



S9 Pro **EU / NA**

User Manual

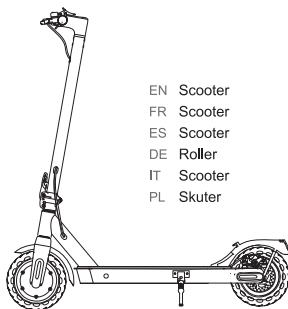
IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.





Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



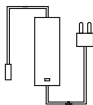
EN Scooter
FR Scooter
ES Scooter
DE Roller
IT Scooter
PL Skuter



EN 3-in-1 Hex Wrench
FR Clé hexagonale 3 en 1
ES Llave hexagonal 3 en 1
DE 3-in-1-Sechskant-Schlüssel
IT Chiave esagonale 3 in 1
PL Klucz sześciokątny 3 w 1



EN Handlebar Bolt (including 2 spare bolts)
FR Boulon de guidon (y compris 2 boulons de rechange)
ES Perno del manillar (incluye 2 pernos de repuesto)
DE Lenkerbolzen (einschließlich 2 Ersatzbolzen)
IT Bullone del manubrio (compresi 2 bulloni di ricambio)
PL Śruba kierownicy (w tym 2 śruby zapasowe)



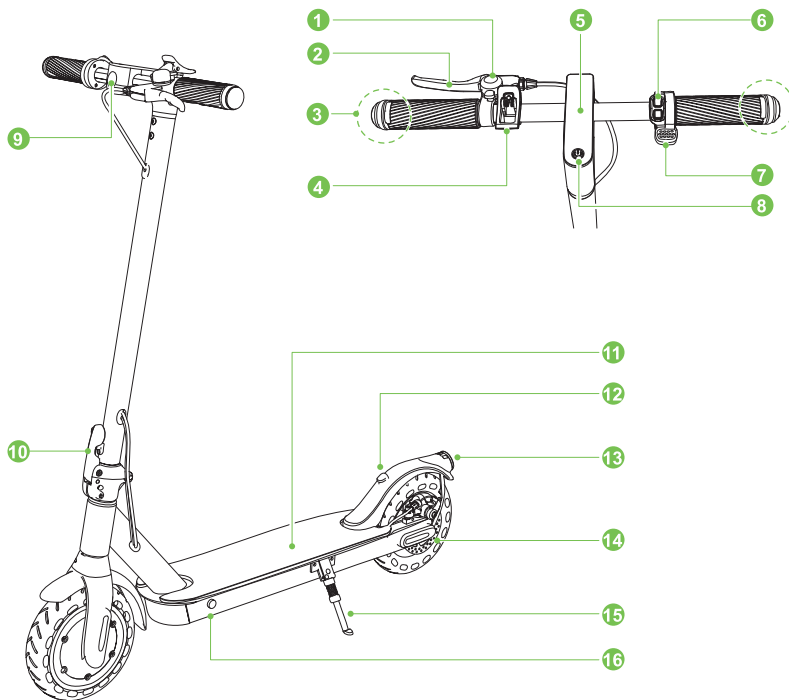
EN Charger
FR Chargeur
ES Cargador
DE Ladegerät
IT Caricabatterie
PL Ładowarka



EN User Manual & Safety Instructions
FR Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise
IT Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa



**Product Overview / Aperçu du produit / Productos /
Produktübersicht / Panoramica del prodotto / Przegląd produktów**



EN

- 1) Bell
- 2) Rear Brake Lever
- 3) Turn Signals
- 4) Fender Hook Catch
- 5) Display Panel
- 6) Turn Signal Switch
- 7) Thumb Throttle
- 8) Power Button
- 9) Headlight
- 10) Folding Mechanism
- 11) Deck Light
- 12) Fender Hook
- 13) Taillight & Brake Light
- 14) Rear Disc Brake
- 15) Kickstand
- 16) Charging Port

