



U2
Electric Bike



The manufacturer reserves the right to make changes to the product,
and update this manual at any time.
support@ebikelab.eu

USER MANUAL

EN ----- 01 ~ 19

FR ----- 20 ~ 38

ES ----- 39 ~ 57

DE ----- 58 ~ 76

IT ----- 77 ~ 95

PL ----- 96 ~ 114

CONTENTS

EN

1. Product Overview	1
2. What's Included	1
3. Assembly Instructions	2
4. Charging Instructions	9
5. Riding Modes	10
6. Display and Settings	11
7. For Your Safety	14
8. Battery Maintenance	15
9. Cleaning	16
10. Storage	16
11. End-Of-Life Disposal	17
12. Parameters	17
13. Warranty	18
14. Contact Us	19

NEED HELP??

Please contact us:

Email: support@ebikelab.eu



1. Product Overview



2. In the Box



1x Bike Frame + Rear Wheel



1x Stem



1x Front wheel



1x Quick Release



1x Front fender



2x Pedals



1x Seat with Seatpost



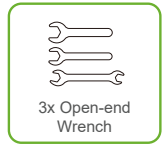
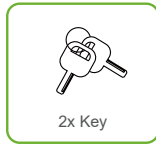
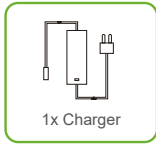
1x Rear Rack with Rear Light



1x Kickstand



1x Pump



Check the parts and accessories carefully. If there are missing or damaged parts/accessories, please contact online customer service support.



3. Assembly Instructions

Before Assembly

- Please read this manual thoroughly and follow its instructions.
- Make sure all parts are intact.
- Do not install the battery or start the computer until the bike is fully assembled.
- If you have any questions or can't find the information you need in the manual, please contact us via email at support@ebikelab.eu



3.1 Install the kickstand



- Loosen and remove the screws using an appropriate hex key.



- Align the screw holes of the kickstand to the kickstand mounting holes on the bike frame. Put back on the 2 screws with the screw heads facing outside with an appropriate hex key.



3.2 Install the front wheel

- Take out the front wheel.
- Remove the QR skewer from the fork.
- Loosen the thumb nut of the QR skewer and remove it. Make sure the small ends of the two cone springs face inwards.
- Lower the fork onto the front wheel. Make sure the brake rotor is between the brake pads of the brake caliper and the axle passes through the fork dropouts.
- Keep the QR skewer in line with the axle and tighten the thumb nut until the QR skewer is parallel to the floor.
- Close the QR lever completely with your palm, keeping the lever not touching the brake rotor.



Warning

- The disc brake rotor is located on the left side of the bike.
- Make sure the front wheel hub is completely engaged in the fork dropouts.
- Tighten the thumb nut and close the QR lever. The recommended torque is 30~40 N.m.



3.3 Install the front fender and light



- Take out the fender, and remove the bolts and spacers on the fork arch and the bolts at the bottom of the fork legs.



- Pass the fender through the fork's lower legs and then tighten the bolts holding the lower part of the fender.



- Hold the fender and front light mount and align the screw hole on the upper of the fender and the screw hole of the front light mount to the arch screw hole.



- Tighten the screw that holds the fender and front light with an appropriate hex key.



3.4 Install the stem and handlebar



- Place the stem into the steerer tube, adjust the stem to the desired height, and then tighten the bolt holding the stem to the steerer tube. Make sure the marker on the stem lower part is fully inserted with the marker line under the locknut. Align the valve stem to the front tire and tighten the stem bolt.



- Use an appropriate hex spanner to gently unscrew the top cap that holds the stem to the handlebar.



- Place the handlebar correctly on the stem. Trace the front brake cable directly from the front brake caliper to the left handlebar and make sure the cables and wires are not twisted.



- With the handlebar in the middle, tighten the 4 bolts holding the handlebar evenly. Loosen the Allen bolts on the side and at the bottom of the stem to adjust the stem angle if needed.



3.5 Install the seat



- Open the seatpost clamp and insert the seat post into the seat tube. The safety mark must be inserted into the seat tube.

- Adjust the saddle to your desired height and firmly tighten the seatpost clamp.





3.6 Install the pedals

- Identify the correct sides by locating the 'R' and 'L' marks on the pedals.
- Tighten the pedals with hands at first. Spin the right pedal clockwise and the left pedal counterclockwise.
- Then tighten the pedals with the provided open-end spanner.



3.7 Install the rear fender, rear rack and light

- Remove the screws and nuts pre-installed on the seat stays and the 2 screws on the bottom ends of the seat stays.



- Find the rack and put it over the rear fender. Find the screw holes and tighten the screws and nuts on the seat stays. Pass the screws through the holes of the rack bottom eyelets and the fender brace eyelets in sequence, and tighten the screws on both sides.
- Connect the light cable's male connector to the cable's female connector from the controller.



3.8 Inflate the front and rear tyres



- Find the pump from the box to inflate the tyres. Inflate 280-450 kPa (40-65 psi / 2.8-4.5 bar) air.

Note: Do not over inflate tyres to prevent flat tyres. You can check the tyre pressure by squeezing the tyres by hand.

REMOVE AND INSTALL THE BATTERY

For your convenience, the battery is designed to be removable.

Before removing or installing the battery, familiarize yourself with the battery key positions.

Battery Key Positions	Status of Battery	Battery Output	Can Key Be Removed?
	Locked	✓	✗
	Locked	✗	✓
	Unlocked	✗	✓

To remove the battery



- Find the flip lever and flip up the seat.



- Push and spin the key to the unlocked position.



- Pull out the battery carefully and lift it from the bike frame.

To re-install the battery, align the slots on the bottom of the battery and reinsert the battery into the frame. Turn the key to the locked position. If you want to know the battery level without turning on the computer, press the button on the top of the battery to display the current battery level.



4. Charging Instructions

The battery can be charged either when on the bike or removed from the bike.

- Spin the key to the off position to make sure the battery is in idle state.
- Remove the key from the battery and open the charging port cover.
- Plug the DC connector of the charger into the charging port. Place the charger on a flat and safe surface no matter when the battery is charged on the bike or removed from the bike.
- Insert the AC plug of the charger into the power socket. It will start charging with a red LED indicator light on the charger. Once the battery is fully charged, the indicator light will turn green. After charging, unplug the charger from the power socket first, and then remove the DC output connector from the charging port on the bike.



Battery safety

- Before riding, fully charge the battery (about 6 hours).
- Periodically visually inspect the battery connector and charging cable.
- Always keep the charging environment clean and dry.
- Do not charge the e-bike if the charging port is wet or has liquid on it.
- Avoid charging the e-bike in extremely hot or cold environments to fully utilize the maximum efficiency of the battery. Under no circumstances should the e-bike be used while charging or connected to the charger.
- The charging time is about 6 hours. Prolonged charging may reduce battery life and performance.
- Only use the provided charger comes with U2 bike. If the official charger is lost or damaged, please contact Customer Service to obtain a replacement.
- Before using the e-bike, be sure to lock the battery with the attached battery key.



5. Riding Modes

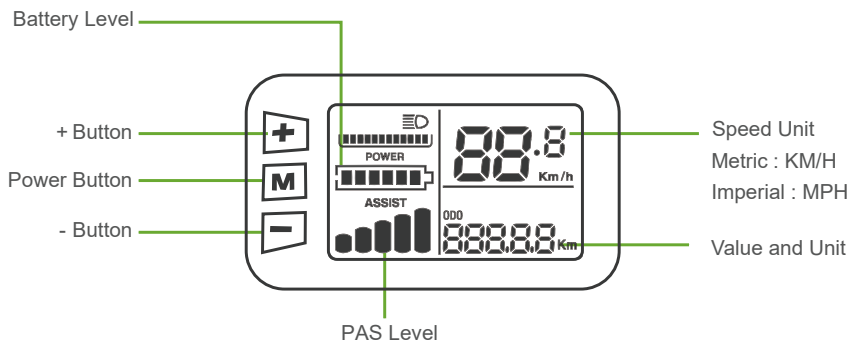
PAS

Turn on the E-bike and you can pedal the E-bike with a PAS level of 1~5.

