

E-mail Service:
support@ebikelab.eu

U4-EU-V4

EBIKE U4

USER MANUAL



Shuttle through the city

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference. Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

EN ----- 01 ~ 17

FR ----- 18 ~ 34

ES ----- 35 ~ 51

DE ----- 52 ~ 69

IT ----- 70 ~ 86

TABLE OF CONTENTS

	PACKAGE CONTENTS	01
	PRODUCT DETAILS	02
	ASSEMBLY INSTRUCTIONS	03
	BATTERY & CHARGING INSTRUCTIONS	08
	DISPLAY & BUTTONS	10
	FOLDING INSTRUCTIONS	12
	FOR YOUR SAFETY	13
	BATTERY MAINTENANCE	14
	STORAGE	15
	DISPOSAL	15
	SPECIFICATIONS	16
	WARRANTY	16
	CONTACT US	17

TABLE DES MATIÈRES

	CONTENU DE L'EMBALLAGE	18
	DÉTAILS DU PRODUIT	19
	INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE	20
	INSTRUCTIONS DE RECHARGE	25
	AFFICHAGE & BOUTONS	27
	INSTRUCTIONS DE PLIAGE	29
	POUR VOTRE SECURITE	30
	ENTRETIEN DE LA BATTERIE	31
	STOCKAGE	32
	ÉLIMINATION	32
	SPÉCIFICATION	33
	GARANTIE	33
	NOUS CONTACTER	34

ÍNDICE

	CONTENIDO DEL PAQUETE	35
	DETALLES DEL PRODUCTO	36
	INSTRUCCIONES DE MONTAJE	37
	INSTRUCCIONES DE CARGA	42
	PANTALLA & BOTONES	44
	INSTRUCCIONES DE PLEGADO	46
	PARA SU SEGURIDAD	47
	MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA	48
	ALMACENAMIENTO	49
	DISPOSICIÓN	49
	ESPECIFICACIONES	50
	GARANTÍA	50
	CONTACTO	51

INHALTSVERZEICHNIS

	VERPACKUNGSGEHALT	52
	PRODUKTANGABEN	53
	MONTAGEANLEITUNG	54
	BATTERIE- & LADEANLEITUNG	59
	DISPLAY & TASTEN	61
	FALTANLEITUNG	63
	ZU IHRER SICHERHEIT	64
	BATTERIEWARTUNG	66
	LAGERUNG	67
	ENTSORGUNG	67
	SPEZIFIKATIONEN	68
	GARANTIE	68
	KONTAKT US	69

INDICE DEI CONTENUTI

	CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	70
	DETTAGLI DEL PRODOTTO	71
	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO	72
	ISTRUZIONI PER LA BATTERIA E LA RICARICA	77
	DISPLAY E PULSANTI	79
	ISTRUZIONI PER LA PIEGATURA	81
	FOR YOUR SAFETY	82
	MANUTENZIONE DELLA BATTERIA	83
	IMMAGAZZINAMENTO	84
	SMALTIMENTO	84
	SPECIFICHE	85
	GARANZIA	85
	CONTATTO	86



PACKAGE CONTENTS

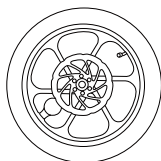
You should find the following items in the package box.
Contact us if there are missing or damaged items.



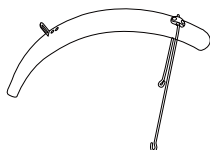
E-Bike x1(Partially Assembled)



Seat x1(with Seatpost)



Front Wheel x1



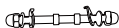
Front Fender x1



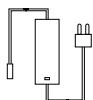
Left Pedal x1
Right Pedal x1



Taillight x1 (Built-in
Button Cell)



Front Wheel
Axle x1



Charger x1



Battery Key x1
(Hung on Handlebar)



Toolkit x1

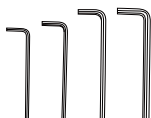


User Manual x1

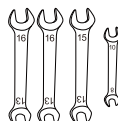
Toolkit contents:



Tool Bag x1



Hex Wrench x4 (4 Sizes)



Double Open-end Wrench x4



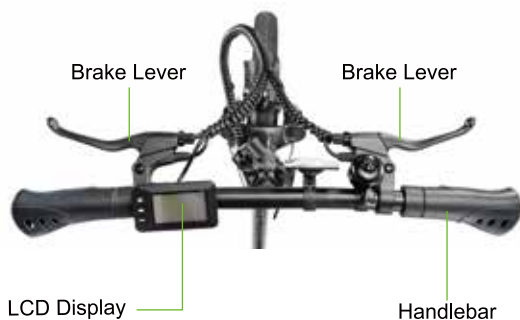
Offset Screwdriver x1



Spare Battery Key x1



PRODUCT DETAILS





ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Before Assembly

- Please read this manual thoroughly and follow its instructions.
- Make sure all parts are intact.
- Do not turn on the e-bike until it is fully assembled.
- If you have any questions or can't find the information you need in the manual, please contact us.



Step 1 Install the Handlebar



- 1 Insert the handlebar post into the stem tube.



- 2 Lift the stem/handlebar until you hear a click.



- 3 Close the stem folding latch as pictured tightly.

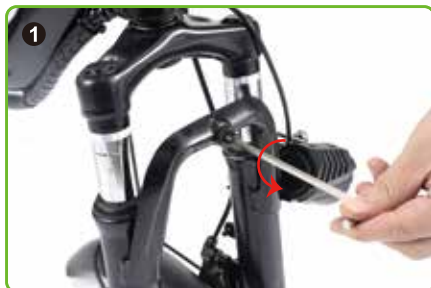


- 4 Close the lever of the handlebar post clamp as pictured tightly.