FR

- 1) Sonnette
- 2) Levier de frein arrière
- 3) Clignotants
- 4) Crochet de garde-boue
- 5) Panneau d'affichage
- 6) Interrupteur de clignotants
- 7) Accélérateur au pouce
- 8) Bouton d'alimentation
- 9) Phare
- 10) Mécanisme de pliage
- 11) Éclairage de pont
- 12) Crochet de garde-boue
- 13) Feu arrière et feu stop
- 14) Frein à disque arrière
- 15) Béquille
- 16) Port de charge

ES

- 1) Timbre
- 2) Palanca de freno trasero
- 3) Intermitentes
- 4) Gancho de enganche para guardabarros
- 5) Panel de visualización
- 6) Interruptor de intermitentes
- 7) Acelerador de pulgar
- 8) Botón de encendido
- 9) Faro delantero
- 10) Mecanismo de plegado
- 11) Luz de plataforma
- 12) Gancho de guardabarros
- 13) Luz trasera y luz de freno
- 14) Freno de disco trasero
- 15) Pata de cabra
- 16) Puerto de carga

DE

- 1) Klingel
- 2) Hinterradbremshebel
- 3) Blinker
- 4) Schutzblechhaken
- 5) Display
- 6) Blinkerschalter
- 7) Daumengashebel
- 8) Ein-/Ausschalter
- 9) Scheinwerfer
- 10) Klappmechanismus
- 11) Deckleuchte
- 12) Schutzblechhaken
- 13) Rücklicht & Bremslicht
- 14) Hintere Scheibenbremse
- 15) Ständer
- 16) Ladeanschluss

IT

- 1) Campanello
- 2) Leva del freno posteriore
- 3) Indicatori di direzione
- 4) Gancio per parafrangente
- 5) Pannello display
- 6) Interruttore indicatori di direzione
- 7) Acceleratore a pollice
- 8) Pulsante di accensione
- 9) Faro anteriore
- 10) Meccanismo di ripiegamento
- 11) Luce di coda
- 12) Gancio per parafrangente
- 13) Luce posteriore e luce freno
- 14) Freno a disco posteriore
- 15) Cavalletto
- 16) Porta di ricarica

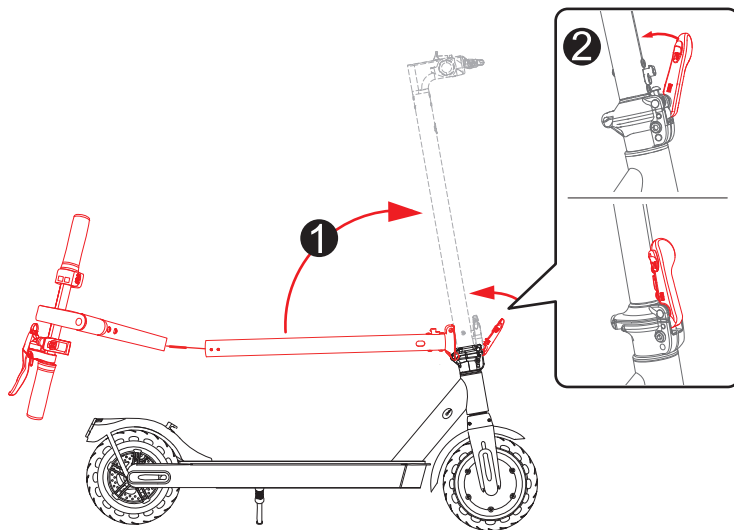
PL

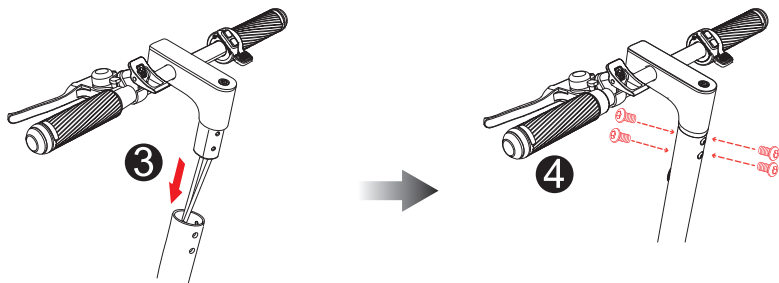
- 1) Dzwonek
- 2) Dźwignia hamulca tylnego
- 3) Kierunkowskazy
- 4) Zaczep haka błotnika
- 5) Wyświetlacz
- 6) Przełącznik kierunkowskazów
- 7) Manetka gazu
- 8) Przycisk zasilania
- 9) Reflektor
- 10) Mechanizm składania
- 11) Lampa pokładowa
- 12) Hak błotnika
- 13) Światło tylne i światło hamowania
- 14) Tylny hamulec tarczowy
- 15) Podpórka
- 16) Gniazdo ładowania