- Turn off the E-bike and the smart display and you can pedal the E-bike like a normal bike.
- Before riding, fully charge the battery and make sure the battery key is in on position.
- Press and hold the M button for 2 seconds to power on the electric bike.
- The top speed is 25 km/h.
- Adjust the PAS levels by pressing + or - button.
- Stop: Squeeze the brake lever to slow the front and rear wheels.



6. Display and Buttons



Buttons

Power/+/- Buttons

-  Press to switch speed mode from 1 to 5
-  Hold for 2 seconds to power on/off
-  Press to switch speed mode from 5 to 1



Front Light

Horn

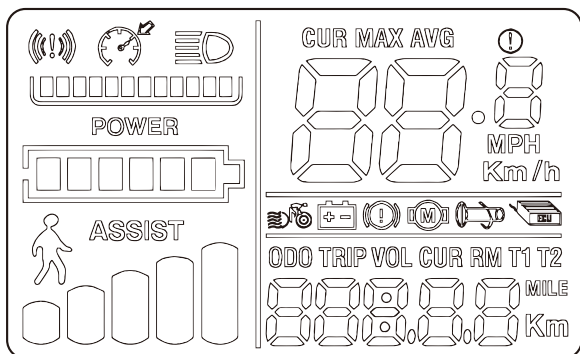
Front Light & Horn Buttons

- Press to turn on/off front light
- Press or hold to activate horn



OSD information

Speedometer, PAS level, battery level, fault codes, odometer, trip odometer, front light icon, trip time.



1.  front light

2.  battery level

3. **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2** Multifunction display area

ODO odometer, TRIP trip odometer, Error fault codes, WATT power, Maintain;

4. **POWER** bike mode



POWER: turbo mode speed area
MAX maximum speed, AVG average speed
unit MPH, KM/H

5. The meter calculates the true speed based on the wheel diameter and signal data



Error codes

Error code	Definition
E001	Controller fault
E002	Communication fault
E003	Hall sensor fault
E005	Brake lever fault
E006	Motor fault
Hot	Motor overheating



Customize settings

In the power-on state, when the speed is 0 on the display

Hold  and  simultaneously to enter the settings.

Press  to switch the setting items and then press  or  to adjust parameters;

Press  again to save the setting of the previous item and switch to the next setting item.

Customizable parameters are as follows:

P01: System of units (0000 means the metric system and 0001 means the imperial system)

P02: Cruise control (0000 means off and 0001 means on)

P03: Backlight brightness (0001 means the lowest, 0002 means medium, and 0003 means the highest)

P04: Odometer resetting (Hold  to reset the odometer.)



7. For Your Safety

For safe riding, please read the following information carefully. Before riding, be sure to check that your brakes are working normally.

Before Your First Ride

- Check whether the quick-release screws and seat are firm and whether the brakes are effective.
- Check the seat, gears, and tire pressure. Proper tire pressure can avoid flat tires and improve performance, including distance traveled per inflation.
- Check the handlebar and screws at least once a week.
- Performing the above routine checks before and after each ride can help you keep your bike at peak performance and spot potential problems before they become safety hazards.

Bike Mechanic Check Every Six Months

- Bikes require regular maintenance. Take your bike to your local bike shop twice a year for tuning. Critical components should be inspected frequently and be repaired and adjusted by an experienced mechanic.

Notice

- Wear an approved helmet and other protective equipment to reduce any possible injury.
- Helmets can reduce serious head injuries by 85%.
- Elbow pads can reduce elbow injuries by 82%.
- Knee pads can reduce knee injuries by 32%.

Warning

- To avoid accidental movement while waiting at a traffic light, set the speed mode to zero, or apply brakes.
- When riding, make sure your feet are always on the pedals and your hands on the handlebars. It is dangerous to take your feet off the pedals in riding.
- Never ride the electric bike for dangerous actions. Failure to exercise good judgment or heed the above warning increases the risk of serious injury and, in rare cases, death.
- Make sure the battery is fully charged, especially for long trips.

- For your own safety and the safety of others, obey the speed limit, ride at a speed you are comfortable with, and be prepared to stop at any time.
- Keep a safe distance from other riders to avoid collisions.
- Be aware of your surroundings and avoid obstacles and unsafe surfaces.
- Ride in the open and flat. Try to avoid slopes or places with many pedestrians.
- Do not ride at high speeds, on uneven terrains, in bad weather or in other unsafe conditions.
- Never use the electric bike for anything that could cause personal injury or property damage.
- Do not attempt to carry passengers or heavy objects. This bike can only hold the weight of one person at a time. Do not exceed the weight limit.
- Ride e-bikes only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.



8. Battery Maintenance

A well-maintained battery performs well even after high mileage. Charge the battery after each ride to prevent the battery from draining from a full charge. Batteries perform best when used at 22°C room temperature. However, using it at temperatures below 0°C will degrade performance. In general, at -20°C battery performance drops to half of that at 22°C. When the temperature rises, battery life will resume.

Refer to local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.

Under normal circumstances, a fully charged battery can hold power for 90 days in standby mode. Remember to charge the battery after each use. Draining the battery may cause permanent damage to the battery. Electronics inside the battery record the charge and discharge of the battery. Damages due to over-discharge or over-discharge are not covered by the warranty.

Notice

- Do not perform any maintenance while the e-bike is powered on or charged.
- Store or charge the battery within the temperature range of 20°C-25°C. Do not piece the battery.
- Do not attempt to disassemble the battery to avoid fire.
- When the ambient temperature exceeds the maximum operating temperature (see instruction manual), do not ride the bike.
- Temperature will limit maximum power/torque. Otherwise, personal injury or property damage may occur.



9. Cleaning

Before cleaning, make sure the power is turned off and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage the electronic components. Proper cleaning of your e-bike can guarantee a longer lifespan and a smoother ride.

- Wipe the outer body of the e-bike with a soft and dry microfiber cloth.
- Check around the wheel to make sure there are no foreign objects. The design of this electric bike makes wheel maintenance easy.
- The e-Bike has IPX4 water resistance, which means it can withstand splashes. However, don't submerge the e-Bike in water.

Note

- ⚠ Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents to clean the bike. These substances can damage the exterior and the internal structure of the bike.
- ⚠ Do not allow water and liquids to enter the electric parts or the battery of the e-bike.



10. Storage

The bike should be fully charged before storage to prevent the battery from being over-discharged after long-term storage.

If the electric bike is to be stored for more than a month, discharge and charge the battery at least once a month.

Notice

- Do not store the electric bike outdoors for extended periods of time. Exposure to sunlight and extreme temperatures (both hot and cold) accelerates the aging process of plastic parts and can reduce battery life.
- Store in a cool dry place.
- Do not store it in dusty environments as damage may occur over time. Cover the bike to prevent dust.



11. End-of-Life Disposal

- This product cannot be disposed of by incineration, landfilling or mixing with household waste. Improper handling of the battery in this product may cause the battery to heat, rupture, or ignite, which could result in serious injury. The substances inside the battery pose a chemical risk to the environment. The end-of-life disposal recommendation is to dispose of the entire device at an e-waste recycling center or through an e-waste recycling center, project or facility.
- Local regulations and laws related to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing lithium-ion batteries vary by national, state, and local government. In order to properly dispose of batteries and/or products containing batteries, you must check the laws and regulations that correspond to where you live.
- It is the user's responsibility to properly dispose of waste equipment in accordance with local regulations and laws. For additional information on disposing of batteries and electronics or electronic waste, Please contact your local waste management office or household waste disposal service.



12. Parameters

Item	Parameters
Model Name	U2
Net Weight	27 kg
Product Dimensions	180 x 65 x 115 cm
Package Dimensions	144 x 24.5 x 65.5 cm
Max. Incline	10° (rider weighs 100 kg)
Max. Capacity	120 kg
Max. Speed	25 km/h
Range	45-75 km
Motor	250 W
Battery Voltage	36 V, 13 Ah
Charge Voltage	100-240 V, 2 A
Wheel Size	26 in
Charge Time	6 h
Water Resistance	IPX4
Storage Temperature	20~25 °C
Operating Temperature	-20~60 °C

Item	Parameters
Charging Temperature	0~40 °C
Warranty	1 Year Limited



13. Warranty

Dear Customers

Thank you for purchasing our lithium battery bicycle! After purchasing our products, please provide correct, complete, and true personal information and fill in the warranty card to ensure that you receive high-quality service. For products that meet the warranty conditions, free maintenance is provided. We make the following commitments:

1. You can receive warranty service with the warranty card. The serial number on the bike body must match the serial number on the warranty card. If you can't provide proof of the repair date, then the factory date or the order date will be the start date of the warranty and we will confirm if it is still within the repair date.
2. From the date of sale to the warranty expiration day, if there is a performance failure caused by non-human damage, once confirmed, our company promises to repair it free of charge. If the performance failure caused by man-made damage, once confirmed, our company will carry out paid maintenance.

