каб паменшыць узровень дапамогі ад 5 да 0, прычым кожнае націсканне памяншае ўзровень на 1.

- Націсніце і ўтрымлівайце кнопку, каб перайсці ў рэжым дапамогі пры хадзе.



Перамыкач фар і задніх ліхтароў:

Націсніце, каб уключыць/выключыць фары і заднія ліхтары.

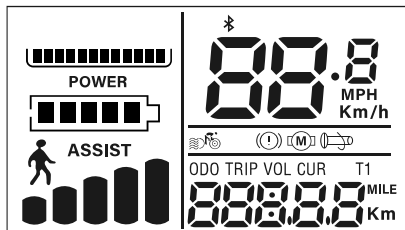
Перамыкач паваротнікаў:

Перамыкніце, каб уключыць левы або правы паваротнік.

Перамыкач гудка:

Націсніце або ўтрымлівайце, каб уключыць гудок.

Дысплей

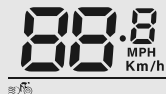


• Узроўні хуткасці

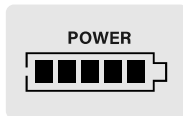
Узровень дапамогі	Максімальная хуткасць
пасля кожнага перазапуску	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Індыкатар току рухавіка



Хуткасць у рэжыме рэальнага часу



Узровень зарада батарэі



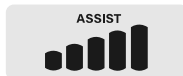
ODO : Агульная адлегласць
TRIP : Адлегласць паездкі
VOL : Напружанне акумулятара
CUR : Ток контролера
T1 : Час працы



Рэжым хады (дапамогі)



Праграма падключана



Узровень дапамогі



Тормаз уключаны

АПЕРАЦЫІ

• Дапамога пры хадзе

Пасля ўключэння электравеласіпеда націсніце і ўтрымлівайце кнопку «-», каб перайсці ў рэжым дапамогі пры хадзе, у якім веласіпед будзе рухацца наперад з пастаяннай хуткасцю. Адпусціце кнопку, каб выйсці з рэжыму дапамогі пры хадзе і вярнуцца ў папярэдні рэжым.

• Налады

Адначасова націсніце і ўтрымлівайце кнопкі «+» і «-», каб перайсці ў рэжым налад. Націсніце кнопку харчавання, каб перамяшчацца па наладах, і выкарыстоўвайце кнопкі «+» і «-» для выбару.

Імя	Вызначэнне	Выбар / Дзеянне
P01	Блок	0000: Метрычная адзінка 0001: Імперская адзінка
P03	Яркасць экрана	0001: Найніжэйшы 0002: Стандартны 0003: Найвышэйшы
P04	Скід адометра	Пасля выбару «P04» націсніце і ўтрымлівайце кнопку «+» на працягу 4 секунд.

Пасля змены налад па жаданні пачакайце 8 секунд або адначасова націсніце і ўтрымлівайце кнопкі «+» і «-», каб выйсці з рэжыму налад.

ІНСТРУКЦЫЯ ПА ЗАРАДЦЫ

1. Знайдзіце порт зарадкі акумулятара і адкрыйце яго.
2. Падключыце зарадную прыладу да порта зарадкі, а затым да разеткі.
3. Індыкатар на зараднай прыладзе будзе гарэць чырвоным колерам падчас зарадкі і стане зялёным пасля поўнай зарадкі.
4. Адключыце зарадную прыладу ад сеткі і накрыйце порт зарадкі.



Захоўванне акумулятараў: захоўвайце акумулятары ў прыхадным, сухім месцы, удалены ад прамых сонечных прамянёў і лёгкаўзгаральных матэрыялаў.



Рэкамендацыі па зарадцы: выкарыстоўвайце толькі зарадныя прылады, зацверджаныя вытворцам; зараджайце ў добра вентыляваных памяшканнях; адключайце ад сеткі пасля поўнай зарадкі; трымайце вечка порта зарадкі закрытай, калі не зараджаецца.