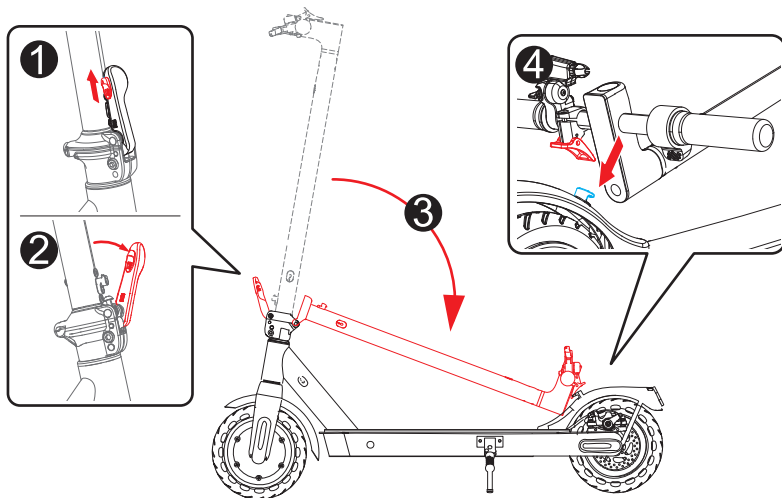
**Quick Setup / Installation rapide / Configuración rápida /
Schnelle Einrichtung / Configurazione rapida / Szybki montaż**

- Assembly / Assemblage / Montaje / Montage / Montaggio / Montaż

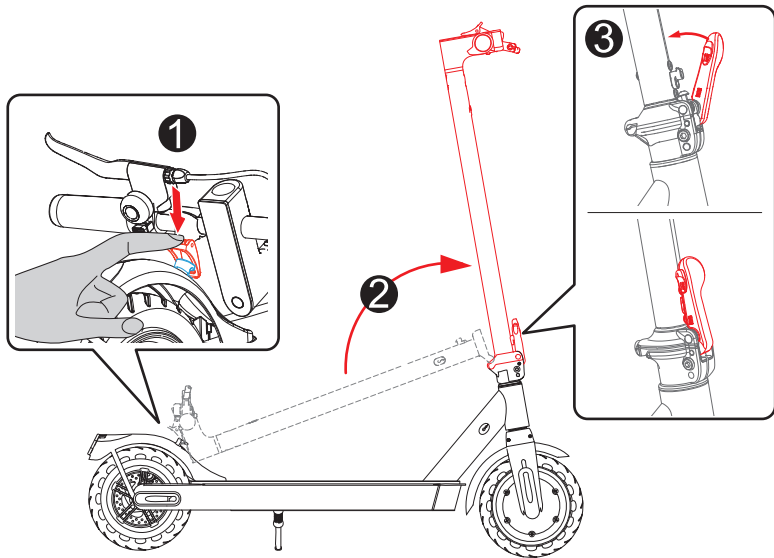




• Folding / Pliage / Plegable/ Falten / Piegatura / Składanie

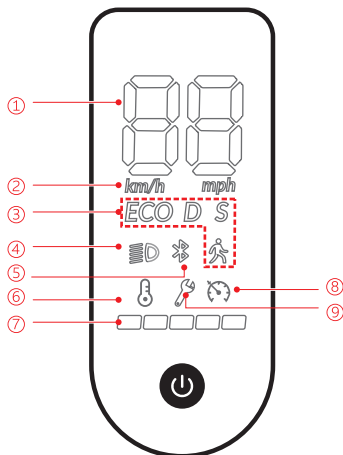


• Unfolding / Déploiement / Desplegando / Entfaltung / Svolgimento / Rozwijanie





Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



EN

- 1 Real-time Speed
- 2 Speed Unit
- 3 Riding Mode
- 4 Headlight on
- 5 App Connected
- 6 Motor Overheating
- 7 Battery Level
- 8 Cruise Control
- 9 Error Prompt

