



E-BIKE M60

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PACKAGE CONTENTS	02
PRODUCT OVERVIEW	02
ASSEMBLY	05
DISPLAY	10
BASIC OPERATIONS	11
SETTINGS	11
CHARGING INSTRUCTIONS	12
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	14

TABLE DES MATIÈRES

FR

CONTENU DE L'EMBALLAGE	16
APERÇU DU PRODUIT	16
ASSEMBLÉE	19
ÉCRAN	24
OPÉRATIONS DE BASE	25
PARAMÈTRES	25
INSTRUCTIONS DE CHARGE	26
SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR	28

CONTENIDO DEL PAQUETE	30
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	30
MONTAJE	33
PANTALLA	38
OPERACIONES BÁSICAS	39
CONFIGURACIONES	39
INSTRUCCIONES DE CARGA	40
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	42

VERPACKUNGSGEHALT	44
PRODUKTÜBERSICHT	44
MONTAGE	47
BILDSCHIRM	52
GRUNDLEGENDE FUNKTIONEN	53
EINSTELLUNGEN	53
LADIANWEISUNGEN	54
SPEZIFIKATIONEN & FEHLERCODES	56

INDICE DEL CONTENUTO

IT

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	58
PANORAMICA DEL PRODOTTO	58
ASSEMBLAGGIO	61
SCHERMO	66
OPERAZIONI DI BASE	67
IMPOSTAZIONI	67
ISTRUZIONI PER LA RICARICA	68
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE	70

SPIIS TREŚCI

PL

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	72
PRZEGLĄD PRODUKTU	72
MONTAŻ	75
EKRAN	80
PODSTAWOWE OPERACJE	81
USTAWIENIA	81
INSTRUKCJE ŁADOWANIA	82
SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW	84

Reading and Storing the User Manual

The user manual contains important information about the assembly and use of the e-bike.

Read the entire user manual carefully and pay particular attention to the safety notice before using the e-bike. Failure to follow this manual may result in serious injury or damage to the e-bike. If you transfer ownership of the e-bike to someone else, it is crucial to include this manual with the e-bike.



PRODUCT SAFETY NOTICE



Always wear a helmet when riding your e-bike.



Keep the battery keys properly. If the keys are lost, you will not be able to unlock or lock the battery.



Ensure the e-bike's battery is fully charged before every ride.



Always familiarize yourself with local road laws and strictly adhere to them.



Do not ride the e-bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not operate the e-bike under wet conditions, as this may lead to loss of control and injury. Wet environments may also damage the e-bike's electronics and void the warranty.

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Taillight x1
(Including Two
AAA Batteries)



Left Pedal x1
Right Pedal x1



Battery Key x2



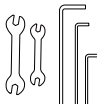
Bicycle Pump x1



Front Wheel x1



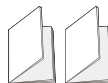
Front Fender x1



Toolkit x1

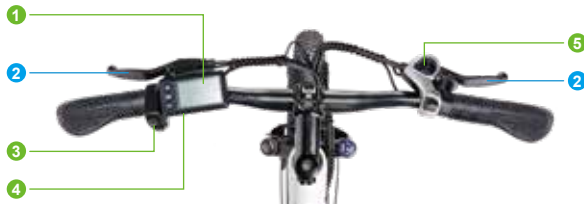


Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

PRODUCT OVERVIEW



- 1 Display
- 2 Brake Levers
- 3 Headlight & Horn Switches
- 4 USB Output Port
- 5 Gear Shifter



- 1 Headlight
- 2 Front Fender
- 3 Tyre
- 4 Suspension Fork
- 5 Front Disc Brake
- 6 Stem

- 7 Head Tube
- 8 Down Tube
- 9 Seat Tube
- 10 Seat Stay
- 11 Chain Stay
- 12 Rear Rack

- 13 Rear Disc Brake
- 14 Kickstand
- 15 Taillight
- 16 Rear Fender



1 Saddle

2 Seatpost

3 Seatpost Clamp

4 Rear Derailleur

5 Chain

6 Crankset

7 Pedal

8 Battery

9 Battery Keyhole

ASSEMBLY

STEP 1: Install the Handlebar

1. Rotate the front fork so that the fork arch faces toward, then place the e-bike in a stable position.

TIP: It is recommended not to put down the kickstand yet.



2. Loosen the headset top cap bolt and the two stem binder bolts, rotate the stem until it is perpendicular to the fork crown, then retighten the three bolts.



3. Remove the handlebar clamp faceplate, then place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar. Adjust the handlebar to the desired angle, hold it still, and tighten the bolts in an X pattern.



4. After installing the handlebar, the brake levers should be lower than the handlebar grips.



STEP 2: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the pre-installed bolt on the fork arch.



2. Align the bracket holes of the headlight and front fender, then screw the bolt into the mounting hole on the fork arch (**do NOT tighten yet**).



3. Remove the front fender stay mounting bolts pre-installed on the bottom of the fork blades.



4. Align the fender stay eyelets with its mounting holes, then fully retighten the bolts.



STEP 3: Install the Front Wheel

1. Remove the front fork dropout protector.

TIP: The dropout protector protects the front fork from damage during transit. Keep it for future use.



2. Sit the front fork dropouts onto the front wheel axle.

WARNING: The front wheel must be installed with the disc brake rotor on the left and centered between the brake pads.



3. Adjust the safety washers to hook them into the holes above the fork dropouts, then tighten the front wheel axle nuts.



WARNING:

- The safety washers must hook the holes above the fork dropouts.
- The nuts must be firmly tightened to secure the front wheel.
- Ensure the axle is seated properly in the dropouts.

4. Adjust the front fender to ensure there is enough clearance between the front wheel and the fender, then fully tighten the bolt on the fork arch.



STEP 4: Adjust the Saddle Height

1. Open the lever of the quick-release seatpost clamp.



2. Adjust the saddle to the desired height, then fully close the lever.



WARNING:

- The minimum insertion mark must be fully inserted into the seat tube.
- The seatpost clamp must be tightened firmly for your riding safety.

STEP 5: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals in the directions of the arrows marks on the crank arms onto the crank arms, then tighten them with an appropriate double open-end wrench.



STEP 6: Cover the Rear Axle Nuts

Cover the rear left and right axle nuts.

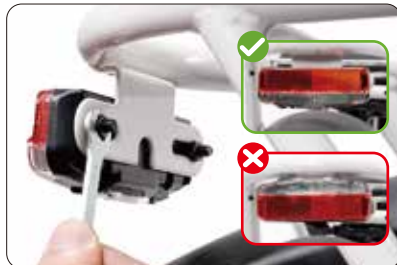


STEP 7: Install the Taillight

1. Remove the nuts of the taillight bolts, pass the bolts through the mounting holes on the taillight mount.



2. Tighten the nuts.

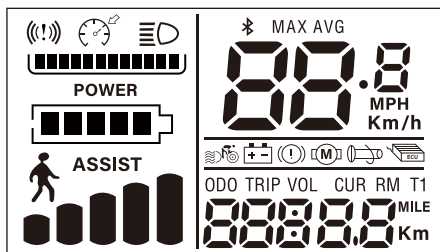


TIP: Remove the battery insulation film before using the taillight for the first time.

* The taillight includes two AAA batteries. You can open the casing to replace them yourself.



DISPLAY



Pedal Assist Level	Top Speed
0 (after each restart)	NO Motor Output
1/2/3/4/5	25 km/h

	Cruise Control		Controller Current Indicator Bar
	Battery Level		Walk Assist Mode
	Pedal Assist Level		Real-time Speed
	Brake Applied		ODO : Total Distance TRIP : Trip Distance VOL : Battery Voltage CUR : Controller Current T1 : Screen Single Running Time

BASIC OPERATIONS

- **Power ON/OFF**

Press and hold the "M" button for 2 seconds.

- **Increase/Decrease Pedal Assist Level**

Press the "+" or "-" button to increase or decrease the pedal assist level by 1.

* The PAS level resets to 0 every time you restart the e-bike.

- **Enter Walk Assist Mode**

Press and hold the "-" button to enter walk assist mode and release to exit.

* The e-bike will move forward at a top speed of 6 km/h (3.7 mph) when in Walk Assist mode.

- **ODO, TRIP, VOL, CUR and T1 Selection**

After powering on the e-bike, press the "M" button to cycle through these items.

- **Headlight ON/OFF**

Press the Headlight button.

SETTINGS

There are four setting items in the settings.

P01: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P02: Cruise control (00000 means off and 00001 means on)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P02, P03, and P04.
 - When selecting P01, P02, or P03, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Press "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

TIP:

When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without pedaling.

CHARGING INSTRUCTIONS

● Get to Know the Battery



Battery Keyhole

- To unlock the battery:
Insert the key and turn it counterclockwise, and the battery will pop out.



- To lock the battery:
Press the end with the charging port until you hear a click (the locking pin locks the battery in place).