Меры бяспекі: рэгулярна правярайце на наяўнасць пашкоджанняў; падтрымлівайце клеммы чыстымі і сухімі; не спрабуйце самастойна рамантаваць.



Папярэджанне: калі акумулятар перагравеецца, працякае, вылучае пах або змяняе форму/колер, неадкладна спыніце яго выкарыстанне.

ДЛЯ ВАШЕЙ БЯСПЕКИ

Язда ў дажджлівае надвор'е

Старайцеся пазбягаць язды на ровары ў вільготнае надвор'е. Ездзіце ў дождж толькі пры неабходнасці. Электравеласіпед не падыходзіць для выкарыстання ў моцны дождж або ў месцах з глыбокай вадой. Не апускайце і не пагружайце гэты выраб у ваду або вадкасць, бо гэта можа пашкодзіць электрычную сістэму.

- Будзьце асабліва асцярожныя падчас язды ў вільготнае надвор'е.
- Знізьце хуткасць, каб знізіць рызыку.
- Затармазьце загадзя, бо для запавольнення і спынення патрабуецца больш часу ў параўнанні з сухімі ўмовамі.
- Палепшыце сваю бачнасць. Апранайце святлоадбівальную вопратку, выкарыстоўвайце дазволеныя фары.
- Вільготнае надвор'е часцей стварае небяспекі на дарозе, будзьце асцярожныя.
- Не пакідайце электравеласіпед пад дажджом.

Язда ўначы

Ездзіць уначы трэба з асаблівай асцярожнасцю. Веласіпедыстаў можа быць цяжка заўважыць у цемры кіроўцам і пешаходам, што робіць начную язду больш небяспечнай, чым дзённую. Заўсёды памятайце, што важна выбіраць адпаведную вопратку і спецыяльнае абсталяванне, каб знізіць рызыку траўмаў пры яздзе ў неспрыяльных умовах.

Папярэджанне! Святлоадбівальныя элементы не могуць замяніць неабходныя фары. Без неабходных агнёў і святлоадбівальных прылад іншым веласіпедыстам і аўтамабілістам можа быць цяжка ўбачыць веласіпедыста. Калі вы едзеце ўначы, прыміце ўсе неабходныя меры засцярогі, каб зрабіць вас больш бачнымі праз агні і святлоадбівальныя прыстасаванні. Калі бачнасць веласіпедыста занадта нізкая, гэта можа прывесці да сур'ёзных траўмаў або смерці. Святлоадбівальныя прыстасаванні могуць выкарыстоўвацца для адлюстравання святла ад аўтамабіляў і вулічных ліхтароў, калі веласіпедыст рухаецца, дапамагаючы вам стаць больш выразна бачным падчас язды.

ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ



Мадыфікацыя або спроба рамонту сістэмы электроннага роваара строга забароненыя.

• Тармазы

Пераканайцеся, што тармазы і кампаненты іх сістэмы не пашкодзаны, правільна замацаваны і працуюць належным чынам.

Ні пярэдні, ні задні тармажныя рычагі не павінны дакранацца руля. Калі вы выявіце якія-небудзь праблемы з тармазамі, аднясіце ровар да вопытнага рамонтніка ровараў для рамонту.

• Шыны і колы

Колы павінны заўсёды круціцца па прамой лініі. Калі яны хістаюцца з боку ў бок або падскокваюць уверх і ўніз падчас кручэння, іх неабходна адрамантаваць або замяніць. Калі кола становіцца нестабільным або спіцы аслабленыя, гэта можа паўплываць на нармальнае выкарыстанне. Рэкамендуецца, каб рамонтнік ровараў зрабіў усе рэгуляванні і выраўноўванне колаў вашага ровара. Калі ў вас няма дастатковых ведаў, інструментаў і вопыту, не спрабуйце выраўнаваць кола або зацягнуць спіцы.