Warranty Disclaimer

The following situations are not covered by the warranty service, and you need to pay the relevant service fees. beware:

1. Total riding distance is over 100 Kilometers.
2. Any damage caused by not following the instructions for use of the electric bike.
3. Lost or changed electric bike number.
4. Product damage caused by accidental factors or improper use, such as mechanical damage, breakage, and serious impact on the product, oxidation, etc.
5. Overload, over obstacles (Including but not limited to bottom pedals, falls, etc.), or damage caused by extreme conditions.
6. Any damage caused by abnormal storage conditions or electrical resistance, such as fire, immersion, high temperature, and earthquake.
7. Loss of wearing parts, such as packaging materials and various technical materials.
8. Other failures or damages not caused by product design, technology, manufacturing, quality, or other issues.



14. Contact Us

If you have problems related to riding, maintenance and safety, or errors/-failures with the U2 electric bike, please contact us.

✉ E-mail Service: ***support@ebikelab.eu***

TABLE DES MATIÈRES

FR

1. Aperçu du produit	20
2. Ce qui est inclus	20
3. Instructions d'assemblage	21
4. Instructions de recharge	28
5. Modes de conduite	29
6. Écran et boutons	30
7. Pour votre sécurité	33
8. Entretien de la batterie	34
9. Nettoyage	35
10. Stockage	35
11. Mise au rebut en fin de vie	36
12. Paramètres	36
13. Garantie	37
14. Nous contacter	38

BESOIN D'AIDE ?

Veillez nous contacter :
support@etbikelab. eu



1. Aperçu du produit



2. Ce qui est inclus



1x Cadre de vélo
(avec roue arrière)



1x Support de vélo



1x Roue avant



1 x broche de vélo à
dégagement rapide



1x Garde-boue avant



2x Pédales



1x Selle (avec
collier de serrage)



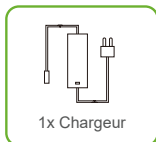
1x Porte-bagages arrière
(avec feu arrière)



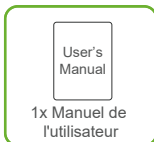
1x Béquille



1x Pompe



1x Chargeur



1x Manuel de l'utilisateur



2x Clé



4x Clé hexagonale



3x Clé plate



Vérifiez minutieusement toutes les pièces et tous les accessoires. En cas d'article manquant ou endommagé, veuillez contacter le service clientèle en ligne.



3. Instructions d'assemblage

Avant l'assemblage

- Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions.
- Assurez-vous que toutes les pièces sont intactes.
- N'installez pas la batterie et ne démarrez pas l'écran avant que le vélo ne soit complètement assemblé.
- En cas de questions ou si vous ne trouvez pas l'information recherchée dans le manuel, veuillez nous contacter par courrier électronique à l'adresse support@ebikelab.eu.



3.1 Installation de la béquille



- Desserrez et retirez les vis à l'aide d'une clé hexagonale appropriée.



- Alignez les trous de vis de la béquille sur les trous de fixation de la béquille sur le cadre de vélo. Utilisez une clé hexagonale spécifique pour resserrer les deux vis avec les têtes de vis tournées vers l'extérieur.



3.2 Installation de la roue avant

- Démontez la roue avant.
- Retirez la broche QR de la fourche.
- Desserrez l'écrou à ailettes de l'axe QR et retirez-le. Veillez à ce que les petites extrémités des deux ressorts coniques soient orientées vers l'intérieur.
- Abaissez la fourche sur la roue avant. Assurez-vous que le rotor de frein se trouve entre les patins de l'étrier de frein et que l'axe passe par les pattes de la fourche.
- Maintenez le levier QR en alignement avec l'axe et serrez l'écrou à ailettes jusqu'à ce que le levier QR soit parallèle au sol.
- Fermez complètement le levier QR avec votre paume, en veillant à ce que le levier ne touche pas le rotor de frein.



Avertissement

- Le rotor du frein à disque devrait se trouver sur le côté gauche du vélo.
- Assurez-vous que le centre de la roue avant est complètement engagé dans les pattes de la fourche.
- Serrez l'écrou à ailettes et fermez le levier QR. Le couple de serrage recommandé est de 30-40 N. m.



3.3 Installation du garde-boue avant et de la lumière



- Retirez les boulons et la rondelle sur l'arceau de la fourche et les boulons au bas des pattes de la fourche.



- Faites passer le garde-boue entre les pattes inférieures de la fourche, puis installez le support de garde-boue sur les pattes de la fourche.



- Faites passer le boulon à travers le support de lumière avant, le support de garde-boue, le joint d'étanchéité et le trou de vis de l'arceau de la fourche.



- Serrez le boulon à l'aide d'une clé hexagonale adaptée.



3.4 Installation de la barre et du guidon



- Insérez la barre dans le tube de direction de la fourche, réglez la barre à l'angle désiré, puis serrez le boulon de réglage de l'angle. Réglez la barre de façon à ce qu'elle soit sur la même ligne que le pneu avant, puis serrez le boulon qui relie la barre de direction au tube de direction. (Assurez-vous que la ligne de repère sur la partie inférieure de la barre est complètement insérée avec la ligne de repère sous le contre-écrou).



- Utilisez une clé hexagonale appropriée pour dévisser délicatement le collier de serrage du guidon de la barre.



- Placez le guidon correctement sur la potence. Acheminez le câble de frein avant depuis l'étrier de frein avant jusqu'au guidon gauche et assurez-vous que les câbles et les fils ne sont pas tordus.



- Resserrez les boulons du collier de serrage du guidon.

Conseils: En cas de besoin de réglage de la hauteur du guidon, desserrez le boulon de réglage de l'angle de la potence et vous pourrez régler l'angle de la potence, ce qui aura pour effet de modifier la hauteur du guidon.



3.5 Installation de la selle



- Ouvrez le collier de serrage de la tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle.

Le repère de sécurité doit être inséré dans le tube de selle.

- Réglez la selle à la hauteur souhaitée et serrez fermement le collier de la tige de selle.





3.6 Installer les pédales

- Identifiez les pédales gauche et droite en repérant les marques « R » et « L » sur les pédales.
- Serrez d'abord les pédales à la main en tournant la pédale droite en sens horaire et la pédale gauche en sens antihoraire.
- Serrez ensuite les pédales à l'aide de la clé plate fournie.



3.7 Installation du porte-bagages arrière

- Retirez les boulons et les écrous pré-installés sur les béquilles de la selle et les extrémités inférieures des béquilles de la selle.



- Placez le porte-bagages arrière sur le garde-boue arrière, puis installez le porte-bagages arrière en resserrant les boulons et les écrous (comme indiqué sur l'image).

- Connectez le connecteur masculin du câble d'éclairage au connecteur féminin du contrôleur.



3.8 Gonfler les pneus avant et arrière



- Sortez la pompe de la boîte pour gonfler les pneus. La pression recommandée pour les pneus est de 280-450 kPa (40-65 psi / 2,8-4,5 bar).

Remarque: Ne surgonflez pas les pneus pour empêcher toute crevaisson. Vous pouvez vérifier la pression des pneus en les pressant à la main.

RETIRER ET INSTALLER LA BATTERIE

Pour votre commodité, la batterie est conçue pour être amovible.

Avant de retirer ou d'installer la batterie, familiarisez-vous avec les positions des touches de la batterie.

Positions des touches de la batterie	État de la batterie	Sortie de la batterie	La clé peut-elle être supprimée ?
	Fermé à clé	✓	✗
	Fermé à clé	✗	✓
	Débloqué	✗	✓

Pour retirer la batterie



- Trouvez le levier de basculement de la selle et relevez la selle.