Battery Level Indicator & Switch

Besides the battery level bars on the screen, you can also press this button to know the battery level without powering on the e-bike.



100% Battery Level



Medium Battery Level



Low Battery Level

● Charge the Battery

1. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
2. Connect the charger to the battery. The charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%), indicating the battery is being charged.
3. The charger indicator will glow green again if the battery is fully charged.
4. Disconnect the charger from the charger and the outlet in time.

NOTE:

- ONLY use the original charger that comes the e-bike.
- NEVER overcharge the battery.
- ALWAYS cover the charging port when not charging.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	M60
E-Bike Weight	34.45 kg (75.9 lbs)
E-Bike Size (Unfolded)	1880 x 1180 x 640 mm (74.0 x 46.5 x 25.2 in)
Range	70-105 km (45-65 miles)
Motor Power	250 W
Max Load Capacity	150 kg (330 lbs)
Battery Capacity	48 V, 13 Ah
Charger Input	AC 100-240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time	7-8 h
Operating Temperature	-20°C-60°C (-4°F-140°F)
Storage Temperature	20°C-25°C (68°F-77°F)
Warranty	1 Year Limited

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

Lecture et conservation du manuel d'utilisation

Le manuel d'utilisation contient des informations importantes sur le montage et l'utilisation du vélo électrique.

Lisez attentivement l'intégralité du manuel d'utilisation et prêtez une attention particulière aux consignes de sécurité avant d'utiliser le vélo électrique. Le non-respect de ce manuel d'utilisation peut entraîner des blessures graves ou endommager le vélo électrique. Si vous transférez la propriété du vélo électrique à quelqu'un d'autre, il est essentiel d'inclure ce manuel d'utilisation avec le vélo.



AVIS DE SÉCURITÉ DU PRODUIT



Portez toujours un casque lorsque vous conduisez votre vélo électrique.



Conservez soigneusement les clés de la batterie. Si vous les perdez, vous ne pourrez pas déverrouiller ou verrouiller la batterie.



Assurez-vous que la batterie du vélo électrique est complètement chargée avant chaque trajet.



Familiarisez-vous toujours avec le code de la route local et respectez-le strictement.



Ne conduisez pas le vélo électrique sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Respectez toujours les piétons.



N'utilisez pas le vélo électrique dans des conditions humides, car cela peut entraîner une perte de contrôle et des blessures. Les environnements humides peuvent également endommager l'électronique du vélo et annuler la garantie.

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(partiellement assemblé)



Feu arrière x1
(incluant deux
piles AAA)



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Clé de
batterie x2



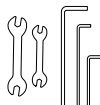
Pompe à
vélo x1



Roue avant x1



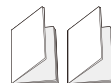
Garde-boue avant x1



Boîte à outils x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

APERÇU DU PRODUIT



- 1 Écran
- 2 Leviers de frein
- 3 Interrupteurs de
phare et de klaxon
- 4 Port de sortie USB
- 5 Levier de vitesse



- | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 1 Phare | 7 Tube de direction | 13 Frein à disque arrière |
| 2 Garde-boue avant | 8 Tube diagonal | 14 Béquille |
| 3 Pneu | 9 Tube de selle | 15 Feu arrière |
| 4 Fourche suspendue | 10 Siège de siège | 16 Garde-boue arrière |
| 5 Frein à disque avant | 11 Siège de chaîne | |
| 6 Tige | 12 Porte-bagages arrière | |



1 Selle

2 Tige de selle

3 Collier de serrage pour tige de selle

4 Dérailleur arrière

5 Chaîne

6 Pédalier

7 Pédale

8 Pile

9 Trou de serrure de batterie

ASSEMBLÉE

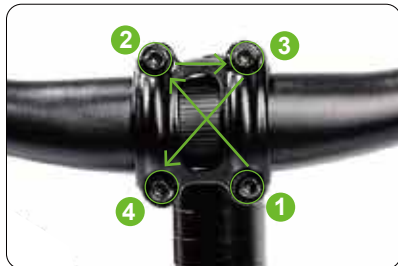
ÉTAPE 1 : Installez le guidon

1. Tournez la fourche avant de manière à ce que le passage de fourche soit orienté vers, puis placez le vélo électrique dans une position stable.

CONSEIL : Il est recommandé de ne pas encore déposer la béquille.



3. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon, puis placez le guidon dans le collier et la plaque frontale sur l'avant du guidon. Ajustez le guidon à l'angle désiré, gardez-le immobile et serrez les boulons selon un motif en X.



2. Desserrez le boulon du capuchon supérieur du jeu de direction et les deux boulons de fixation de la potence, faites pivoter la potence jusqu'à ce qu'elle soit perpendiculaire au té de fourche, puis serrez les trois boulons.



4. Après avoir installé le guidon, les leviers de frein doivent être plus bas que les poignées du guidon.



ÉTAPE 2 : Installez le phare et le garde-boue avant

1. Retirez le boulon préinstallé sur le passage de fourche.



2. Alignez les trous du support du phare et du garde-boue avant, puis vissez le boulon dans le trou de montage sur le passage de fourche (**ne serrez PAS encore**).



3. Retirez les boulons de montage du support de garde-boue avant préinstallés au bas des fourches.



4. Alignez les œillets du support de garde-boue avec ses trous de montage, puis resserrez complètement les boulons.



ÉTAPE 3 : Installez la roue avant

1. Retirez le protecteur de patte de fourche avant.

CONSEIL : Le protecteur de patte protège la fourche avant des dommages pendant le transport. Gardez-le pour une utilisation future.



3. Ajustez les rondelles de sécurité pour les accrocher dans les trous au-dessus des pattes de fourche, puis serrez les écrous de l'axe de roue avant.



AVERTISSEMENT:

- Les rondelles de sécurité doivent accrocher les trous au-dessus des pattes de fourche.
- Les écrous doivent être bien serrés pour fixer la roue avant.
- Assurez-vous que l'essieu est bien placé dans les pattes.

2. Placez les pattes de fourche avant sur l'essieu de la roue avant.

AVERTISSEMENT : La roue avant doit être installée avec le rotor de frein à disque à gauche et centré entre les plaquettes de frein.



4. Ajustez le garde-boue avant pour vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace entre la roue avant et le garde-boue, puis serrez complètement le boulon sur le passage de fourche.



ÉTAPE 4 : Ajustez la hauteur de la selle

1. Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle à dégagement rapide.



2. Réglez la selle à la hauteur souhaitée, puis fermez complètement le levier.



AVERTISSEMENT:

- La marque d'insertion minimale doit être complètement insérée dans le tube de selle.
- Le collier de serrage de la tige de selle doit être bien serré pour votre sécurité de conduite.

ÉTAPE 5 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales dans le sens des flèches sur les bras de manivelle sur les bras de manivelle, puis serrez-les avec une clé à fourche double appropriée.



ÉTAPE 6 : Couvrez les écrous de l'essieu arrière

Couvrez les écrous des axes arrière gauche et droit.



ÉTAPE 7 : Installer le feu arrière

1. Retirez les écrous des boulons du feu arrière, passez les boulons dans les trous de montage du support de feu arrière.

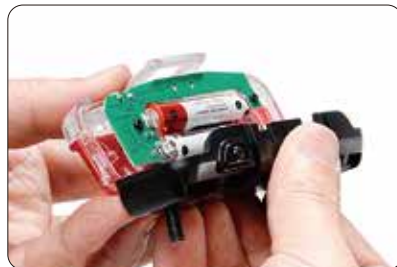


2. Serrez les écrous.

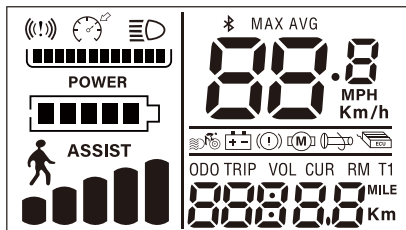


CONSEIL : enlevez le film isolant de la batterie avant d'utiliser le feu arrière pour la première fois.

*** Le feu arrière comprend deux piles AAA. Vous pouvez ouvrir le boîtier pour les remplacer vous-même.**



ÉCRAN



Niveau d'assistance au pédalage	Vitesse maximale
0 (après chaque redémarrage)	Aucune puissance moteur
1/2/3/4/5	25 km/h

	Régulateur de vitesse		Barre d'indication du courant du contrôleur
	Niveau de batterie		Mode d'assistance à la marche
	Niveau d'assistance à la pédale		CUR : Vitesse en temps réel
	Frein actionné		ODO : Distance totale TRIP : Distance du trajet VOL : Tension de la batterie CUR : Courant du contrôleur T1 : Durée de fonctionnement de l'écran unique

OPÉRATIONS DE BASE

- **Mise sous/hors tension**

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « M » pendant 2 secondes.

- **Augmenter/diminuer le niveau d'assistance au pédalage**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance au pédalage de 1.

* Le niveau PAS se réinitialise à 0 à chaque redémarrage du vélo électrique.