Пераканайцеся, што шыны і камеры ў добрым стане, без бачных пашкоджанняў, а ціск паветра стабільны. Абавязкова замяняйце прабітыя або парэзанія шыны і камеры. Язда з пашкоджанымі шынамі або шынамі без належнага ціску паветра знізіць прадукцыйнасць, павялічыць знос шин і кампанентаў і зробіць язду на ровары небяспечнай.

• Аксэсуары

Пераканайцеся, што ўся фурнітура надзейна замацавана, і ўсе зацверджаныя аксэсуары правільна падключаны ў адпаведнасці з інструкцыямі вытворцы канкрэтнага кампанента. Лепш за ўсё спачатку правярыць усю фурнітуру і аксэсуары. Калі вы выявіце якія-небудзь праблемы або не ўпэўненыя, звярніцеся па дапамогу да дасведчанага рамонтніка ровараў.

• Відэльцы, руль, ручкі і рэгуляванне сядзення

Відэльцы на вашым электравеласіпедзе могуць паўплываць на яго кіравальнасць, таму перад выкарыстаннем неабходна зразумець, як яны працуюць. Адрэгулюйце відэльцы належным чынам у залежнасці ад вашай вагі і мясцовасці. Пераканайцеся, што руль і вынас выраўнаваны ў адпаведнасці з карыстальнікам і зацягнуты да рэкамендаванага значэння моманту зацяжкі. Ручкі руля не павінны лёгка рухацца на канцах зношаных рулёў. Пашкоджаны руль неабходна замяніць перад яздой, а сядзенне і падсядзельны штыр павінны быць правільна выраўнаваны. Перад яздой заціск падсядзельнага штыра (калі ёсць) павінен быць належным чынам зацягнуты, цалкам зачынены і замацаваны.

СПЕЦЫФІКАЦЫІ І КОДЫ ПАМЫЛАК

Мадэль	EB5
Вага электравеласіпеда	34.5 kg
Памер электравеласіпеда	162 x 67 x 115 cm
Магутнасць рухавіка	250 W
Максімальная хуткасць	25 km/h
Дыяпазон	100+ km *
Максімальная нагрузка	120 kg
Ёмістасць акумулятара	DC 36 V, 10.4 Ah
Уваход зараднай прылады	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Выход зараднай прылады	DC 42 V, 2 A
Час зарадкі	5–6 h
Працоўная тэмпература	-20°C–40°C
Тэмпература зарадкі	0°C–40°C
Тэмпература захоўвання	20°C–25°C
Ступень воданепранікальнасці	IPX4

* Адносна дыяпазону: вымерана ў лабараторыі пры 100% узроўні зарада батарэі. Дыяпазон будзе адрознівацца ў залежнасці ад розных фактараў, такіх як нагрузка, вільготнасць, хуткасць ветру і звычайкі эксплуатацыі.

Коды памылак

Калі на дысплей з'яўляецца які-небудзь з пералічаных кодаў памылак, гэта азначае, што электравеласіпед не можа працаваць нармальна. Звярніцеся да нас па падтрымку.

E001	Памылка кантролера
E002	Памылка сувязі
E003	Памылка датчыка Хола
E005	Памылка тармазнога рычага
E006	Памылка рухавіка

INSTRUCTIES MET BETREKKING TOT HET RISICO OP BRAND OF ELEKTRISCHE SCHOK



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSLNSTRUCTIES

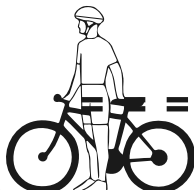
WAARSCHUWING:

Bij gebruik van dit product dienen altijd de volgende basisvoorzorgsmaatregelen in acht te worden genomen:

- a) Lees alle instructies voordat u het product gebruikt.
- b) Om het risico op letsel te verminderen, is nauwlettend toezicht noodzakelijk wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt.
- c) Steek geen vingers of handen in het product.
- d) Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de uitgangskabel gerafeld is, een beschadigde isolatie heeft of andere tekenen van beschadiging vertoont.
- e) Dit apparaat is niet bedoeld voor gebruik bij omgevingstemperaturen lager dan -20 °C (-4 °F) of hoger dan 40 °C (104 °F).
- f) De batterij dient te worden opgeladen bij een omgevingstemperatuur tussen 0 °C (32 °F) en 40 °C (104 °F). Laad de batterij nooit op bij omgevingstemperaturen buiten dit bereik.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK.