- Poussez et tournez la clé dans la position de déverrouillage.



- Retirez prudemment la batterie du cadre de vélo.

Pour réinstaller la batterie, alignez les fentes sur la partie inférieure de la batterie puis faites glisser la batterie dans le cadre. Tournez la clé en position de verrouillage. Si vous souhaitez connaître le niveau de la batterie sans allumer l'écran, appuyez sur le bouton en haut de la batterie et le niveau courant de la batterie s'affiche sur la batterie.



4. Instructions de recharge

La batterie peut être rechargée sur le vélo ou en dehors.

- Tournez la clé en position arrêt pour vous assurer que la batterie est au repos.
- Retirez la clé de la batterie. Ouvrez le couvercle du port de charge.
- Branchez le connecteur CC du chargeur dans le port de charge. (Placez le chargeur sur une surface plate et sûre, peu importe que la batterie soit chargée sur le vélo ou non).
- Insérez la fiche CA du chargeur dans la prise de courant. La charge commence et un voyant rouge s'allume sur le chargeur. Lorsque la batterie est totalement chargée, le voyant devient vert. (Après la charge, débranchez d'abord le chargeur de la prise de courant, puis enlevez le connecteur CC du port de charge du vélo).



Sécurité de la batterie

- Avant de rouler, rechargez complètement la batterie (cela prend environ 6 heures).
- Inspectez régulièrement le raccord de la batterie et le câble de charge.
- Veillez à ce que le lieu de chargement soit toujours propre et sec.
- Ne chargez pas le vélo électrique si le port de charge est mouillé ou recouvert par un liquide.
- Évitez de charger le vélo électrique dans des environnements extrêmement chauds ou froids afin d'exploiter au maximum l'efficacité de la batterie. Le vélo électrique ne doit en aucun cas être utilisé en cours de charge ou lorsqu'il est connecté au chargeur.
- Le temps de charge est d'environ 6 heures. Une charge trop longue peut réduire la durée de vie et les performances de la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo U2. Si le chargeur officiel est perdu ou endommagé, veuillez prendre contact avec le service clientèle pour obtenir un remplacement. Avant d'utiliser le vélo électrique, assurez-vous de verrouiller la batterie à l'aide de la clé de batterie jointe.



5. Modes de conduite

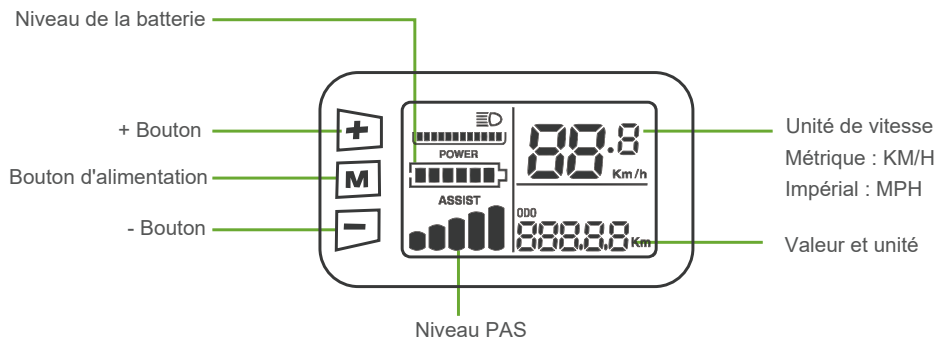
PAS

Allumez l'E-bike et pédalez avec un niveau PAS de 1~5.

- Éteindre l'e-bike et l'écran intelligent: Vous pouvez pédaler sur l'e-bike comme sur un vélo normal.
- Avant de rouler, chargez entièrement la batterie et assurez-vous que la clé de batterie est en position de marche.
- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton M pendant 2 secondes pour mettre l'e-bike en marche.
- La vitesse maximale est de 25 km/h.
- Réglez les niveaux de PAS en appuyant sur les boutons + ou -.
- Arrêt : Appuyez sur le levier de frein pour ralentir les roues avant et arrière.



6. Écran et boutons



Boutons

Boutons Power/+/-

- Appuyez sur cette touche pour changer de mode de vitesse de 1 à 5
- Appuyez et maintenez pendant 2 secondes pour allumer/éteindre l'appareil
- Appuyer pour passer de 5 à 1



Lumière avant

Klaxon

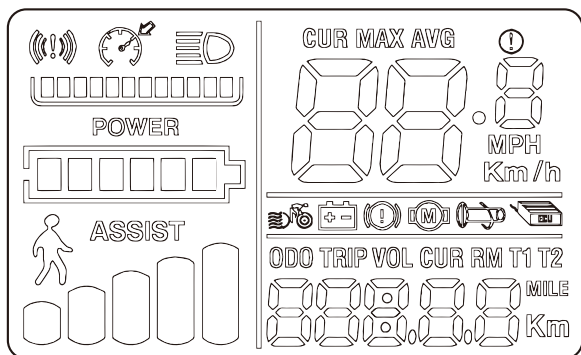
Boutons d'umière avant et d'avertisseur sonore

- Appuyez pour allumer ou éteindre la lumière avant
- Appuyez ou maintenez pour activer le klaxon



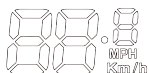
Informations sur la conduite

compteur de vitesse, niveau PAS, niveau de la batterie, codes d'erreur, compteur kilométrique, compteur journalier, icône de l'umière avant, durée du trajet



1.  lumière avant
2.  niveau de la batterie
3. **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2** Zone d'affichage multifonction
ODO: compteur kilométrique, TRIP: compteur journalier, Codes défauts

4. **POWER** mode vélo



POWER signifie mode turbo Zone de vitesse
MAX:vitesse maximale, AVG:vitesse moyenne

5. Le compteur calcule la vitesse réelle en fonction du diamètre de la roue et des données du signal.



Codes d'erreur

Code d'erreur	Definition
E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut du moteur
Hot	Surchauffe du moteur



Personnaliser les paramètres

Lors de la mise sous tension, lorsque la vitesse est égale à 0 sur l'afficheur

Maintenir  et  simultanément pour entrer dans les réglages.

Appuyez sur  pour passer aux éléments de réglage, puis appuyez sur  ou  pour régler les paramètres ;

Appuyez à nouveau sur  pour enregistrer le réglage de l'élément précédent et passer à l'élément de réglage suivant.

Les paramètres personnalisables sont les suivants :

P01 : Système d'unités (0000 signifie système métrique et 0001 signifie système impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (0000 signifie désactivé et 0001 signifie activé)

P03 : Luminosité du rétroéclairage (0001 signifie la plus faible, 0002 signifie moyenne et 0003 signifie la plus élevée)

P04 : Remise à zéro du compteur kilométrique (Maintenir la touche  enfoncée pour remettre le compteur kilométrique à zéro).



7. Pour votre sécurité

Pour rouler en toute sécurité, veuillez lire attentivement les informations suivantes. Avant de prendre la route, vérifiez que vos freins fonctionnent normalement.

Avant votre première utilisation

- Vérifiez que les vis de serrage rapide et la selle sont bien fixées et que les freins sont efficaces.
- Vérifiez la selle, les vitesses et la pression des pneus. Une bonne pression des pneus peut éviter les crevaisons et améliorer les performances, notamment la distance parcourue par gonflage.
- Inspectez le guidon et les vis au moins une fois par semaine.
- En effectuant les contrôles de routine ci-dessus avant et après chaque sortie, vous pouvez garder votre vélo au maximum de ses performances et repérer les problèmes potentiels avant qu'ils ne deviennent des risques pour votre sécurité.

Contrôle du mécanicien tous les six mois

- Les vélos nécessitent un entretien régulier. Emmenez votre vélo deux fois par an chez votre vélociste pour le faire réviser. Les composants critiques doivent être inspectés régulièrement et être réparés et ajustés par un mécanicien expérimenté.

Avis

- Portez un casque homologué et d'autres équipements de protection pour éviter tout risque de blessure.
- Les casques peuvent réduire de 85 % les blessures sérieuses à la tête.
- Les coudières peuvent diminuer les blessures au coude de 82 %.
- Les genouillères peuvent diminuer les blessures au genou de 32 %.