- **Passer en mode d'aide à la marche**

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « - » pour accéder au mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour sortir.

* Le vélo électrique avancera à une vitesse maximale de 6 km/h (3,7 mi/h) en mode Walk Assist.

- **Sélection ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Après avoir allumé le vélo électrique, appuyez sur le bouton « M » pour parcourir ces éléments.

- **Phare allumé/éteint**

Appuyez sur le bouton Phare.

PARAMÈTRES

Il y a quatre éléments de réglage dans les paramètres.

P01 : unités métriques ou impériales (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (00000 signifie éteint et 00001 signifie allumé)

P03 : Luminosité de l'écran (00001 signifie le plus sombre, 00002 signifie la luminosité standard et 00003 signifie le plus lumineux)

P04 : Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Maintenez enfoncés les boutons « + » et « - » simultanément pour accéder aux paramètres.

2. Appuyez sur le bouton « M » pour faire défiler P01, P02, P03 et P04.

- Lors de la sélection de P01, P02 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;

- Lors de la sélection de P04, appuyez et maintenez le bouton « + » pour réinitialiser le compteur kilométrique, c'est-à-dire la distance totale.

3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).

4. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer tous les changements et revenir à l'écran d'accueil.

CONSEIL : Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avance à cette vitesse sans pédaler.

INSTRUCTIONS DE CHARGE

• Apprenez à connaître la batterie



Trou de serrure de batterie

- Pour déverrouiller la batterie : Insérez la clé et tournez-la dans le sens antihoraire, et la batterie sortira.

- Pour verrouiller la batterie : Appuyez sur l'extrémité avec le port de charge jusqu'à ce que vous entendiez un clic (la goupille de verrouillage verrouille la batterie en place).



Indicateur de niveau de batterie et interrupteur

Outre les barres de niveau de batterie à l'écran, vous pouvez aussi appuyer sur ce bouton pour connaître le niveau de batterie sans allumer le vélo électrique.



Niveau de batterie à 100 %



Niveau de batterie moyen



Faible niveau de batterie

● Chargez la batterie

1. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allumera en vert.
2. Branchez le chargeur sur la batterie. L'indicateur du chargeur s'allumera en rouge (si le niveau de la batterie n'est pas de 100 %), indiquant que la batterie est en charge.
3. L'indicateur du chargeur s'allumera de nouveau en vert si la batterie est complètement chargée.
4. Débranchez le chargeur du chargeur et de la prise à temps.

REMARQUE :

- Utilisez SEULEMENT le chargeur d'origine fourni avec le vélo électrique.
- NE JAMAIS surcharger la batterie.
- Couvrez TOUJOURS le port de chargement lorsque vous ne chargez pas.

SPÉCIFICATIONS ET CODES D'ERREUR

Modèle	M60
Poids du vélo électrique	34,45 kg (75,9 lbs)
Taille du vélo électrique (non plié)	1880 x 1180 x 640 mm (74,0 x 46,5 x 25,2 in)
Autonomie	70-105 km (45-65 miles)
Puissance du moteur	250 W
Capacité de charge maximale	150 kg (330 lbs)
Capacité de la batterie	48 V, 13 Ah
Entrée du chargeur	CA 100-240 V, 50/60 Hz
Sortie du chargeur	CC 54,6 V, 2 A
Temps de charge	7-8 h
Température de fonctionnement	-20°C-60°C (-4°F-140°F)
Température de stockage	20°C-25°C (68°F-77°F)
Garantie	1 an limité

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

Lectura y almacenamiento del manual del usuario

El manual del usuario contiene información importante sobre el montaje y el uso de la bicicleta eléctrica.

Lea atentamente todo el manual del usuario y preste especial atención a las advertencias de seguridad antes de utilizar la bicicleta eléctrica. El incumplimiento de este manual del usuario puede provocar lesiones graves o daños en la bicicleta eléctrica. Si transfiere la propiedad de la bicicleta eléctrica a otra persona, es fundamental incluir este manual del usuario con la bicicleta.



AVISO DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO



Utilice siempre un casco cuando conduzca su bicicleta eléctrica.



Guarde las llaves de la batería de forma adecuada. Si las pierde, no podrá desbloquear ni bloquear la batería.



Asegúrese de que la batería de la bicicleta eléctrica esté completamente cargada antes de cada uso.



Familiarícese siempre con las leyes de tránsito locales y respételas estrictamente.



No conduzca la bicicleta eléctrica bajo los efectos de drogas o alcohol.



Respete siempre a los peatones.



No utilice la bicicleta eléctrica en condiciones húmedas, ya que esto puede provocar la pérdida de control y lesiones. Los entornos húmedos también pueden dañar los componentes electrónicos de la bicicleta y anular la garantía.

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
póngase en contacto con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(parcialmente ensamblada)



Luz trasera x1
(incluye dos pilas
AAA)



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Llave de la
batería x2



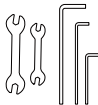
Bomba de
bicicleta x1



Rueda delantera x1



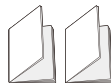
Guardabarros
delantero x1



Kit de
herramientas x1



Cargador x1



Manual del usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO





1 Faro delantero

2 Guardabarros delantero

3 Neumático

4 Horquilla de suspensión

5 Freno de disco delantero

6 Potencia

7 Tubo de dirección

8 Tubo inferior

9 Tubo del asiento

10 Tirador del asiento

11 Tirador de cadena

12 Portaequipajes trasero

13 Freno de disco trasero

14 Pata de cabra

15 Luz trasera

16 Guardabarros trasero



1 Sillín

2 Tija de sillín

3 Abrazadera de tija de sillín

4 Desviador trasero

5 Cadena

6 Juego de bielas

7 Pedales

8 Batería

9 Cerradura de la batería

MONTAJE

PASO 1: Instalar el manillar

1. Gire la horquilla delantera de modo que el arco de la horquilla mire hacia adelante y luego coloque la bicicleta eléctrica en una posición estable.

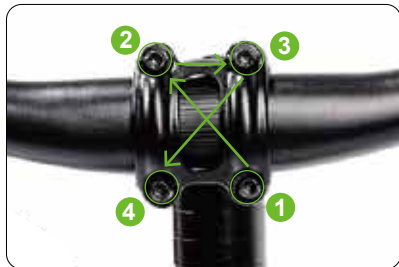
CONSEJO: Se recomienda no bajar el caballete todavía.



2. Afloje el perno de la tapa superior del juego de dirección y los dos pernos de sujeción del vástago, gire el vástago hasta que quede perpendicular a la corona de la horquilla y luego vuelva a apretar los tres pernos.



3. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar, luego coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar. Ajuste el manillar al ángulo deseado, manténgalo quieto y ajuste los pernos en forma de X.



4. Después de instalar el manillar, las palancas de freno deben estar más bajas que las empuñaduras del manillar.



PASO 2: Instale el faro y el guardabarros delantero

1. Retire el perno preinstalado en el arco de la horquilla.



2. Alinee los orificios del soporte del faro y el guardabarros delantero, luego atornille el perno en el orificio de montaje en el arco de la horquilla (**NO apriete todavía**).



3. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros delantero preinstalados en la parte inferior de las hojas de la horquilla.



4. Alinee los ojales del soporte del guardabarros con sus orificios de montaje y luego vuelva a apretar completamente los pernos.



PASO 3: Instale la rueda delantera

1. Retire el protector de la puntera de la horquilla delantera.

CONSEJO: El protector de puntera protege la horquilla delantera contra daños durante el transporte. Consérvelo para usarlo en el futuro.



3. Engancha las arandelas de seguridad en los orificios que se encuentran sobre las punteras de la horquilla y, luego, ajusta por completo las tuercas del eje de la rueda delantera.



ADVERTENCIA:

- Las arandelas de seguridad deben engancharse en los orificios que se encuentran por encima de las punteras de la horquilla.
- Las tuercas deben estar bien apretadas para asegurar la rueda delantera.
- Asegúrese de que el eje esté correctamente asentado en las punteras.

2. Coloque las punteras de la horquilla delantera sobre el eje de la rueda delantera.

ADVERTENCIA: La rueda delantera debe instalarse con el rotor del freno de disco a la izquierda y centrado entre las pastillas de freno.



4. Asegúrate de que haya suficiente espacio libre entre la rueda delantera y el guardabarros y, luego, ajusta firmemente el perno en el arco de la horquilla.



PASO 4: Ajuste la altura del sillín

1. Abra la palanca de la abrazadera de liberación rápida de la tija del sillín.



2. Ajuste el sillín a la altura deseada y, a continuación, cierre completamente la palanca.



ADVERTENCIA:

- La marca de inserción mínima debe estar completamente insertada en el tubo del asiento.
- La abrazadera de la tija del asiento debe estar firmemente apretada para su seguridad al conducir.

PASO 5: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales en las direcciones de las marcas de flechas en los brazos de la manivela sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de doble boca adecuada.



PASO 6: Cubra las tuercas del eje trasero

Cubre las tuercas del eje trasero izquierdo y derecho.