DE

- 1 Echtzeit-Geschwindigkeit
- 2 Geschwindigkeitseinheit
- 3 Fahrmodus
- 4 Scheinwerfer an
- 5 App Verbunden
- 6 Motorüberhitzung
- 7 Batteriestand
- 8 Geschwindigkeitsregler
- 9 Es tritt ein Fehler auf

FR

- 1 Vitesse en temps réel
- 2 Unité de vitesse
- 3 Mode de conduite
- 4 Phare allumé
- 5 App connectée
- 6 Surchauffe du moteur
- 7 Niveau de batterie
- 8 Régulateur de vitesse
- 9 L'échec se produit

IT

- 1 Velocità in tempo reale
- 2 Unità di velocità
- 3 Modalità di guida
- 4 Faro acceso
- 5 App connessa
- 6 Surriscaldamento del motore
- 7 Livello batteria
- 8 Controllo velocità di crociera
- 9 Si verifica un guasto

ES

- 1 Velocidad en tiempo real
- 2 Unidad de velocidad
- 3 Modo de conducción
- 4 Faro encendido
- 5 Aplicación conectada
- 6 Sobrecalentamiento del motor
- 7 Nivel de batería
- 8 Control de crucero
- 9 Ocurre el fracaso

PL

- 1 Prędkość w czasie rzeczywistym
- 2 Jednostka prędkości
- 3 Tryb jazdy
- 4 Włącz reflektor
- 5 Połączono z aplikacją
- 6 Przegrzanie silnika
- 7 Poziom naładowania akumulatora
- 8 Tempomat
- 9 Występuje awaria

Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy	Max Speed / Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna	
	European	North American
	6 km/h	/
ECO	15 km/h	6 mph (10 km/h)
D	25 km/h	12 mph (20 km/h)
S	/	19 mph (30 km/h)

● Error code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu

EN The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.

FR Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

ES A continuación se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.

DE Im Folgenden finden Sie häufige Fehlercodes, die Ihnen begegnen können. Wenn Sie einen dieser oder andere Fehlercodes erhalten, kontaktieren Sie uns für Support.

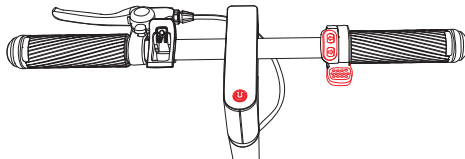
IT Di seguito sono riportati i codici di errore più comuni che potresti incontrare. Se riscontri uno di questi o altri codici di errore, contattaci per ricevere supporto.

PL Poniżej przedstawiono typowe kody błędów, na które możesz natrafić. Jeśli napotkasz którykolwiek z tych lub innych kodów błędów, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

Codes	Definition
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación / Fehler in der Kommunikation / Guasto di comunicazione / Błąd komunikacji
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Beschleuniger Störung / Guasto all'acceleratore / Usterka akceleratora
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno / Störung des Bremshebels / Guasto alla leva del freno / Usterka dźwigni hamulca
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hall-Sensor-Fehler / Guasto del sensore di Hall del motore / Usterka czujnika Halla silnika
E50	Over-voltage / Surtension / Sobretenión / Überspannung / Sovratensione / Przepięcie



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje



EN

Power ON/OFF

Press and hold the Power button to turn the scooter on/off.

Lights ON/OFF

Press the Power button to turn on/off the headlight, deck light, and taillight.

Switch Riding Mode

Press the Power button twice.

Switch Speed Unit

Press the Power button 3 times.

Switch Start Mode

Press the Power button 4 times to switch Zero Start and Non-Zero Start mode.

Enable/Disable Cruise Control

Press the Power button 5 times.

Left/Right Turn Signal

Press the left/right arrow button on the turn signal switch.

Note:

The scooter will automatically power off after 10 minutes of inactivity.

FR

Marche/Arrêt

Appuyez longuement sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre la trottinette.