Avertissement

- Pour éviter tout faux mouvement lorsque vous attendez à un feu rouge, réglez le mode vitesse sur zéro ou freinez.
- Lorsque vous roulez, assurez-vous que vos pieds sont toujours sur les pédales et que vos mains sont toujours sur le guidon. Il est dangereux de lever les pieds des pédales en roulant.
- N'utilisez jamais le vélo électrique pour des actions dangereuses. Le non-respect des consignes ci-dessus augmente le risque de blessures graves et, dans de rares cas, de décès.
- Veillez à ce que la batterie soit pleinement chargée, en particulier pour les longs trajets.

- Pour votre propre sécurité et celle des autres, observez les limitations de vitesse, roulez à une vitesse qui vous convient et soyez prêt à vous arrêter à tout moment.
- Maintenez une distance de sécurité avec les autres cyclistes afin d'éviter les collisions.
- Soyez conscient de votre entourage et évitez les obstacles et les surfaces dangereuses. Roulez à découvert et à plat. Essayez d'éviter les pentes ou les endroits où il y a beaucoup de piétons. Ne roulez pas à des vitesses élevées, sur des terrains accidentés, par mauvais temps ou dans d'autres conditions dangereuses.
- N'utilisez jamais le vélo électrique à des fins qui pourraient causer des blessures ou des dommages matériels.
- N'essayez pas de transporter des voyageurs ou des objets lourds. Ce vélo ne peut supporter que le poids d'une seule personne à la fois. Ne dépassez pas la limite de poids.
- N'utilisez les vélos électriques que là où c'est autorisé. Vous devez respecter la réglementation locale et faire preuve de courtoisie à l'égard des piétons.



8. Entretien de la batterie

Une batterie bien entretenue fonctionne bien, même après un kilométrage élevé. Chargez la batterie après chaque trajet pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Les batteries sont plus performantes lorsqu'elles sont utilisées à température ambiante 22°C. Cependant, l'utilisation à des températures en dessous de 0°C dégradera les performances. En général, à -20°C, les batteries sont deux fois moins performantes qu'à 22°C. Lorsque la température, augmente la durée de vie de la batterie reprend.

Consultez les lois et règlements locaux concernant le recyclage et/ou la disposition des batteries.

Dans des circonstances normales, une batterie entièrement chargée peut tenir 90 jours en mode veille. N'oubliez pas de charger la batterie après chaque utilisation. L'épuisement de la batterie peut l'endommager de façon permanente. L'électronique à l'intérieur de la batterie permet d'enregistrer la charge et la décharge de la batterie. Les dommages dus à une surcharge ou à une décharge excessive ne sont pas couverts par la garantie.

Avis

- N'effectuez aucune opération de maintenance lorsque le vélo électrique est allumé ou chargé.
- Stockez ou chargez la batterie dans une fourchette de température comprise entre 20°C et 25°C.
- Ne percez pas la batterie. N'essayez pas de désassembler la batterie pour éviter tout risque d'incendie.
- Lorsque la température ambiante dépasse la température maximale de fonctionnement (consultez le manuel d'instructions), n'utilisez pas le vélo.
- La température limite la puissance/couple maximale. Dans le cas contraire, des blessures ou des dommages matériels peuvent survenir.



9. Nettoyage

Avant de procéder au nettoyage, assurez-vous que le vélo est éteint et que le câble de charge est débranché, sinon vous risquez d'endommager les composants électroniques. Un nettoyage adéquat de votre vélo électrique peut garantir une durée de vie plus longue et une conduite plus souple.

- Essuyez l'extérieur du vélo électrique avec un chiffon en microfibres doux et sec.
- Vérifiez autour de la roue qu'il n'y a pas de corps étrangers. La structure de ce vélo électrique facilite l'entretien des roues.
- Le vélo électrique possède une résistance à l'eau IPX4, ce qui signifie qu'il peut résister aux éclaboussures. Cependant, ne l'immergez pas dans l'eau.

Remarque



N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils pour le nettoyage du vélo. Ces substances risquent d'endommager l'extérieur et la structure interne du vélo.



Ne laissez pas l'eau et les liquides pénétrer dans les pièces électriques ou la structure de la batterie du vélo électrique.



10. Stockage

Le vélo doit être complètement chargé avant le stockage afin d'éviter que la batterie ne soit excessivement déchargée après un stockage de longue durée.

si le vélo électrique doit être stocké pendant plus d'un mois, déchargez et rechargez la batterie au moins une fois par mois.

Avis

- Ne rangez pas le vélo électrique à l'extérieur pour des périodes prolongées. L'exposition au soleil et aux températures extrêmes (chaudes ou froides) accélère le vieillissement des pièces en plastique et peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Stockez-le dans un endroit frais et sec.
- Ne le rangez pas dans un environnement poussiéreux, sous peine de l'endommager au fil du temps. Couvrez le vélo pour éviter la poussière.



11. Mise au rebut en fin de vie

- Ce produit ne peut être détruit par incinération, mise en décharge ou mélange avec les ordures ménagères. Une manipulation incorrecte de la batterie de ce produit peut provoquer un échauffement, une rupture ou une inflammation de la batterie, ce qui pourrait entraîner de graves blessures. Les substances contenues dans la batterie présentent un risque chimique pour l'environnement. La recommandation pour la mise au rebut en fin de vie de tout produit est de déposer l'appareil entier dans un centre de recyclage des déchets électroniques ou par l'intermédiaire d'un centre, d'un projet ou d'une installation de recyclage des déchets électroniques.
- Les réglementations et lois locales en rapport avec le recyclage et l'élimination des batteries lithium-ion et/ou des produits contenant des batteries lithium-ion diffèrent d'un pays à l'autre, d'un État à l'autre et d'une administration locale à l'autre. Afin de mettre correctement au rebut les batteries et/ou les produits contenant des batteries, vous devez vérifier les lois et réglementations correspondant à votre lieu de résidence.
- Il incombe à l'utilisateur d'éliminer les déchets d'équipement conformément aux lois et réglementations locales. Pour plus d'informations sur la disposition des batteries et des déchets électroniques, veuillez contacter le bureau de gestion des déchets de votre région ou le service de gestion des déchets de votre pays. Veuillez contacter votre bureau de gestion des déchets local ou votre service d'élimination des déchets ménagers.



12. Paramètres

Article	Paramètre
Nom du modèle	U2
Poids net	27kg
Dimensions du produit	180 x 65 x 115 cm
Dimensions de l'emballage	144 x 24,5 x 65,5 cm
Inclinaison maximale	10° (le cycliste pèse 100 kg)
Capacité maximale	120 kg
Vitesse maximale	25 km/h
Autonomie	45-75 km
Moteur	250 W
Capacité de la batterie	36 V, 13 Ah
Tension de charge	100-240 V, 2 A
Taille de la roue	26"
Temps de charge	6 h
Résistance à l'eau	IPX4
Température de stockage	20~25 °C
Température de fonctionnement	-20~60 °C

Article	Paramètre
Température de charge	0~40 °C
Garantie	1 an limité



13. Garantie

Chers clients

Nous vous remercions d'avoir acheté notre bicyclette à batterie au lithium ! Après avoir acheté nos produits, veuillez fournir des informations personnelles correctes, complètes et véridiques et remplir la carte de garantie pour vous assurer de recevoir un service de haute qualité. Pour les produits qui répondent aux conditions de la garantie, l'entretien est gratuit. Nous prenons les engagements suivants :

1. Vous pouvez bénéficier du service de garantie avec la carte de garantie. Le numéro de série figurant sur la carrosserie du vélo doit être identique au numéro de série figurant sur la carte de garantie. Si vous ne pouvez pas prouver la date de réparation, la date d'usine ou la date de commande sera la date de début de la garantie et nous vous confirmerons si la date de réparation est encore valable.
2. De la date de vente à la date d'expiration de la garantie, en cas de défaillance causée par un dommage non humain, notre société s'engage à réparer gratuitement le produit une fois que la défaillance est confirmée. En cas de défaillance due à un dommage causé par l'homme, après confirmation, notre société effectuera une maintenance payante.