PASO 7: Instale la luz trasera

1. Retire las tuercas de los pernos de la luz trasera, pase los pernos a través de los orificios de montaje en el soporte de la luz trasera.



2. Apriete las tuercas.

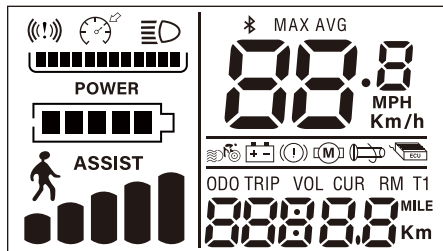


SUGERENCIA: Retire la película aislante de la batería antes de utilizar la luz trasera por primera vez.

* La luz trasera incluye dos pilas AAA. Puedes abrir la carcasa para cambiarlas tú mismo.



PANTALLA



Nivel de asistencia al pedaleo	Velocidad máxima
0 (después de cada reinicio)	SIN salida del motor
1/2/3/4/5	25 km/h

	Control de crucero		Barra indicadora de corriente del controlador
	Nivel de batería		Modo de asistencia al pedaleo
	Nivel de pedaleo asistido		CUR: Velocidad en tiempo real
	Freno aplicado	ODO TRIP VOL CUR T1	ODO : Distancia total TRIP : Distancia recorrida VOL : Voltaje de la batería CUR : Corriente del controlador T1 : Tiempo de funcionamiento de la pantalla

OPERACIONES BÁSICAS

- **ENCENDIDO/APAGADO**

Mantenga presionado el botón "M" durante 2 segundos.

- **Aumente/disminuya el nivel de asistencia al pedaleo**

Presione el botón "+" o "-" para aumentar o disminuir el nivel de asistencia al pedaleo en 1.

* El nivel de PAS se restablece a 0 cada vez que reinicia la bicicleta eléctrica.

- **Ingrese al modo de asistencia para caminar**

Mantenga presionado el botón "-" para ingresar al modo de asistencia para caminar y suéltelo para salir.

* La bicicleta eléctrica avanzará a una velocidad máxima de 6 km/h (3,7 mph) cuando esté en modo de asistencia para caminar.

- **Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1**

Después de encender la bicicleta eléctrica, presione el botón "M" para recorrer estos elementos.

- **ENCENDIDO/APAGADO de la luz delantera**

Presione el botón de la luz delantera.

CONFIGURACIONES

Hay cuatro elementos de configuración en la configuración.

P01: Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

P02: Control de crucero (00000 significa apagado y 00001 significa encendido)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar a la configuración.

2. Presione el botón "M" para recorrer P01, P02, P03 y P04.

- Al seleccionar P01, P02 o P03, presione el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro;

- Al seleccionar P04, mantenga presionado el botón "+" para restablecer el odómetro, es decir, la distancia total.

3. Presione el botón "M" para cambiar al siguiente elemento de configuración (los elementos de configuración modificados se guardarán).

4. Presione los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y regresar a la pantalla de inicio.

SUGERENCIA: Cuando el control de crucero está activado, si mantienes una velocidad durante unos 5 segundos, la e-bike avanzará a esa velocidad sin pedalear.

INSTRUCCIONES DE CARGA

• Conozca la batería



Cerradura de la batería

- Para desbloquear la batería:
Inserte la llave y gírela en sentido antihorario; la batería saldrá.



- Para bloquear la batería:
Presione el extremo con el puerto de carga hasta que escuche un clic (el pasador de bloqueo fija la batería en su lugar).



Indicador y botón de nivel de batería

Además de las barras de nivel de batería en la pantalla, también puedes presionar este botón para saber el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica.



Nivel de batería al 100 %



Nivel de batería medio



Nivel de batería bajo

● Cargue la batería

1. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
2. Conecte el cargador a la batería. El indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de la batería no es del 100 %), lo que indica que la batería se está cargando.
3. El indicador del cargador se iluminará en verde nuevamente si la batería está completamente cargada.
4. Desconecte el cargador del cargador y de la toma de corriente a tiempo.

NOTA:

- Utilice SÓLO el cargador original que viene con la bicicleta eléctrica.
- NUNCA sobrecargue la batería.
- SIEMPRE cubra el puerto de carga cuando no esté cargando.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	M60
Peso E-Bike	34,45 kg (75,9 lbs)
Tamaño E-Bike (sin plegar)	1880 x 1180 x 640 mm (74,0 x 46,5 x 25,2 in)
Autonomía	70-105 km (45-65 millas)
Potencia Motor	250 W
Capacidad de carga máxima	150 kg (330 lbs)
Capacidad de la batería	48 V, 13 Ah
Entrada del cargador	CA 100-240 V, 50/60 Hz
Salida del cargador	CC 54,6 V, 2 A
Tiempo de carga	7-8 h
Temperatura de funcionamiento	-20°C-60°C (-4°F-140°F)
Temperatura de almacenamiento	20°C-25°C (68°F-77°F)
Garantía	1 año de garantía limitada

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador
E002	Falla de comunicación
E003	Falla del sensor Hall
E005	Falla de la palanca de freno
E006	Falla de pérdida de fase del motor

Lesen und Aufbewahren der Gebrauchsanweisung

Die Bedienungsanleitung enthält wichtige Informationen über die Montage und den Gebrauch des E-Rades.

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch und achten Sie besonders auf die Sicherheitshinweise, bevor Sie das E-Rad benutzen. Die Nichtbeachtung dieser Anleitung kann zu schweren Verletzungen oder Beschädigungen des E-Rades führen. Wenn Sie das E-Rad an eine andere Person weitergeben, sollten Sie diese Bedienungsanleitung unbedingt mit dem E-Rad mitgeben.



PRODUKTSICHERHEITSHINWEIS



Tragen Sie immer einen Helm, wenn Sie mit Ihrem E-Bike fahren.



Bewahren Sie die Akku-Schlüssel gut auf. Wenn Sie die Schlüssel verlieren, können Sie den Akku nicht mehr ent- oder verriegeln.



Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass der Akku des E-Rades vollständig aufgeladen ist.



Machen Sie sich stets mit den örtlichen Straßenverkehrsvorschriften vertraut und halten Sie sich strikt an diese.



Fahren Sie das E-Rad nicht unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol.



Nehmen Sie immer Rücksicht auf Fußgänger.



Fahren Sie das E-Rad nicht bei Nässe, da dies zum Verlust der Kontrolle und zu Verletzungen führen kann. Nasse Umgebungen können auch die Elektronik des E-Rades beschädigen und zum Erlöschen der Garantie führen.

VERPACKUNGSGEHALT

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein,
wenden Sie sich bitte an uns.



E-Bike x1
(Teilweise zusammengebaut)



Rücklicht x1
(einschließlich zwei
AAA-Batterien)



Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1



Batterie-Schlüssel x2



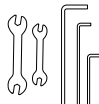
Pumpe x1



Vorderrad x1



Vorderes Schutzblech x1



Werkzeugsatz x1

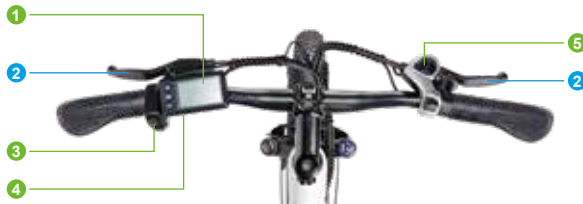


Ladegerät x1



Benutzerhandbuch x1
Sicherheitshinweise x1

PRODUKTÜBERSICHT



- 1 Bildschirm
- 2 Bremshebel
- 3 Schalter für Scheinwerfer und Hupe
- 4 USB-Ausgangsanschluss
- 5 Schaltknüppel



1 Scheinwerfer

2 Kotflügel vorne

3 Reifen

4 Aufhängung Gabel

5 Scheibenbremse vorne

6 Vorbau

7 Steuerrohr

8 Unterrohr

9 Sitzrohr

10 Sitzstrebe

11 Kettenstrebe

12 Gepäckträger

13 Scheibenbremse hinten

14 Ständer

15 Rücklicht

16 Hinteres Schutzblech



1 Sattel

2 Sattelstütze

3 Sattelstützenklemme

4 Schaltwerk

5 Kette

6 Kurbelgarnitur

7 Pedal

8 Batterie

9 Batterie Schlüsselloch

MONTAGE

SCHRITT 1: Einbau des Lenker

1. Drehen Sie die Vorderradgabel so, dass der Gabelbogen nach vorne zeigt, und stellen Sie das E-Rad in eine stabile Position.

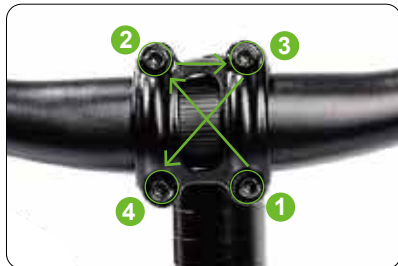
TIPP: Es wird empfohlen, den Ständer noch nicht herunterzuklappen.