Richtlijn voor de lengte van de rijder

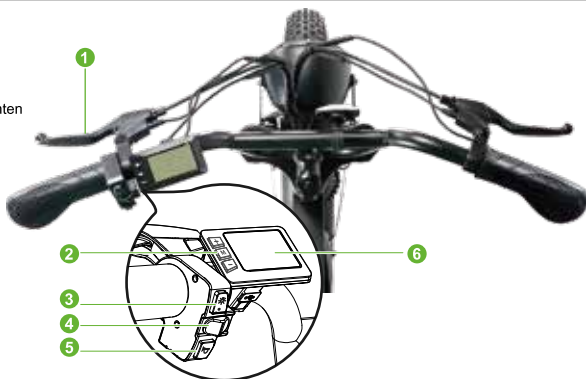


Een speling van minimaal één inch is vereist.

ER MOET MINIMAAL 2,5 CM RUIMTE ZIJN TUSSEN DE BOVENBUIS EN HET KRUIS VAN DE BEOOGDE FIETSER, WANNEER DEZE MET ÉÉN BEEN AAN ELKE KANT VAN DE FIETS STAAT. ALS ER MINDER DAN 2,5 CM RUIMTE IS, IS DE FIETS TE GROOT VOOR DE FIETSER EN MAG DEZE NIET WORDEN GEBRUIKT.

PRODUCTOVERZICHT

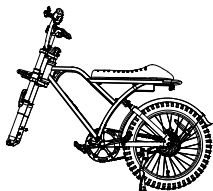
- ① Remhendel
- ② Aan/uit-schakelaar
- ③ Schakelaar koplampen en achterlichten
- ④ Richtingaanwijzerschakelaar
- ⑤ Claxonschakelaar
- ⑥ Display



- 1) Koplamp
- 2) Verende voorvork
- 3) Voorspatbord
- 4) Band
- 5) Remschijf
- 6) Reflector
- 7) Pedaal
- 8) Zadel
- 9) Achterlicht
- 10) Achtervering
- 11) Achterspatbord
- 12) Motor
- 13) Standaard

INHOUD VAN DE VERPAKKING

Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, neem dan contact met ons op.



E-bike frame + achterwiel x1



Voorwiel x1



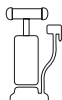
Voorspatbord x1



Koplamp x1



Linkerpedaal x1
Rechterpedaal x1



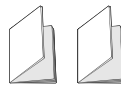
Fietspomp x1



Oplader x1

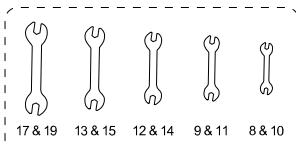


Batterijsleutel x2

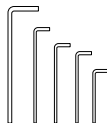


Gebruikershandleiding x1
Veiligheidsinstructies x1

Inhoud van de toolkit:



Dubbele steeksleutel x5



Inbussleutel x5

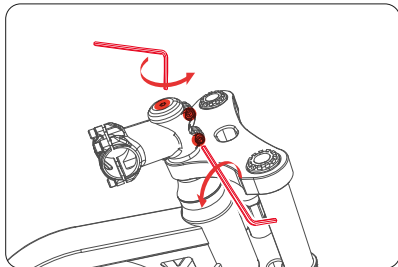


Schroevendraaier x1

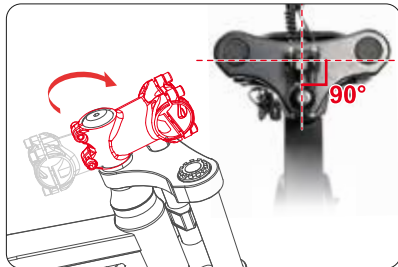
MONTAGE

Stap 1: Het stuur monteren

1. Verwijder de beschermkap van de bout bovenop de stuurpen. Zoek de drie voorgemonteerde bouten en draai deze los met een geschikte inbussleutel totdat de stuurpen vrij kan draaien.