Exclusion de garantie

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par le service de garantie et vous devez payer les frais de service correspondants. Méfiez-vous :

1. La distance totale parcourue est supérieure à 100 kilomètres.
2. Tout dommage causé par le non-respect des instructions d'utilisation du vélo électrique.
3. Perte ou changement du numéro du vélo électrique.
4. Les dégâts du produit causés par des facteurs accidentels ou une utilisation incorrecte, tels que les dégâts mécaniques, la rupture et l'impact sérieux sur le produit, l'oxydation, etc.
5. Surcharge, franchissement d'obstacles (notamment pédales de fond, chutes, etc.), ou dommages causés par des conditions extrêmes.
6. Tout dommage causé par des conditions anormales de stockage ou de résistance électrique, notamment le feu, l'immersion, les températures élevées et les tremblements de terre.
7. La perte de pièces d'usure, telles que les matériaux d'emballage et les divers matériaux techniques.
8. Les autres défaillances ou dommages qui ne sont pas dus à la configuration du produit, à la technologie, à la fabrication, à la qualité ou à d'autres problèmes.



14. Nous contacter

Si vous avez des problèmes liés à l'utilisation, à l'entretien et à la sécurité, ou des erreurs/défaillances avec le vélo électrique U2, veuillez nous contacter.

✉ Service courriel: ***support@ebikelab.eu***

ÍNDICE

ES

1. Descripción del producto	39
2. Elementos que se incluyen	39
3. Instrucciones de montaje	40
4. Instrucciones de carga	47
5. Modos de conducción	48
6. Pantalla y botones	49
7. Para su seguridad	52
8. Mantenimiento de la batería	53
9. Limpieza	54
10. Almacenamiento	54
11. Eliminación al final de la vida útil	55
12. Parámetros	55
13. Garantía	56
14. Contacto	57

¿NECESITA AYUDA?

Contáctenos:

support@etbikelab. eu



1. Descripción del producto



2. Qué se incluye



1x Cuadro de bicicleta
(con rueda trasera)



1x Vástago de
la bicicleta



1x Rueda delantera



1x pasador de
liberación rápida



1x Guardafango
delantero



2x Pedales



1x Sillín (con tubo
para el sillín)



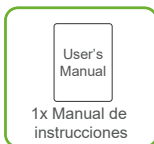
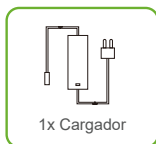
1x Parrilla trasera
(con luz trasera)



1x Soporte



1x Bomba



Compruebe cuidadosamente todas las piezas y accesorios. Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente en línea si algún artículo falta o está dañado.



3. Instrucciones de montaje

Antes del montaje

- Lea detenidamente este manual y siga las instrucciones.
- Asegúrese de que todas las piezas estén intactas.
- No instale la batería ni ponga en marcha la pantalla hasta que la bicicleta esté completamente montada.
- Si tiene alguna pregunta o no encuentra la información que necesita en el manual, póngase en contacto con nosotros mediante el siguiente correo electrónico: support@ebikelab.eu



3.1 Instale el soporte



- Afloje y retire los tornillos con una llave hexagonal adecuada.



- Alinee los orificios de los tornillos del soporte con los orificios de montaje del soporte en el cuadro de la bicicleta. Utilice una llave hexagonal adecuada para volver a apretar los 2 tornillos con las cabezas de los tornillos hacia el exterior.



3.2 Instale la rueda delantera

- Retire la rueda delantera.
- Retire el pasador QR del tenedor.
- Afloje la tuerca de mariposa del pasador QR y extraígallo. Asegúrese de que los extremos pequeños de los dos muelles cónicos estén orientados hacia dentro.
- Baje el tenedor sobre la rueda delantera. Asegúrese de que el disco de freno quede entre las pastillas de la pinza de freno y que el eje pase por las punteras del tenedor.
- Mantenga el pasador QR alineado con el eje y apriete la tuerca de mariposa hasta que el pasador QR quede paralelo al suelo.
- Cierre completamente la palanca QR con la palma de la mano, sin que la palanca toque el rotor del freno.



Advertencia

- El rotor del freno de disco debe situarse en el lado izquierdo de la bicicleta.
- Asegúrese de que el buje de la rueda delantera esté completamente encajado en las punteras del tenedor.
- Apriete la tuerca de mariposa y cierre la palanca QR. El par de apriete recomendado es de 30-40 N. m.



3.3 Instale el guardafangos delantero y la luz



- Retire los tornillos y la arandela del arco del tenedor y los tornillos de la parte inferior de las patas del tenedor.



- Pase el guardafangos entre las patas inferiores del tenedor y luego instale el soporte del guardafangos en las patas del tenedor.



- Pase el perno a través del soporte de la luz delantera, el soporte del guardafangos, la junta y el orificio del tornillo del arco del tenedor.



- Apriete el tornillo con una llave hexagonal adecuada.



3.4 Instale el vástago y el manillar



- Inserte el vástago en el tubo de dirección del tenedor, ajuste el vástago al ángulo deseado y luego apriete el perno de ajuste del ángulo. Ajuste el vástago de modo que quede en la misma línea que el neumático delantero y, a continuación, apriete el tornillo que une el eje al tubo de dirección. (Asegúrese de que el marcador de la parte inferior del vástago esté completamente insertado con la línea del marcador debajo de la contratuerca).



- Utilice una llave hexagonal adecuada para desenroscar suavemente la abrazadera del manillar de la potencia.



- Coloque el manillar correctamente en el manillar. Pase el cable del freno delantero directamente desde la pinza del freno delantero hasta el manillar izquierdo y asegúrese de que los cables y los alambres no estén retorcidos.



- Vuelva a apretar los tornillos de la abrazadera del manillar.

Consejos: Si es necesario ajustar la altura del manillar, afloje el perno de ajuste del vástago y puede ajustar el ángulo del vástago, por lo tanto la altura del manillar.



3.5 Coloque el sillín



- Abra la abrazadera de la tija de sillín e inserte la tija en el tubo de sillín. La marca de seguridad debe introducirse en el tubo del sillín.

- Ajuste el sillín a la altura deseada y apriete firmemente la abrazadera de la tija de sillín.





3.6 Colocar los pedales

- Identifique los pedales izquierdo y derecho localizando las marcas "R" y "L" en los pedales.
- Apriete los pedales a mano al principio girando el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj y el pedal izquierdo en sentido contrario.
- A continuación, apriete los pedales con la llave de boca suministrada.



3.7 Instale el soporte trasero

- Retire los tornillos y las tuercas preinstalados en los tirantes del sillín y en los extremos inferiores de los tirantes del sillín.



- Coloque el soporte trasero sobre el guardafangos trasero y, a continuación, instale el soporte trasero apretando los pernos y las tuercas (como se muestra en la imagen).

- Conecte el enchufe macho del cable de la luz al enchufe hembra del regulador.



3.8 Infle los neumáticos delanteros y traseros



- Saque la bomba de la caja para inflar los neumáticos. La presión recomendada para los neumáticos es de 280-450 kPa (40-65 psi / 2,8-4,5 bar).

Nota: no infle en exceso los neumáticos para evitar pinchazos. Puede comprobar la presión de los neumáticos apretándolos con la mano.

Extracción e instalación de la batería

Para su comodidad, la batería está diseñada para ser extraíble.

Antes de retirar o instalar la batería, familiarícese con las posiciones de las llaves de la batería.

Posiciones de las teclas de la batería	Estado de la batería	Salida de batería	¿Se puede quitar la llave?
	bloqueado	✓	✗
	bloqueado	✗	✓
	desbloqueado	✗	✓

Para extraer la batería



- Busque la palanca del sillín y levántelo.



- Empuje y gire la llave hasta la posición de desbloqueo.



- Extraiga con cuidado la batería del cuadro de la bicicleta.

Para volver a instalar la batería, alinee las ranuras de la parte inferior de la batería y deslice la batería hacia el interior del marco. Gire la llave a la posición de bloqueo. Si desea conocer el nivel de carga de la batería sin encender la pantalla, pulse el botón situado en la parte superior de la batería y se mostrará en ella el nivel de carga actual.



4. Instrucciones de carga

La batería puede cargarse tanto en la bicicleta como desmontada.