2. Lösen Sie die Schraube der oberen Steuersatzkappe und die beiden Schrauben des Vorbaus, drehen Sie den Vorbau, bis er senkrecht zur Gabelkrone steht, und ziehen Sie die drei Schrauben wieder fest.



3. Nehmen Sie die Lenkerklemmung ab, setzen Sie den Lenker in die Klemmung und die Klemmung auf die Vorderseite des Lenkers. Stellen Sie den Lenker auf den gewünschten Winkel ein, halten Sie ihn fest und ziehen Sie die Schrauben in einem X-Muster an.



4. Nach der Montage des Lenkers sollten die Bremshebel tiefer liegen als die Lenkergriffe.



SCHRITT 2: Einbau des Scheinwerfers und des vorderen Kotflügel

1. Entfernen Sie die vorinstallierte Schraube am Gabelbogen.



2. Richten Sie die Halterungslöcher des Scheinwerfers und des vorderen Schutzblechs aus und schrauben Sie dann die Schraube in das Montageloch am Gabelbogen (**noch NICHT festziehen**).



3. Entfernen Sie die an der Unterseite der Gabelblätter vorinstallierten Befestigungsschrauben der vorderen Schutzblechstrebe.



4. Richten Sie die Ösen der Schutzblechstrebe auf die Befestigungslöcher aus und ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



SCHRITT 3: Einbau des Vorderrad

1. Entfernen Sie den Ausfallende-Schutz der Gabel.

TIPP: Der Ausfallendenschutz schützt die Vorderradgabel vor Beschädigungen beim Transport. Bewahren Sie ihn für die spätere Verwendung auf.



2. Setzen Sie die Ausfallenden der Gabel auf die Radachse.

WARNUNG: Das Vorderrad muss so eingebaut werden, dass die Bremsscheibe links und mittig zwischen den Bremsbelägen liegt.



3. Hängen Sie die Sicherungsscheiben in die Löcher oberhalb der Gabelausfallenden ein und ziehen Sie dann die Muttern der Vorderradachse fest.



4. Stellen Sie das vordere Schutzblech so ein, dass genügend Spiel zwischen Vorderrad und Schutzblech vorhanden ist, und ziehen Sie dann die Schraube am Gabelbogen fest.



WARNUNG:

- Die Sicherungsscheiben müssen in den Löchern über den Ausfallenden der Gabel einhaken.
- Die Muttern müssen fest angezogen werden, um das Vorderrad zu sichern.
- Stellen Sie sicher, dass die Achse richtig in den Ausfallenden sitzt.

SCHRITT 4: Einstellen der Sattelhöhe

1. Öffnen Sie den Hebel der Sattelstützenklemme.



2. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann den Hebel vollständig.



WARNUNG:

- Die Mindesteinstellungsmarkierung muss vollständig in das Sitzrohr eingeführt sein.
- Die Sattelstützenklemme muss für Ihre Fahrsicherheit fest angezogen sein.

SCHRITT 5: Montieren Sie die Pedale

Drehen Sie die Achsen der Pedale in Richtung der Pfeilmarkierungen auf den Kurbelarmen auf die Kurbelarme und ziehen Sie sie dann mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel fest.



SCHRITT 6: Decken Sie die Muttern der Hinterachse ab

Decken Sie die hinteren linken und rechten Achsmuttern ab.



SCHRITT 7: Einbau des Rücklicht

1. Entfernen Sie die Muttern der Rücklichtschrauben und führen Sie die Schrauben durch die Befestigungslöcher an der Rücklichthalterung.



2. Ziehen Sie die Muttern fest.

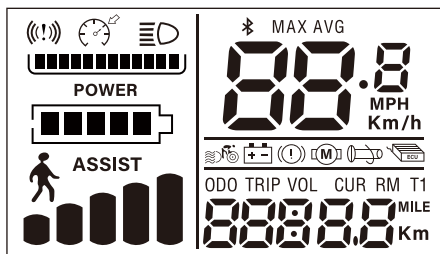


• **TIPP:** Entfernen Sie die Isolierfolie der Batterie, bevor Sie das Rücklicht zum ersten Mal verwenden.

* Das Rücklicht enthält zwei AAA-Batterien. Sie können das Gehäuse öffnen und die Batterien selbst austauschen.



BILDSCHIRM



Stufe der Pedalunterstützung	Höchstgeschwindigkeit
0 (nach jedem Neustart)	NO Motorleistung
1/2/3/4/5	25 km/h

	Tempomat		Stromanzeigebalken des Controller
	Batteriestand		Gehhilfsmodus
	Niveau der Pedalunterstützung		Geschwindigkeit in Echtzeit
	Bremse betätigt		ODO : Gesamtstrecke TRIP : Wegstrecke VOL : Batterie Spannung CUR : Controller-Strom T1 : Bildschirm Einzelaufzeit

GRUNDLEGENDE FUNKTIONEN

- **Einschalten/Ausschalten**

Halten Sie die Taste „M“ 2 Sekunden lang gedrückt.

- **Pedalunterstützungsstufe erhöhen/verringern**

Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um die Tretunterstützungsstufe um 1 zu erhöhen oder zu verringern.

* Die PAS-Stufe wird bei jedem Neustart des E-Rades auf 0 zurückgesetzt.

- **In den Gehhilfemodus wechseln**

Halten Sie die „-“-Taste gedrückt, um in den Gehhilfemodus zu wechseln, und lassen Sie sie los, um ihn zu verlassen.

* Das E-Rad fährt im Gehhilfemodus mit einer Höchstgeschwindigkeit von 6 km/h (3,7 mph).

- **ODO, TRIP, VOL, CUR und T1 Auswahl**

Drücken Sie nach dem Einschalten des E-Rades die Taste „M“, um diese Funktionen zu durchlaufen.

- **Scheinwerfer EIN/AUS**

Drücken Sie die Taste „Scheinwerfer“.

EINSTELLUNGEN

P01: Metrische oder imperiale Einheiten (00000 für metrische und 00001 für imperiale Einheiten)

P02: Tempomat (00000 bedeutet aus und 00001 bedeutet ein)

P03: Bildschirmhelligkeit (00001 bedeutet die dunkelste, 00002 bedeutet Standardhelligkeit und 00003 bedeutet die hellste)

P04: Zurücksetzen des Kilometerzählers

1. Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen.

2. Drücken Sie die Taste „M“, um zwischen P01, P02, P03 und P04 zu wechseln.

- Wenn Sie P01, P02 oder P03 wählen, drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um den entsprechenden Parameter zu ändern;

- Wenn Sie P04 wählen, halten Sie die „+“-Taste gedrückt, um den Kilometerzähler, d.h. die Gesamtstrecke, zurückzusetzen.

3. Drücken Sie die Taste „M“, um zum nächsten Einstellpunkt zu wechseln (geänderte Einstellungen werden gespeichert).

4. Drücken Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig oder warten Sie 8 Sekunden, um alle Änderungen zu speichern und zum Startbildschirm zurückzukehren.

TIPP: Wenn der Tempomat eingeschaltet ist und Sie eine Geschwindigkeit für etwa 5 Sekunden beibehalten, fährt das E-Rad mit dieser Geschwindigkeit vorwärts, ohne in die Pedale zu treten.

LADEANWEISUNGEN

• Lernen Sie die Batterie kennen



Batterie-Schlüsselloch

- Zum Entriegeln des Akkus:

Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, dann springt der Akku heraus.



- Zum Verriegeln des Akkus:

Drücken Sie auf das Ende mit dem Ladeanschluss, bis Sie ein Klicken hören (der Sicherungsstift arretiert den Akku).



Batteriestandsanzeige & Schalter

Neben der Batteriestandsanzeige auf dem Display können Sie auch diese Taste drücken, um den Batteriestand zu erfahren, ohne das E-Bike einzuschalten.



100% Akkustand



Mittlerer Batteriestand



Niedriger Batteriestand

● Aufladen des Akkus

1. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Die Ladeanzeige leuchtet grün.
2. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an. Die Anzeige des Ladegeräts leuchtet rot (wenn der Batteriestand nicht 100 % beträgt), um anzuzeigen, dass die Batterie geladen wird.
3. Die Ladeanzeige leuchtet wieder grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
4. Trennen Sie das Ladegerät rechtzeitig vom Ladegerät und von der Steckdose.

HINWEIS:

- Verwenden Sie NUR das Original-Ladegerät, das mit dem E-Rad geliefert wurde.
- Überladen Sie den Akku NIEMALS.
- Decken Sie den Ladeanschluss IMMER ab, wenn Sie nicht laden.