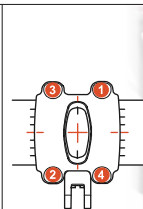
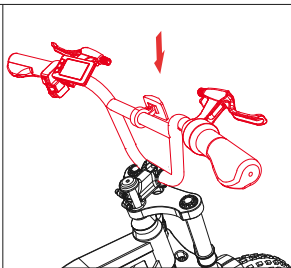
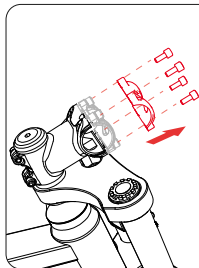


2. Draai de stuurpen zo dat de stuurklem naar buiten wijst, parallel aan het frame en loodrecht op de verende voorvork. Draai de drie bouten weer vast en dek de bout aan de bovenkant van de stuurpen af.



3. Draai de vier bouten volledig los met een geschikte inbussleutel om de stuurklem te verwijderen. Plaats het stuur verticaal op de stuurpen.

4. Plaats de klem terug en draai vervolgens de vier bouten die u eerder hebt verwijderd vast, in de volgorde zoals weergegeven op de afbeelding, om het stuur te bevestigen.



Stap 2: Monteer het voorspatbord.

1. Verwijder de bout en moer uit de vorkbrug met een geschikte inbussleutel en steeksleutel.



2. Steek het voorspatbord door de verende voorvork en lijn het bevestigingsgat uit met het gat in de vorkbrug. Plaats de bout en moer terug en draai ze vast om het voorspatbord te bevestigen.



3. Verwijder de twee voorgemonteerde bouten van beide vorkpoten met een geschikte inbussleutel om de montagegaten bloot te leggen.



4. Lijn de twee bevestigingsgaten op de spatbordsteun uit met die op beide vorkpoten en draai vervolgens de twee bouten weer vast om de spatbordsteun te bevestigen.



Stap 3: Het voorwiel monteren

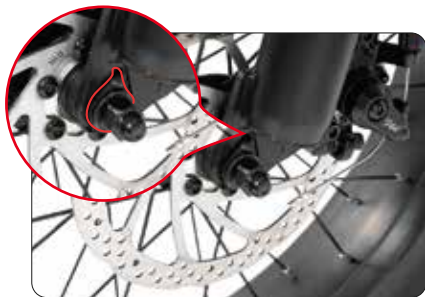
1. Verwijder de beschermkap van de vorkuiteinden met een geschikte steeksleutel.



2. Draai de moeren aan beide zijden van het voorwiel los met een steeksleutel om ruimte te maken voor de vorkuiteinden. Plaats de vorkuiteinden in het wiel en zorg ervoor dat de remschijf tussen de remblokken zit.



3. Stel de borgringen zo af dat ze goed in de oogjes op beide vorkpoten passen.



4. Draai de moeren aan beide zijden vast om het voorwiel en de verende voorvork te bevestigen.



Stap 4: Installeer de koplamp

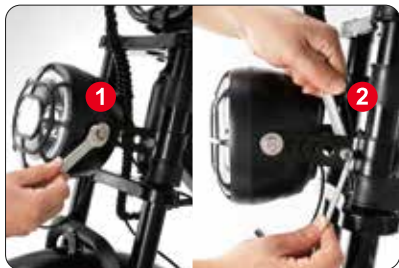
1. Klap de twee koplampbeugels uit zoals afgebeeld.



2. Verwijder de twee bouten aan beide zijden van de koplamp om de montagegaten bloot te leggen.



3. Lijn de montagegaten van de koplamp uit met de gaten in de beugel en draai de bouten vast om de koplamp te bevestigen. Draai vervolgens de bouten van de beugel volledig vast met een geschikte inbussleutel en steeksleutel.