Allumer/Éteindre les feux

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre le phare avant, l'éclairage de pont et le feu arrière.

Changer de mode de conduite

Changer de mode de conduite
Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation.

Changer d'unité de vitesse

Appuyez trois fois sur le bouton d'alimentation.

Changer de mode de démarrage

Appuyez quatre fois sur le bouton d'alimentation pour passer du mode zéro au mode non zéro.

Activer/Désactiver le régulateur de vitesse

Appuyez cinq fois sur le bouton d'alimentation.

Clignotant gauche/droite

Appuyez sur la flèche gauche/droite du clignotant.

Remarque :

La trottinette s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.

ES

ENCENDIDO/APAGADO

Mantenga presionado el botón de encendido para encender/apagar el patinete.

ENCENDIDO/APAGADO de luces

Presione el botón de encendido para encender/apagar las luces delanteras, de la plataforma y traseras.

Modo de conducción

Presione el botón de encendido dos veces.

Modo de velocidad

Presione el botón de encendido 3 veces.

Modo de arranque

Presione el botón de encendido 4 veces para alternar entre el modo de arranque cero y el modo de arranque distinto de cero.

Activar/desactivar el control de crucero

Presione el botón de encendido 5 veces.

Intermitentes

Presione la flecha izquierda/derecha del interruptor de los intermitentes.

Note:

El patinete se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.

Ein-/Ausschalten

Halten Sie die Ein-/Aus-Taste gedrückt, um den Roller ein-/auszuschalten.

Licht ein-/ausschalten

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste, um Scheinwerfer, Deckbeleuchtung und Rücklicht ein-/auszuschalten.

Fahrmodus wechseln

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste zweimal.

Geschwindigkeitseinheit wechseln

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste dreimal.

Startmodus wechseln

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste viermal, um zwischen Nullstart- und Nicht-Nullstart-Modus zu wechseln.

Geschwindigkeitsregelung aktivieren/deaktivieren

Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste fünfmal.

Blinker links/rechts

Drücken Sie die linke/rechte Pfeiltaste am Blinkerschalter.

Hinweis:

Der Roller schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.

Accensione/Spegnimento

Tenere premuto il pulsante di accensione per accendere/spgnere lo scooter.

Luci accese/spente

Premere il pulsante di accensione per accendere/spgnere il faro anteriore, la luce di cortesia e la luce posteriore.

Cambio modalità di guida

Premere due volte il pulsante di accensione.

Cambio unità di misura della velocità

Premere 3 volte il pulsante di accensione.

Cambio modalità di avviamento

Premere 4 volte il pulsante di accensione per passare dalla modalità Zero Start alla modalità Non-Zero Start.

Abilita/Disabilita Cruise Control

Premere 5 volte il pulsante di accensione.

Indicatore di direzione sinistro/destro

Premere il pulsante freccia sinistra/destra sull'interruttore degli indicatori di direzione.

Nota:

Lo scooter si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività.

WŁ./WYŁ.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć hulajnogę.

WŁ./WYŁ. światła

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć przednie światło, oświetlenie pokładowe i tylne światło.

Przełączanie trybu jazdy

Naciśnij przycisk zasilania dwa razy.

Przełączanie jednostki prędkości

Naciśnij przycisk zasilania trzy razy.

Przełączanie trybu startu

Naciśnij przycisk zasilania cztery razy, aby przełączyć tryb startu z zerowym na inny.

Włączanie/wyłączanie tempomatu

Naciśnij przycisk zasilania pięć razy.

Kierunkowskaz lewy/prawy

Naciśnij przycisk strzałki w lewo/prawo na przełączniku kierunkowskazów.

Uwaga:

Hulajnoga wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności.



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. However, we still do not recommend leaving it overcharged.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter cannot be turned on.

FR

- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe de rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.

DE

- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

IT

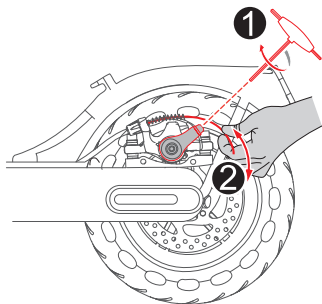
- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

PL

- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmienia kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladowywania.
- Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego /



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.