SPEZIFIKATIONEN & FEHLERCODES

Modell	M60
E-Bike Gewicht	34,45 kg (75,9 lbs)
E-Bike Größe (ungefaltet)	1880 x 1180 x 640 mm (74,0 x 46,5 x 25,2 Zoll)
Reichweite	70-105 km (45-65 Meilen)
Motorleistung	250 W
Max. Belastbarkeit	150 kg (330 lbs)
Akku-Kapazität	48 V, 13 Ah
Ladegerät-Eingang	AC 100-240 V, 50/60 Hz
Ausgang des Ladegeräts	DC 54,6 V, 2 A
Ladezeit	7-8 h
Betriebstemperatur	-20°C-60°C (-4°F-140°F)
Lagertemperatur	20°C-25°C (68°F-77°F)
Garantie	1 Jahr beschränkt

Wenn Sie einen der unten aufgelisteten Fehlercodes auf dem Bildschirm sehen, wenden Sie sich an uns, um Unterstützung zu erhalten.

E001	Controller-Fehler
E002	Fehler in der Kommunikation
E003	Hall-Sensor-Fehler
E005	Störung des Bremshebels
E006	Motorphasenverlust Fehler

Lettura e conservazione del manuale d'uso

Il manuale d'uso contiene importanti informazioni sul montaggio e sull'uso della e-bike.

Leggere attentamente l'intero manuale d'uso e prestare particolare attenzione alle avvertenze di sicurezza prima di utilizzare la e-bike. La mancata osservanza di questo manuale può causare gravi lesioni o danni alla e-bike. Se si trasferisce la proprietà della e-bike a qualcun altro, è fondamentale allegare questo manuale alla e-bike.



AVVISO DI SICUREZZA DEL PRODOTTO



Indossare sempre il casco quando si guida l'e-bike.



Conservare correttamente le chiavi della batteria. Se le chiavi vengono perse, non sarà possibile sbloccare o bloccare la batteria.



Assicurarsi che la batteria dell'e-bike sia completamente carica prima di ogni corsa.



Conoscere sempre le leggi stradali locali e rispettarle scrupolosamente.



Non guidare l'e-bike sotto l'effetto di droghe o alcol.



Rispettare sempre i pedoni.



Non utilizzare l'e-bike in condizioni di bagnato, poiché ciò potrebbe comportare la perdita di controllo e lesioni. Il bagnato può inoltre danneggiare l'elettronica della e-bike e invalidare la garanzia.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

In caso di parti mancanti o danneggiate,
si prega di contattarci.



E-bike x1
(Parzialmente assemblato)



Fanale posteriore x1
(incluse due batterie
AAA)



Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



Chiave della
batteria x2



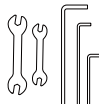
Pompa x1



Ruota anteriore x1



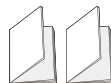
Parafango anteriore x1



Kit di attrezzi x1

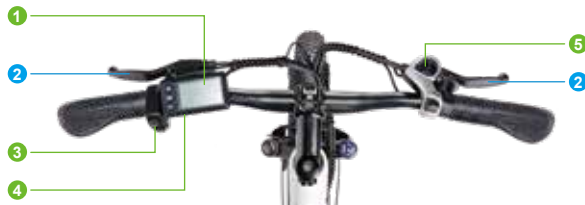


Caricabatterie x1



Manuale d'uso x1
Istruzioni di sicurezza x1

PANORAMICA DEL PRODOTTO



- 1 Schermo
- 2 Leve dei freni
- 3 Interruttori per fari e clacson
- 4 Porta di uscita USB
- 5 Cambio marcia



- 1 Faro
- 2 Parafango anteriore
- 3 Pneumatico
- 4 Sospensione Forcella
- 5 Freno a disco anteriore
- 6 Stelo

- 7 Tubo sterzo
- 8 Tubo obliquo
- 9 Tubo sella
- 10 Fissaggio sella
- 11 Fissaggio catena
- 12 Portapacchi posteriore

- 13 Freno a disco posteriore
- 14 Cavalletto
- 15 Fanale posteriore
- 16 Parafango posteriore



1 Sella

2 Reggisella

3 Morsetto reggisella

4 Deragliatore posteriore

5 Catena

6 Guarnitura

7 Pedale

8 Batteria

9 Foro per la batteria

ASSEMBLAGGIO

FASE 1: Installazione del manubrio

1. Ruotare la forcella anteriore in modo che l'arco della forcella sia rivolto verso l'esterno, quindi posizionare la e-bike in modo stabile.

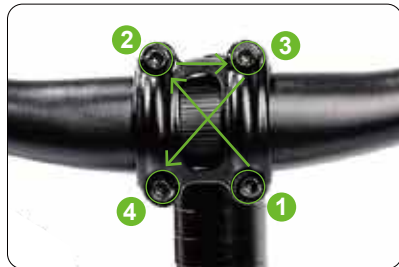
SUGGERIMENTO: Non abbassare ancora il cavalletto.



2. Allentare il bullone del tappo superiore della serie sterzo e i due bulloni dell'attacco manubrio, ruotare l'attacco manubrio fino a renderlo perpendicolare alla corona della forcella, quindi serrare nuovamente i tre bulloni.



3. Rimuovere il frontalino del morsetto del manubrio, quindi inserire il manubrio nel morsetto e il frontalino sulla parte anteriore del manubrio. Regolare il manubrio all'angolo desiderato, tenerlo fermo e serrare i bulloni a X.



4. Dopo aver installato il manubrio, le leve dei freni devono essere più basse delle manopole del manubrio.



FASE 2: Installazione del faro e del parafango anteriore

1. Rimuovere il bullone preinstallato sull'arco della forcella.



2. Allineare i fori della staffa del faro e del parafango anteriore, quindi avvitare il bullone nel foro di montaggio sull'arco della forcella (**NON serrare ancora**).



3. Rimuovere i bulloni di montaggio del parafango anteriore preinstallati sulla parte inferiore delle lamelle della forcella.



4. Allineare gli occhielli del parafango con i relativi fori di montaggio, quindi serrare completamente i bulloni.



FASE 3: Installazione della ruota anteriore

1. Rimuovere la protezione del forcellino della forcella.

CONSIGLIO: La protezione del forcellino protegge la forcella anteriore da eventuali danni durante il trasporto. Conservatela per un uso futuro.



2. Collocare i forcellini della forcella sull'asse della ruota.

ATTENZIONE: la ruota anteriore deve essere installata con il rotore del freno a disco a sinistra e centrato tra le pastiglie del freno.



3. Agganciare le rondelle di sicurezza nei fori sopra i forcellini della forcella, quindi serrare i dadi del perno della ruota anteriore.



4. Regolare il parafrangente per assicurarsi che ci sia abbastanza spazio tra la ruota anteriore e il parafrangente, quindi serrare completamente il bullone sull'arco della forcella.



ATTENZIONE:

- Le rondelle di sicurezza devono agganciare i fori sopra i forcellini della forcella.
- I dadi devono essere serrati saldamente per fissare la ruota anteriore.
- Assicurarsi che l'asse sia inserito correttamente nei forcellini.

FASE 4: Regolazione dell'altezza della sella

1. Aprite la leva del morsetto del reggisella.



2. Regolare la sella all'altezza desiderata, quindi chiudere completamente la leva.



ATTENZIONE:

- Il segno di inserimento minimo deve essere completamente inserito nel tubo sella.
- Il morsetto del reggisella deve essere serrato saldamente per la vostra sicurezza di guida.

FASE 5: Installazione dei pedali

Ruotare gli assi dei pedali in direzione dei segni delle frecce sui bracci delle pedivelle, quindi serrarli con una chiave aperta doppia appropriata.



FASE 6: Coprire i dadi dell'asse posteriore

Coprire i dadi dell'asse posteriore destro e sinistro.



FASE 7: Installazione del fanale posteriore

1. Rimuovere i dadi dei bulloni del fanale posteriore, far passare i bulloni attraverso i fori di montaggio sul supporto del fanale posteriore.

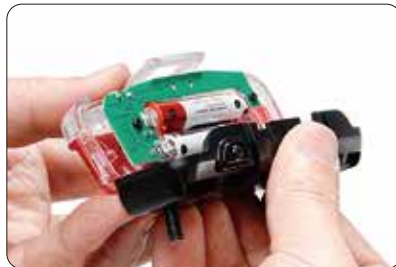


2. Serrare i dadi.

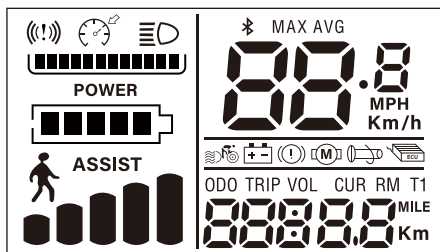


• **SUGGERIMENTO:** rimuovere la pellicola isolante della batteria prima di utilizzare il fanale posteriore per la prima volta.

* Il fanale posteriore è dotato di due batterie AAA. È possibile aprire l'involucro per sostituirle da soli.