4. Sluit de kabels van de koplamp aan.

Let op: Lijn de pijlen op de connectoren uit voordat u ze aansluit.



Stap 5: Installeer de pedalen

1. Draai de as van het linkerpedaal tegen de klok in in de linker crankarm en draai deze vervolgens vast met een geschikte steeksleutel.



2. Draai de as van het rechterpedaal met de klok mee in de rechter crankarm en draai deze vervolgens vast met een geschikte steeksleutel.



BEDIENINGSELEMENTEN & WEERGAVE

Knoppen en schakelaars



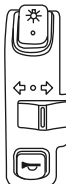
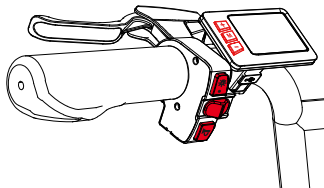
Druk op de knop om het ondersteuningsniveau te verhogen van 0 naar 5, waarbij elke druk het niveau met 1 verhoogt.



- Houd de knop 2 seconden ingedrukt om de e-bike in of uit te schakelen.
- Druk op de knop om te schakelen tussen ODO, TRIP, VOL, CUR en T1.



- Druk op de knop om het ondersteuningsniveau te verlagen van 5 naar 0, waarbij elke druk het niveau met 1 verlaagt.
- Houd de knop ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren.



Schakelaar koplampen en achterlichten:

Druk hierop om de koplampen en achterlichten aan/uit te zetten.

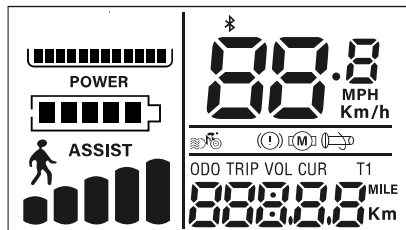
Schakelaar richtingaanwijzer:

Schakel om de linker of rechter richtingaanwijzer te activeren.

Schakelaar claxon:

Druk hierop of houd ingedrukt om de claxon te laten klinken.

Weergave

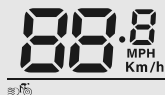


• Snelheidsniveaus

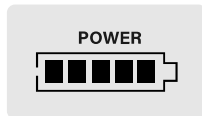
Assistentieniveau	Maximale snelheid
0 (na elke herstart)	0
1	6 km/h
2	10 km/h
3	15 km/h
4	20 km/h
5	25 km/h



Motorstroomindica
rbalk



Realtime snelheid



Batterijniveau



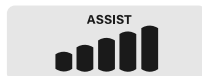
ODO : Totale afstand
TRIP : Afgelegde afstand
VOL : Batterijspanning
CUR : Stroomsterkte controller
T1 : Gebruiksduur



Loopmodus
(met ondersteuning)



App is verbonden



Ondersteuningsniveau



Rem is ingeschakeld

OPERATIES

● Loopondersteuning

Nadat u de e-bike hebt aangezet, houdt u de "-" knop ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren. De fiets beweegt dan met een constante snelheid vooruit. Laat de knop los om de loopondersteuningsmodus te verlaten en terug te keren naar de vorige modus.

● Instellingen

Houd de "+" en "-" knoppen tegelijk ingedrukt om de instellingenmodus te openen. Druk op de aan/uit-knop om door de instellingen te navigeren en gebruik de "+" en "-" knoppen om een selectie te maken.

Naam	Definitie	Selectie / Actie
P01	Eenheid	0000: Metrische eenheid 0001: Imperiale eenheid
P03	Schermhelderheid	0001: Laagste 0002: Standaard 0003: Hoogste
P04	Kilometerteller resetten	Nadat je "P04" hebt geselecteerd, houd je de "+" knop 4 seconden ingedrukt.