- Gire la llave a la posición de apagado para asegurarse de que la batería se encuentre en estado de reposo.
- Extraiga la llave de la batería. Abra la tapa del puerto de carga.
- Conecte el conector de CD del cargador al puerto de carga. (Coloque el cargador sobre una superficie plana y segura, independientemente de si la batería se carga en la bicicleta o fuera de ella).
- Inserte el enchufe de CA del cargador en la toma de corriente. Comenzará a cargarse con una luz indicadora LED roja en el cargador. Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador luminoso se encenderá en verde. (Después de la carga, desenchufe primero el cargador de la toma de corriente y, a continuación, retire el conector de CD del puerto de carga de la bicicleta).



1



2



3

Seguridad de la batería

- Antes de circular, cargue completamente la batería (tarda unas 6 horas).
- Inspeccione visualmente el conector de la batería y el cable de carga periódicamente.
- Siempre mantenga el entorno de carga limpio y seco.
- No cargue la bicicleta eléctrica si el puerto de carga está mojado o tiene líquido.
- Evite cargar la bicicleta eléctrica en entornos extremadamente calurosos o fríos para aprovechar al máximo la eficiencia de la batería. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse la bicicleta eléctrica mientras se carga o está conectada al cargador.
- El tiempo de carga es de unas 6 horas. Una carga prolongada puede reducir la duración y el rendimiento de la batería.
- Utilice únicamente el cargador suministrado con la bicicleta U2. En caso de pérdida o deterioro del cargador oficial, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para obtener uno de repuesto. Antes de utilizar la bicicleta eléctrica, asegúrese de bloquear la batería con la llave de batería adjunta.



5. Modos de conducción

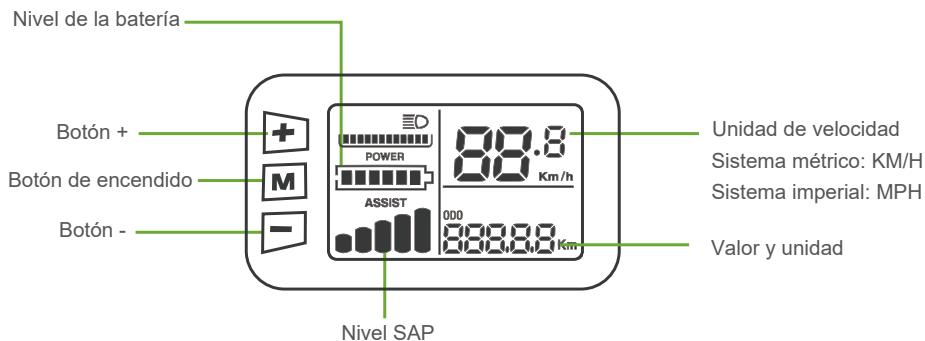
Assistance au pédalage

Encienda la E-bike y podrá pedalear con un nivel de PAS de 1~5.

- Apague la bicicleta eléctrica y la pantalla inteligente: puede pedalear la bicicleta eléctrica como una bicicleta normal.
- Antes de conducir, cargue completamente la batería y asegúrese de que la llave de la batería esté en la posición de encendido.
- Mantenga pulsado el botón M durante 2 segundos para encender la bicicleta eléctrica.
- La velocidad máxima es de 25 km/h.
- Ajuste los niveles de SAP pulsando los botones + o -.
- Parada: apriete la palanca de freno para frenar las ruedas delantera y trasera.



6. Pantalla y botones



Botones

Botones de encendido/+/-

- Pulse para cambiar el modo de velocidad de 1 a 5
- Mantenga pulsado durante 2 segundos para encender/apagar
- Pulse para cambiar el modo de velocidad de 5 a 1



Luz delantera

Claxon

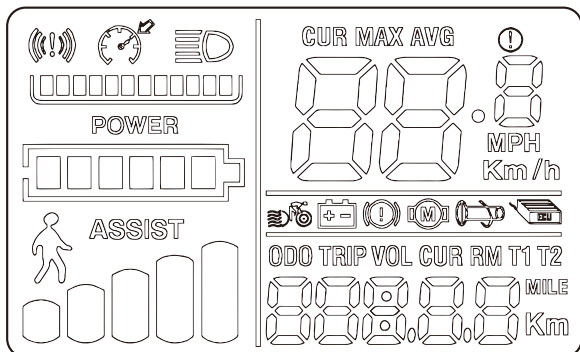
Botones de luces delanteras y claxon

- Pulse para encender o apagar la luz frontal
- Pulse o mantenga pulsado para activar el claxon

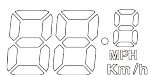


Información sobre el recorrido

velocímetro, nivel de SAP, nivel de batería, códigos de avería, odómetro, odómetro de recorrido, icono de luces delanteras, tiempo de viaje



1.  luz delantera
2.  nivel de la batería
3. **ODO TRIP VOL CUR RM T1 T2** Área de visualización multifuncional
ODO: odómetro, TRIP: odómetro de recorrido, Códigos de errores
4. **POWER** modo de bicicleta



POWER significa modo turbo área de velocidad
MAX: velocidad máxima, AVG: velocidad promedio

5.El medidor calcula la velocidad real basándose en el diámetro de la rueda y los datos de la señal



Códigos de error

Códigos de error	Definición
E001	Fallo del controlador
E002	Fallo de comunicación
E003	Fallo del sensor Hall
E005	Fallo de la palanca de freno
E006	Fallo del motor
Hot	Sobrecalentamiento del motor



Personalizar la configuración

En el estado de encendido, cuando la velocidad es 0 en la pantalla

Mantenga pulsados simultáneamente  y  para introducir los ajustes.

Pulse  para cambiar los elementos de ajuste y, a continuación, pulse  o  para ajustar los parámetros;

Pulse de nuevo  para guardar el ajuste de la opción anterior y pasar a la siguiente opción de ajuste.

Los parámetros personalizables son los siguientes:

P01: Sistema de unidades (0000 significa sistema métrico y 0001 sistema imperial)

P02: Control de crucero (0000 significa desactivado y 0001 activado)

P03: Brillo de la retroiluminación (0001 significa el más bajo, 0002 significa medio y 0003 significa el más alto)

P04: Puesta a cero del cuentakilómetros (Mantenga pulsado  para poner a cero el cuentakilómetros).



7. Para su seguridad

Para una conducción segura, lea atentamente la siguiente información. Antes de circular, compruebe que los frenos funcionan correctamente.

Antes de su primera salida

- Compruebe si los tornillos de cierre rápido y el sillín están firmes y si los frenos funcionan adecuadamente.
- Compruebe el sillín, los cambios y la presión de los neumáticos. Una presión de neumáticos adecuada puede evitar los pinchazos y mejorar el rendimiento, incluida la distancia recorrida por inflado.
- Compruebe el manillar y los tornillos al menos una vez a la semana.
- Las comprobaciones rutinarias anteriores, antes y después de cada salida, pueden ayudarle a mantener su bicicleta en óptimas condiciones y a detectar posibles problemas antes de que se conviertan en riesgos para la seguridad.

Revisión mecánica de la bicicleta cada seis meses

- Las bicicletas requieren un mantenimiento regular. Lleve su bicicleta a su tienda de bicicletas más cercana dos veces al año para que la revisen. Los componentes más importantes deben inspeccionarse con frecuencia y someterse a reparaciones y ajustes en manos de un mecánico experimentado.

Aviso

- Utilice un casco homologado y otros equipos de protección para reducir cualquier posible lesión.
- El casco puede reducir en un 85 % las lesiones graves en la cabeza.
- Las coderas pueden reducir las lesiones de codo en un 82 %.
- Las rodilleras pueden reducir las lesiones de rodilla en un 32 %.

Advertencia

- Para evitar movimientos accidentales mientras espera en un semáforo, ponga el modo de velocidad en cero o frene.
- Cuando conduzca, asegúrese de tener siempre los pies en los pedales y las manos en el manillar. Es peligroso quitar los pies de los pedales al conducir.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para acciones peligrosas. Si no se actúa con buen criterio o no se tiene en cuenta la advertencia anterior, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves y, en casos excepcionales, la muerte.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada, especialmente para viajes largos.