SCHERMO



Livello di assistenza alla pedalata	Velocità massima
0 (dopo ogni riavvio)	NO Uscita motore
1/2/3/4/5	25 km/h

	Controllo della velocità di crociera		Barra dell'indicatore di corrente del regolatore
	Livello della batteria		Modalità di assistenza alla marcia
	Livello di assistenza alla pedalata		Velocità in tempo reale
	Freno applicato		ODO : Distanza totale TRIP : Distanza percorsa VOL : Tensione della batteria CUR : Corrente del regolatore T1 : Tempo di funzionamento dello schermo singolo

OPERAZIONI DI BASE

- **Accensione e spegnimento**

Tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi.

- **Aumentare/diminuire il livello di assistenza alla pedalata**

Premere il pulsante "+" o "-" per aumentare o diminuire di 1 il livello di assistenza alla pedalata.

* Il livello di assistenza alla pedalata si ripristina a 0 ogni volta che si riavvia l'e-bike.

- **Entrare in modalità di assistenza alla camminata**

Tenere premuto il pulsante "-" per entrare in modalità Walk Assist e rilasciarlo per uscire.

* La e-bike avanza a una velocità massima di 6 km/h (3,7 mph) quando è in modalità Walk Assist.

- **Selezione ODO, TRIP, VOL, CUR e T1**

Premere il pulsante "M" per scorrere queste voci.

- **Accensione e spegnimento dei fari**

Premere il pulsante Fari.

IMPOSTAZIONI

P01: Unità metriche o imperiali (00000 per le unità metriche e 00001 per quelle imperiali)

P02: controllo della velocità di crociera (00000 significa disattivato e 00001 significa attivato)

P03: Luminosità dello schermo (00001 significa il più scuro, 00002 significa luminosità standard e 00003 significa il più luminoso)

P04: Azzeramento del contachilometri

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alle impostazioni.

2. Premere il pulsante "M" per scorrere P01, P02, P03 e P04.

- Quando si seleziona P01, P02 o P03, premere i pulsanti "+" o "-" per modificare i parametri;

- Quando si seleziona P04, tenere premuto il pulsante "+" per azzerare il contachilometri, cioè la distanza totale.

3. Premere il pulsante "M" per passare alla voce di impostazione successiva (le voci di impostazione modificate vengono salvate).

4. Premere contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" o attendere 8 secondi per salvare tutte le modifiche e tornare alla schermata iniziale.

SUGGERIMENTO: Quando il cruise control è attivato, se si mantiene una velocità per circa 5 secondi, l'e-bike avanza a questa velocità senza pedalare.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA

• Conoscere la batteria



Foro per la batteria

- Per sbloccare la batteria:
Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario; la batteria verrà estratta.



- Per bloccare la batteria:
Premere l'estremità con la porta di ricarica fino a sentire un clic (il perno di bloccaggio blocca la batteria in posizione).



Indicatore e interruttore del livello della batteria

Oltre alle barre del livello della batteria sullo schermo, è possibile premere questo pulsante per conoscere il livello della batteria senza accendere l'e-bike.



100% Livello batteria



Livello medio della batteria



Livello basso della batteria

● Caricare la batteria

1. Collegare il caricabatterie a una presa di corrente. L'indicatore del caricabatterie si illumina di verde.
2. Collegare il caricabatterie alla batteria. L'indicatore del caricabatterie si illumina di rosso (se il livello della batteria non è al 100%), a indicare che la batteria è in fase di carica.
3. L'indicatore del caricabatterie si illumina nuovamente di verde se la batteria è completamente carica.
4. Scollegare tempestivamente il caricabatterie dal caricatore e dalla presa di corrente.

NOTA:

- Utilizzare SOLO il caricabatterie originale fornito con la e-bike.
- Non sovraccaricare MAI la batteria.
- Coprire SEMPRE la porta di ricarica quando non è in carica.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

Modello	M60
Peso della bicicletta elettrica	34,45 kg (75,9 libbre)
Dimensioni della bicicletta elettrica (non piegata)	1880 x 1180 x 640 mm (74,0 x 46,5 x 25,2 pollici)
Autonomia	70-105 km (45-65 miglia)
Potenza del motore	250 W
Capacità di carico massimo	150 kg (330 libbre)
Capacità della batteria	48 V, 13 Ah
Ingresso caricabatterie	CA 100-240 V, 50/60 Hz
Uscita del caricabatterie	DC 54,6 V, 2 A
Tempo di ricarica	7-8 h
Temperatura di funzionamento	-20°C-60°C (-4°F-140°F)
Temperatura di conservazione	20°C-25°C (68°F-77°F)
Garanzia	1 anno limitato

Se sullo schermo viene visualizzato uno dei codici di errore elencati di seguito, contattateci per ricevere assistenza.

E001	Guasto del controller
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto del sensore di Hall
E005	Guasto alla leva del freno
E006	Guasto perdita di fase del motore

Czytanie i przechowywanie instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje dotyczące montażu i użytkowania roweru elektrycznego.

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru elektrycznego należy uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi i zwrócić szczególną uwagę na uwagi dotyczące bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie roweru elektrycznego. W przypadku przekazania roweru elektrycznego komuś innemu należy koniecznie dołączyć do niego niniejszą instrukcję.



UWAGA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA PRODUKTU



Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze nosić kask.



Kluczki do akumulatora należy przechowywać we właściwy sposób. Jeśli klucze zostaną zgubione, nie będzie można odblokować ani zablokować akumulatora.



Przed każdą jazdą należy upewnić się, że akumulator roweru elektrycznego jest w pełni naładowany.



Zawsze należy zapoznać się z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i ściśle ich przestrzegać.



Nie jeździć na rowerze elektrycznym pod wpływem narkotyków lub alkoholu.



Zawsze szanuj pieszych.



Nie używaj roweru elektrycznego w mokrych warunkach, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli i obrażeń. Mokie środowisko może również uszkodzić elektronikę roweru elektrycznego i spowodować utratę gwarancji.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, prosimy o kontakt.



Rower elektryczny x1
(Częściowo zmontowany)



Światło tylne x1
(w tym dwie
baterie AAA)



Lewy pedał x1
Prawy pedał x1



Klucz do baterii x2



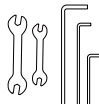
Pompka x1



Przednie koło x1



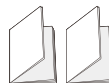
Błotnik przedni x1



Zestaw narzędzi x1



Ładowarka x1



Instrukcja obsługi x1
Instrukcje bezpieczeństwa x1

PRZEGLĄD PRODUKTU



- 1 Ekran
- 2 Dźwignie hamulca
- 3 Przełączniki reflektorów i klaksonu
- 4 Port wyjściowy USB
- 5 Dźwignia zmiany biegów



1 Reflektor

2 Błotnik przedni

3 Opona

4 Widelec zawieszenia

5 Przedni hamulec tarczowy

6 Mostek

7 Rura czołowa

8 Rura dolna

9 Rura podsiodłowa

10 Wspornik siodła

11 Podpora łańcucha

12 Tylny bagażnik

13 Tylny hamulec tarczowy

14 Podpórka

15 Światło tylne

16 Tylny błotnik



1 Siodelko

2 Sztycy

3 Zacisk sztycy

4 Przerzutka tylna

5 Łańcuch

6 Mechanizm korbowy

7 Pedaly

8 Bateria

9 Otwór na baterię

MONTAŻ

KROK 1: Montaż kierownicy

1. Obróć przedni widelec tak, aby łuk widelca był skierowany do przodu, a następnie ustaw rower elektryczny w stabilnej pozycji.

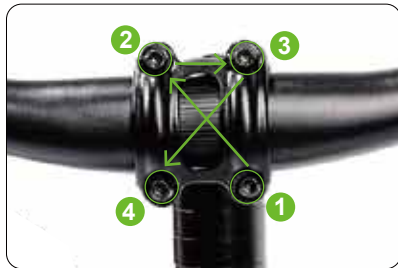
WSKAZÓWKA: Nie odkładaj jeszcze podpórki.



2. Poluzuj górną śrubę zaślepki zestawu słuchawkowego i dwie śruby mocujące wspornik kierownicy, obróć wspornik kierownicy, aż będzie prostopadły do korony widelca, a następnie dokręć trzy śruby.



3. Zdejmij płytę czołową zacisku kierownicy, a następnie umieść kierownicę w zacisku, a płytę czołową na przedniej części kierownicy. Ustaw kierownicę pod żądanym kątem, przytrzymaj ją nieruchomo i dokręć śruby w układzie X.



4. Po zamontowaniu kierownicy dźwignie hamulca powinny znajdować się niżej niż uchwyty kierownicy.



KROK 2: Montaż reflektora i przedniego błotnika

1. Odkręć wstępnie zainstalowaną śrubę na łuku widelca.



2. Wyrównaj otwory wspornika reflektora i przedniego błotnika, a następnie wkręć śrubę w otwór montażowy na łuku widelca (**NIE dokręcaj jeszcze**).