Nadat je de instellingen naar wens hebt aangepast, wacht je 8 seconden of houd je de knoppen "+" en "-" tegelijk ingedrukt om de instellingenmodus te verlaten.

OPLAADINSTRUCTIES

1. Zoek de oplaadpoort van de batterij en maak deze vrij.
2. Steek de oplader in de oplaadpoort en sluit deze vervolgens aan op een stopcontact.
3. Het indicatielampje op de oplader brandt rood tijdens het opladen en wordt groen zodra de batterij volledig is opgeladen.
4. Haal de oplader uit het stopcontact en dek de oplaadpoort af.



Batterijopslag: Bewaar batterijen op een koele, droge plaats, uit de buurt van direct zonlicht en brandbare materialen.



Opladrichtlijnen: Gebruik alleen door de fabrikant goedgekeurde opladers; laad op in goed geventileerde ruimtes; haal de stekker uit het stopcontact zodra de batterij volledig is opgeladen; houd het klepje van de laadpoort gesloten wanneer de batterij niet wordt opgeladen.



Veiligheidsmaatregelen: Controleer regelmatig op beschadigingen; houd de aansluitingen schoon en droog; probeer geen zelfreparaties uit te voeren.



Waarschuwing: Stop onmiddellijk met het gebruik van de batterij als deze oververhit raakt, lekt, een geur afgeeft of van vorm/kleur verandert.

VOOR UW VEILIGHEID

Fietsen in regenachtig weer

Probeer fietsen in nat weer te vermijden. Fiets alleen in de regen als het echt nodig is. De elektrische fiets is niet geschikt voor gebruik bij hevige regenval of op plaatsen met diep water. Dompel dit product niet onder in water of andere vloeistoffen, aangezien het elektrische systeem beschadigd kan raken.

- Wees extra voorzichtig bij het fietsen in nat weer.
- Rem af om risico's te verminderen.
- Rem op tijd, omdat het langer duurt om af te remmen en te stoppen dan bij droog weer.
- Verbeter uw zichtbaarheid. Draag reflecterende kleding en gebruik goedgekeurde verlichting.
- Nat weer brengt meer risico's op de weg met zich mee, wees voorzichtig.
- Laat de e-bike niet buiten in de regen staan.

's Nachts rijden

Fietsen in het donker vereist extra voorzichtigheid. Fietzers zijn in het donker moeilijk te zien voor automobilisten en voetgangers, waardoor fietsen 's nachts gevaarlijker is dan overdag. Denk er altijd aan om geschikte kleding en specifieke uitrusting te kiezen om het risico op letsel te verminderen bij het fietsen onder ongunstige omstandigheden. Waarschuwing! Reflectoren kunnen de vereiste verlichting niet vervangen. Zonder de nodige verlichting en reflecterende elementen kan het voor andere fietzers en automobilisten moeilijk zijn om de fietser te zien. Neem bij het fietsen in het donker alle nodige voorzorgsmaatregelen om uzelf beter zichtbaar te maken met behulp van verlichting en reflectoren. Als de zichtbaarheid van de fietser te laag is, kan dit leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood. Reflectoren kunnen worden gebruikt om het licht van auto's en straatlantaarns te weerkaatsen wanneer de fietser in beweging is, waardoor u duidelijker en beter zichtbaar bent tijdens het fietsen.

ONDERHOUD



Het modificeren of proberen te repareren van het e-bikesysteem is ten strengste verboden.

• Remmen

Zorg ervoor dat de remmen en de bijbehorende onderdelen onbeschadigd, correct gemonteerd en goed functionerend zijn.

De remhendels van de voor- en achterrem mogen het stuur niet raken. Als u problemen met de remmen constateert, breng de fiets dan naar een ervaren fietsenmaker voor reparatie.