- Por su propia seguridad y la de los demás, respete el límite de velocidad, circule a una velocidad con la que se sienta cómodo y esté preparado para detenerse en cualquier momento.
- Mantenga una distancia prudencial respecto a otros ciclistas para evitar colisiones.
- Sea consciente de su entorno y evite obstáculos y superficies inseguras. Conduzca en campo abierto y llano. Trate de evitar las pendientes o los lugares con muchos peatones. No conduzca a altas velocidades, en terrenos irregulares, con mal tiempo o en otras condiciones inseguras.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para nada que pueda causar lesiones personales o daños materiales.
- No intente transportar pasajeros ni objetos pesados. Esta bicicleta solo puede soportar el peso de una persona a la vez. No exceda el límite de peso.
- Conduzca bicicletas eléctricas solo donde esté permitido. Deberá obedecer las leyes locales y ser cortés con los peatones.



8. Mantenimiento de la batería

Una batería bien cuidada rinde bien incluso después de un elevado kilometraje. Cargue la batería después de cada uso para evitar que se descargue por completo. Las baterías funcionan mejor cuando se utilizan a temperatura ambiente 22°C. Sin embargo, si se utiliza a temperaturas inferiores a 0°C, se degradará su rendimiento. En general, a -20°C, el rendimiento de la batería se reduce a la mitad que a 22°C. Cuando la temperatura aumenta, la vida de la batería se reanuda.

Consulte las leyes y normativas locales sobre reciclaje o eliminación de baterías.

En circunstancias normales, una batería completamente cargada puede mantener la energía durante 90 días en modo de espera. Acuérdesse de cargar la batería después de cada uso. Drenar la batería puede causar daños permanentes en la misma. Los componentes electrónicos del interior de la batería registran la carga y descarga de la misma. La garantía no cubre los daños debidos a sobrecarga o descarga excesiva.

Aviso

- No realice ninguna operación de mantenimiento mientras la E-bike esté encendida o cargada.
- Guarde o cargue la batería dentro del intervalo de temperaturas de 20~25 °C.
- No perforo la batería. Para evitar incendios, no intente desmontar la batería.
- No conduzca la bicicleta cuando la temperatura ambiente supere la temperatura máxima de funcionamiento (consulte el manual de instrucciones).
- La temperatura limitará la potencia/par máximos. De lo contrario, podrían producirse daños personales o materiales.



9. Limpieza

Antes de limpiar el equipo, asegúrese de que está apagado y de que el cable de carga está desenchufado, de lo contrario se podrían dañar los componentes electrónicos. Una limpieza adecuada de su E-bike puede garantizarle una vida útil más larga y una conducción más agradable.

- Limpie el cuerpo exterior de la E-bike con un paño de microfibra suave y seco.
- Compruebe que no haya objetos extraños alrededor de las ruedas. El diseño de esta bicicleta eléctrica facilita el mantenimiento de las ruedas.
- La bicicleta eléctrica tiene resistencia al agua IPX4, lo que significa que puede soportar salpicaduras. Sin embargo, no sumerja la bicicleta eléctrica en agua.

Nota

- ⚠ No utilice alcohol, gasolina, acetona u otros disolventes corrosivos/volátiles para limpiar la bicicleta. Estas sustancias pueden dañar el exterior y la estructura interna de la bicicleta.
- ⚠ No permita que el agua y los líquidos penetren en las partes eléctricas o en la batería de la bicicleta eléctrica.



10. Almacenamiento

La bicicleta debe cargarse completamente antes de guardarla para evitar que la batería se descargue en exceso tras un almacenamiento prolongado.

si va a almacenar la bicicleta eléctrica durante más de un mes, descargue y cargue la batería al menos una vez al mes.

Aviso

- No almacene la bicicleta eléctrica a la intemperie durante periodos prolongados. La exposición a la luz solar y a temperaturas extremas (tanto frío como calor) acelera el proceso de envejecimiento de las piezas de plástico y puede reducir la vida útil de las baterías.
- Almacenar en un lugar fresco y seco.
- No lo guarde en ambientes polvorientos, ya que podría dañarse con el tiempo. Cubra la bicicleta para evitar el polvo.



11. Eliminación al final de la vida útil

- Este producto no puede eliminarse mediante incineración, colocación en vertederos o mezclarse con residuos domésticos. La manipulación incorrecta de la batería de este producto puede hacer que la batería se caliente, se rompa o se incendie, lo que podría provocar lesiones graves. Las sustancias del interior de la batería suponen un riesgo químico para el medio ambiente. La recomendación para la eliminación al final de la vida útil de cualquier producto es desechar el dispositivo completo en un centro de reciclaje de residuos electrónicos o a mediante un centro, proyecto o instalación de reciclaje de residuos electrónicos.
- Las normativas y leyes locales relacionadas con el reciclaje y eliminación de baterías de iones de litio o productos que contengan baterías de iones de litio varían según el gobierno nacional, estatal y local. Para deshacerse correctamente de las baterías o productos que las contengan, debe comprobar las leyes y normativas correspondientes a su lugar de residencia.
- El usuario es responsable de la correcta eliminación de los residuos del equipo de acuerdo con las normativas y leyes locales. Para más información sobre la eliminación de baterías y aparatos electrónicos o residuos electrónicos. Póngase en contacto con su oficina local de gestión de residuos o con el servicio de eliminación de residuos domésticos.



12. Parámetros

Artículo	Parámetro
Nombre del modelo	U2
Peso neto	27 kg
Dimensiones del producto	180 x 65 x 115 cm
Dimensiones del paquete	144 x 24,5 x 65,5 cm
Inclinación máxima	10° (el ciclista pesa 100 kg)
Capacidad máxima	120 kg
Velocidad máxima	25 km/h
Rango	45-75 km
Motor	250 W
Capacidad de la batería	36 V, 13 Ah
Voltaje de carga	100-240 V, 2 A
Dimensiones de la rueda	26"
Tiempo de carga	6 h
Resistencia al agua	IPX4
Temperatura de almacenamiento	20~25 °C
Temperatura de funcionamiento	-20~60 °C

Item	Parameters
Temperatura de carga	0~40 °C
Garantía	Limitada a 1 año



13. Garantía

Estimado cliente

¡Gracias por comprar nuestra bicicleta con batería de litio! Después de comprar nuestros productos, facilite información personal correcta, completa y verdadera y rellene la tarjeta de garantía para asegurarse de que recibe un servicio de alta calidad. El mantenimiento de los productos que cumplen las condiciones de la garantía es gratuito. Nos comprometemos a lo siguiente:

1. Puede recibir el servicio de garantía con la tarjeta de garantía. El número de serie del cuerpo de la bicicleta debe coincidir con el número de serie de la tarjeta de garantía. Si no puede demostrar la fecha de reparación, la fecha de fábrica o la fecha del pedido será la fecha de inicio de la garantía y le confirmaremos si aún se encuentra dentro de la fecha de reparación.
2. Desde la fecha de venta hasta el día de vencimiento de la garantía, si se produce un fallo de funcionamiento causado por un daño no humano, una vez confirmado, nuestra empresa se compromete a repararlo gratuitamente. Si el fallo de funcionamiento se debe a daños causados por las personas, una vez confirmado, nuestra empresa llevará a cabo un mantenimiento de pago.

Aviso legal sobre la garantía

Las siguientes situaciones no están cubiertas por el servicio de garantía, por lo que deberá abonar las tasas de servicio correspondientes. Tenga cuidado con lo siguiente:

1. La distancia total recorrida supera los 100 kilómetros.
2. Cualquier daño causado por no seguir las instrucciones de uso de la bicicleta eléctrica.
3. Pérdida o cambio del número de la bicicleta eléctrica.
4. Daños en el producto causados por factores accidentales o un uso inadecuado, como roturas por daños mecánicos e impactos graves en el producto, oxidación, etc.
5. Sobrecarga, obstáculos (incluidos, entre otros, pedales inferiores, caídas, etc.) o daños causados por condiciones extremas.
6. Cualquier daño causado por condiciones anormales de almacenamiento o resistencia eléctrica, como incendio, inmersión, alta temperatura y terremotos.
7. Pérdida de piezas de recambio, como materiales de embalaje y diversos materiales técnicos.
8. Otros fallos o daños no causados por el diseño, la tecnología, la fabricación, la calidad u otros problemas del producto.



14. Contacto

Si tiene problemas relacionados con la conducción, el mantenimiento y la seguridad, o errores/fallos con la bicicleta eléctrica U2, póngase en contacto con nosotros.

✉ Correo electrónico de servicio: ***support@ebikelab.eu***