3. Odkręć śruby mocujące wspornik przedniego błotnika zamontowane na spodzie goleni widelca.



4. Wyrównaj oczka wspornika błotnika z otworami montażowymi, a następnie całkowicie dokręć śruby.



KROK 3: Montaż przedniego koła

1. Zdejmij osłonę haka widelca.

WSKAZÓWKA: Osłona haka chroni przedni widelec przed uszkodzeniem podczas transportu. Zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości.



3. Zawieś podkładki zabezpieczające w otworach nad hakami widelca, a następnie dokręć nakrętki osi przedniego koła.



OSTRZEŻENIE:

- Podkładki zabezpieczające muszą zahaczyć o otwory nad hakami widelca.
- Nakrętki muszą być mocno dokręcone, aby zabezpieczyć przednie koło.
- Upewnij się, że oś jest prawidłowo osadzona w hakach.

2. Umieść haki widelca na osi koła.

OSTRZEŻENIE: Przednie koło należy zamontować tak, aby tarcza hamulcowa znajdowała się po lewej stronie i była wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.



4. Wyreguluj przedni błotnik, aby zapewnić wystarczający prześwit między przednim kołem a błotnikiem, a następnie całkowicie dokręć śrubę na łuku widelca.



KROK 4: Wyreguluj wysokość siodła

1. Otwórz dźwignię zacisku sztycy podsiodłowej.



2. Ustaw siodło na żądanej wysokości, a następnie całkowicie zamknij dźwignię.



OSTRZEŻENIE:

- Oznaczenie minimalnego wsunięcia musi być całkowicie wsunięte w rurę podsiodłową.
- Zacisk sztycy musi być mocno dokręcony dla bezpieczeństwa jazdy.

KROK 5: Zamontuj pedały

Obróć osie pedałów zgodnie z kierunkiem strzałek na ramionach korby, a następnie dokręć je za pomocą odpowiedniego podwójnego klucza płaskiego.



KROK 6: Zakryj nakrętki tylnej osi

Zakryj nakrętki tylnej lewej i prawej osi.

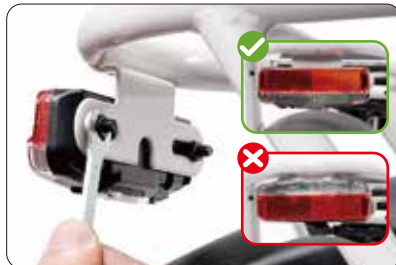


KROK 7: Montaż tylnego światła

1. Odkręć nakrętki śrub tylnego światła, przełóż śruby przez otwory montażowe w mocowaniu tylnego światła.

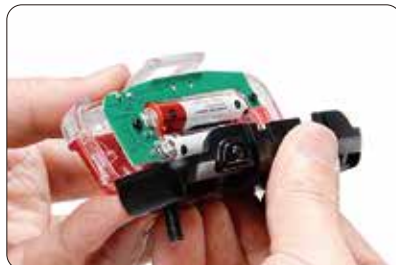


2. Dokręć nakrętki.

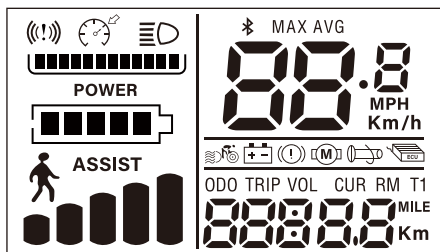


• **WSKAZÓWKA:** Przed pierwszym użyciem tylnego światła należy usunąć folię izolacyjną akumulatora.

* Tyłne światło zawiera dwie baterie AAA. Można otworzyć obudowę w celu ich samodzielnej wymiany.



EKRAN



Poziom wspomagania pedału	Prędkość max.
0 (po każdym ponownym uruchomieniu)	Brak mocy silnika
1/2/3/4/5	25 km/h

	Tempomat		Pasek wskaźnika prądu kontrolera
	Poziom naładowania akumulatora		Tryb wspomagania chodzenia
	Poziom wspomagania pedału hamulca		Prędkość w czasie rzeczywistym
	Zaciągnięty hamulec		ODO : Całkowity dystans TRIP : Dystans podróży VOL : Napięcie akumulatora CUR : Prąd kontrolera T1 : Czas pracy pojedynczego ekranu

PODSTAWOWE OPERACJE

- **Włączanie/wyłączanie zasilania**

Przytrzymaj przycisk „M” przez 2 sekundy.

- **Zwiększanie/zmniejszanie poziomu wspomagania pedalowania**

Naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom wspomagania pedalowania o 1.

* Poziom PAS resetuje się do 0 po każdym ponownym uruchomieniu roweru elektrycznego.

- **Przejęcie do trybu wspomagania chodzenia**

Przytrzymaj przycisk „-”, aby włączyć tryb wspomagania chodzenia i zwolnij go, aby go wyłączyć.

* Rower elektryczny będzie poruszał się do przodu z maksymalną prędkością 6 km/h (3,7 mph) w trybie wspomagania chodzenia.

- **Wybór ODO, TRIP, VOL, CUR i T1**

Naciśnij przycisk „M”, aby przełączać między tymi pozycjami.

- **Włączanie/wyłączanie reflektorów**

Naciśnij przycisk reflektora.

USTAWIENIA

P01: Jednostki metryczne lub imperialne (00000 dla metrycznych i 00001 dla imperialnych)

P02: Tempomat (00000 oznacza wyłączony, a 00001 oznacza włączony)

P03: Jasność ekranu (00001 oznacza najciemniejszy, 00002 oznacza standardową jasność, a 00003 oznacza najjaśniejszy)

P04: Resetowanie licznika kilometrów

1. Przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wprowadzić ustawienia.

2. Naciśnij przycisk „M”, aby przełączać między ustawieniami P01, P02, P03 i P04.

Po wybraniu P01, P02 lub P03 naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zmienić parametry;

Po wybraniu P04 przytrzymaj przycisk „+”, aby zresetować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.

3. Naciśnij przycisk „M”, aby przejść do następnego elementu ustawień (zmienione elementy ustawień zostaną zapisane).

4. Naciśnij jednocześnie przyciski „+” i „-” lub odczekaj 8 sekund, aby zapisać wszystkie zmiany i powrócić do ekranu głównego.

WSKAZÓWKA: Po włączeniu tempomatu, jeśli utrzymasz prędkość przez około 5 sekund, rower elektryczny będzie poruszał się z tą prędkością bez pedalowania.

INSTRUKCJE ŁADOWANIA

• Poznaj akumulator

Wskaźnik i
przełącznik
poziomu
naładowania



Otwór na baterię

Port ładowania

Otwór na baterię

- Aby odblokować baterię:

Włóż kluczyk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a bateria wyskoczy.



- Aby zablokować baterię:

Naciśnij końcówkę z portem ładowania, aż usłyszysz kliknięcie (kołek blokujący zablokuje baterię na miejscu).



Wskaźnik i przełącznik poziomu naładowania baterii

Oprócz pasek poziomu naładowania baterii na ekranie, można również nacisnąć ten przycisk, aby sprawdzić poziom naładowania baterii bez włączania roweru elektrycznego.



100% Poziom naładowania baterii



Średni poziom naładowania baterii



Niski poziom naładowania baterii

• Ładowanie akumulatora

1. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego. Wskaźnik ładowarki zaświeci się na zielono.
2. Podłącz ładowarkę do akumulatora. Wskaźnik ładowarki zaświeci się na czerwono (jeśli poziom naładowania baterii nie wynosi 100%), wskazując, że bateria jest ładowana.
3. Wskaźnik ładowarki zaświeci się ponownie na zielono, jeśli bateria jest w pełni naładowana.
4. Odłącz ładowarkę od ładowarki i gniazdka w odpowiednim czasie.

UWAGA:

- Należy używać WYŁĄCZNIE oryginalnej ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego.
- NIGDY nie przeładowywać akumulatora.
- ZAWSZE zakrywaj port ładowania, gdy nie jest ładowany.

SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW

Model	M60
Waga roweru elektrycznego	34,45 kg (75,9 lbs)
Rozmiar roweru elektrycznego (rozłożony)	1880 x 1180 x 640 mm (74,0 x 46,5 x 25,2 cala)
Zasięg	70-105 km (45-65 mil)
Moc silnika	250 W
Maksymalne obciążenie	150 kg (330 lbs)
Pojemność akumulatora	48 V, 13 Ah
Wejście ładowarki	AC 100-240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 54,6 V, 2 A
Czas ładowania	7-8 h
Temperatura pracy	-20°C-60°C (-4°F-140°F)
Temperatura przechowywania	20°C-25°C (68°F-77°F)
Gwarancja	1 rok ograniczonej gwarancji

Jeśli na ekranie pojawi się poniższy kod błędu, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

E001	Błąd kontrolera
E002	Błąd komunikacji
E003	Błąd czujnika Halla

E005	Błąd dźwigni hamulca
E006	Błąd utraty fazy silnika



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@e-scootworld.com.

 support@ebikelab.eu

Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co., Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,
Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@e-scootworld.com