• Banden en wielen

De wielen moeten altijd in een rechte lijn draaien. Als ze heen en weer bewegen of op en neer stuiteren tijdens het draaien, moeten ze gerepareerd of vervangen worden. Als het wiel instabiel wordt of de spaken loszitten, kan dit het normale gebruik belemmeren. Het is aan te raden om alle wielafstellingen en het richten van uw fiets door een fietsenmaker te laten uitvoeren. Probeer het wiel niet zelf te richten of de spaken aan te spannen, tenzij u over voldoende kennis, gereedschap en ervaring beschikt.

Zorg ervoor dat de banden en binnenbanden in goede staat zijn, zonder zichtbare beschadigingen, en dat de bandenspanning stabiel is. Vervang lekke of doorgesneden banden en binnenbanden. Rijden met beschadigde banden of banden met een te lage bandenspanning vermindert de prestaties, verhoogt de slijtage van de banden en onderdelen en maakt het fietsen onveilig.

• Accessoires

Zorg ervoor dat alle bevestigingsmaterialen goed vastzitten en dat alle goedgekeurde accessoires correct zijn aangesloten volgens de instructies van de fabrikant. Het is raadzaam om eerst alle bevestigingsmaterialen en accessoires te controleren. Als u problemen ondervindt of twijfelt, vraag dan hulp aan een ervaren fietsenmaker.

• Voorvork, stuur, handvatten en zadelfstelling

De voorvork van uw e-bike kan de rijeigenschappen beïnvloeden, dus het is belangrijk om te begrijpen hoe deze werkt voordat u de fiets gebruikt. Stel de voorvork correct af op uw gewicht en het terrein.

Zorg ervoor dat het stuur en de stuurpen goed zijn uitgelijnd en vastgedraaid met het aanbevolen koppel.

De handvatten mogen niet gemakkelijk bewegen aan de uiteinden van versleten sturen.

Een beschadigd stuur moet vóór het fietsen worden vervangen en het zadel en de zadelpen moeten correct zijn uitgelijnd. Voordat u gaat fietsen, moet de zadelpenklem (indien aanwezig) goed vastgedraaid, volledig gesloten en vastgezet zijn.

Specificaties en foutcodes

Model	EB5
Gewicht e-bike	34.5 kg
Afmetingen e-bike	162 x 67 x 115 cm
Motorvermogen	250 W
Maximale snelheid	25 km/h
Actieradius	100+ km *
Maximale laadcapaciteit	120 kg
Accu capaciteit	DC 36 V, 10.4 Ah
Ingangsspanning lader	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Uitgangsspanning lader	DC 42 V, 2 A
Laadtijd	5–6 h
Bedrijfstemperatuur	–20°C–40°C
Laadtemperatuur	0°C–40°C
Opslagtemperatuur	20°C–25°C
Waterdichtheid	IPX4

* Over het bereik: Gemeten in een laboratorium bij een batterijniveau van 100%. Het bereik kan variëren afhankelijk van verschillende factoren, zoals belasting, luchtvochtigheid, windsnelheid en gebruiksgewoonten.

Foutcodes

Als een van de vermelde foutcodes op het display verschijnt, kan de e-bike niet normaal functioneren. Neem in dat geval contact met ons op voor ondersteuning.

E001	Controllerfout
E002	Communicatiefout
E003	Hallsensorfout
E005	Remhendelfout
E006	Motorfout



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Data protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@e-scootworld.com.

Scan to download the "**Voltix**" App



You will get:

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic lock*

...

Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.



support@ebikelab.eu

Manufacturer:

Dongguan Yicheng Shengda Information Technology Co., Ltd.
Address: Room 301, No. 28, Houshan Road, Nanchongkou, Humen Town, Dongguan City, Guangdong Province, China
E-mail: support@e-scootworld.com



GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
Address: Calle Fernando Chueca Goitia, 13, portal
derecha, 2A, 28051 Madrid, España
Contact: Jorge Wilson
E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com
Tel: +34 688185858



Sea&Mew Accounting Ltd
Address: Electric Avenue Vision 25, London, Enfield EN3 7GD
Contact: Billy Han
E-mail: info@seamew.net
Tel: +44 7399648608



(内容由AI生成，仅供参考)