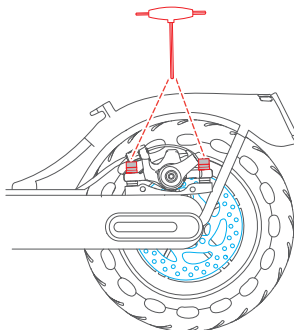
If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

To eliminate brake noise:

Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).

Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.

Retighten the mounting bolts.



FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.

Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

Pour éliminer le bruit des freins :

Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).

Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.

Resserrez les boulons de montage.

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.

Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

Para eliminar el ruido de los freno:

Afloe los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).

Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.

Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

Per regolare il cavo del freno:

È necessaria una chiave esagonale per allentare il bullone del morsetto del cavo.

Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.

Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.

Per eliminare il rumore dei freni:

Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).

Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.

Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.

Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:

Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube der Kabelklemme).

Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.

Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

Ab wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby na zacisku linki potrzebny jest klucz sześciokątny.

Jeśli hamulec tarczowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.

Jeśli hamulec tarczowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.

Abeywieliminować hałas hamulców:

Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).

Zmień położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.

Ponownie dokręcić śruby mocujące.



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	41.3 x 19.3 x 42.5 in (105 x 49 x 108 cm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	41.3 x 19.3 x 18.9 in (105 x 49 x 48 cm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	27 lbs (12.3 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería / Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	DC 36 V, 7.5 Ah
Range / Autonomie / Autonomia / Bereich / Autonomia / Zakres	14–18 miles (22–30 km) *
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	350 W
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	220 lbs (100 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada / Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Charger Input & Output / Entrée et sortie du chargeur / Cargador Entrada y salida / Ladegerät Eingang & Ausgang / Ingresso e uscita del caricatore / Wyjście i wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz; DC 42 V, 1.5 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	5–6 h
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	68°F–77°F (20°C–25°C)
Storage Temperature / Température d'entreposage / Temperatura de almacenamiento / Lagertemperatur / Temperatura di conservazione / Temperatura przechowywania	-4°F–104°F (-20°C–40°C)
Charging Temperature / Température de charge / Temperatura de carga / Ladetemperatur / Temperatura di carica / Temperatura ładowania	32°F–104°F (0°C–40°C)
Waterproof Rating / Indice d'étanchéité / Clasificación de impermeabilidad / Wasserdichtheit / Valutazione di impermeabilità / Stopień wodoodporności	IPX4

EN

- * About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 220 lbs (100 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 100 kg. Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100% de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 100 kg. Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

DE

- * Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batterieladestand. Die Reichweite variiert je nach Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 100 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

IT

- * Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.
- * La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 100 kg. Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

PL

- * Informacje o zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% naładowaniu baterii. Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.
- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 100 kg. Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

FCC ID: 2BBGK-S9PRO

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

English:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

French:

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2,5 du cnr - 102 et conformité avec rrs 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

HVIN: S9 Pro

IC: 31659-S9PRO

CE Warning

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
<https://www.isinwheel.de/pages/konformitatserklarung>

Data Protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for: deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

Scan to download the "*isinwheel club*" App



You will get:

- Digital manual
- Step-by-step setup videos
- FAQs & troubleshooting
- Electronic Lock

...

Manufacturer: Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@isinwheel.eu



JUN E-COMMERCE
Add: 6 RUE D ARMAILLE, 75017, PARIS FR
E-mail: junecommerce2024@gmail.com
Tel: +0033769779007
Contact: Shaopeng Yang



25NEW_EU_NA_V1

物料名称:	S9 Pro(2025加发光踏板新版)说明书, 适用于欧洲、北美			成品尺寸:	130*130 mm
品 牌:	isinwheel	语 种:	英、法、西、德、意、波	材 质:	封面157g双铜纸, 内页80g双铜纸
时 间:	2025-11-11	版 本:	25NEW_EU_NA_V1	工 艺:	骑马订, 封面过哑膜
备 注:					

版本号	变更时间	版本变更记录
V2		
V3		
V4		
V5		