Tips: Adjust the handlebar to your desired height before your first ride.



Step 2 Install the Front Fender & Light



1

Remove the bolt pre-installed on the front fork arch with a hex wrench.



2

Install the front fender and light as pictured.



3

Adjust the position of the front light and retighten the bolt.



4

Remove the bolts pre-installed on the front fork legs with a hex wrench.



5

Install the front fender braces as pictured and retighten the bolts.



Step 3 Install the Front Wheel



1 Remove the pre-installed front fork leg protector.



2 Find the front wheel and its axle and install the axle onto the front wheel.



3 Sit the front fork dropouts on the front wheel axle.



4 Adjust the safety washers so that the hooks catch the front fork legs.



5 Tighten the front wheel axle nuts with the two combination wrenches marked with "17".

Notice: After installing the front wheel, make sure the front wheel axle is installed tightly and the disc brake rotor should be centered between the brake pads.



Step 4 Install the Pedals

1



1

Find the two pedals in the small package box. Identify the left and right pedals correctly according to the "L" and "R" labels on them.

2



2

Install the left pedal by rotating its axle counterclockwise onto the crank arm with your hand. Then use the combination wrench marked with 15 to tighten it fully.

3



3

Install the right pedal by rotating its axle clockwise onto the crank arm with your hand. Then use the combination wrench marked with 15 to tighten it fully.



Step 5 Install the Seat



1

Open the lever of the quick-release seatpost clamp and insert the seatpost into the seat tube.



2

Close the lever of the seatpost clamp tightly.



Step 6 Install the Taillight



1

Find the taillight in the small package box. Remove the nuts of the taillight with the hex wrench marked with "8".



2

Attach the taillight to the taillight mount, then retighten the nuts.

Taillight Modes



Always-on



Flashing



Off

Each press cycles through the taillight mode: Always-on → Flashing → Off → Always-on)

Notice: Remove the insulation film before using the taillight.



BATTERY & CHARGING INSTRUCTIONS

I. Get to Know the Battery

Before charging, installing, or removing the battery, familiarize yourself with the charging port and battery key positions.

Charging Port



Battery Keyhole



Meanings of Different Battery Key Positions

Positions of Battery Key & Locking Pin	Status of Battery	Battery Output	Can Key Be Removed?
 	Locked	✓	×
 	Locked	×	✓
 	Unlocked	×	✓

II. Charging Instructions

Charging Steps:

1. Turn off the e-bike.
2. Turn the battery key to the “OFF” position.
3. Plug the DC connector of the charger into the charging port.
4. Insert the AC connector of the charger into an electrical socket. The LED charger indicator will glow red while charging and turn green after the battery is fully charged.
5. After charging, unplug the charger from the electrical socket before unplugging the DC connector from the charging port.

The battery is removable. You can also charge it off the e-bike.

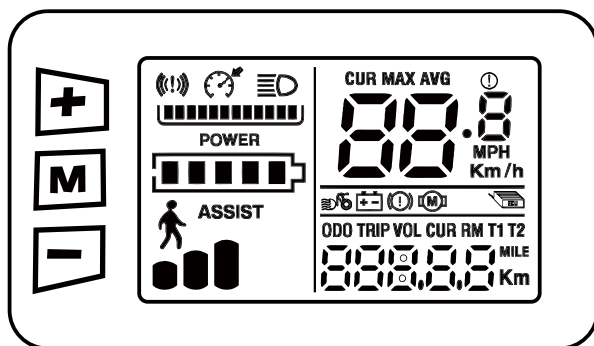
1. Turn off the e-bike.
2. Turn the battery key to the “UNLOCK” position.
3. Flip up the seat and remove the battery from the e-bike.
4. Plug the DC connector of the charger into the charging port.
5. Insert the AC connector of the charger into an electrical socket. The LED charger indicator will glow red while charging and turn green after the battery is fully charged.
6. After charging, unplug the charger from the electrical socket before unplugging the DC connector from the charging port.

III. Battery Safety

- Please fully charge the battery before first use.
- Make sure your battery has sufficient power for each trip.
- Periodically visually inspect the battery connector and charging cable.
- Always keep the charging environment clean and dry.
- Do not charge the e-bike if there is liquid on the charging port.
- Avoid charging your e-bike in extremely hot or cold conditions to take full advantage of the battery's maximum efficiency. Under no circumstances should you use the bike while it is charging or connected to a charger.
- Prolonged charging may reduce battery life and performance.
- Only use the charger that comes with the e-bike. If the official charger is lost or damaged, Please contact Customer Service for a replacement.



DISPLAY & BUTTONS



I. Buttons

-  Press to switch the riding mode from 0 to 1~3 or long press to turn on the headlight after powering on the e-bike.
-  Hold for 2 seconds to power on/off the e-bike.
-  Press to switch the riding mode from 3~1 to 0 or long press to activate the walk assist mode after powering on the e-bike.

II. Display



communication fault



cruise control



front light



battery level



CUR: current speed
MAX: maximum speed
AVG: average speed



walk assist mode



PAS/speed level



ODO: odometer
TRIP: trip meter
VOL: voltage
T1: trip time



brake prompt



motor fault



controller fault

III. Settings

There are four setting items:

P01: System of units (0000 means the metric system and 0001 means the imperial system)

P02: Cruise control (0000 means off and 0001 means on)

P03: Screen brightness (0001 means the lowest, 0002 means medium, and 0003 means the highest)

P04: Odometer resetting (When selecting P04, hold  to reset the odometer.)

To enter the settings:

Hold  and  simultaneously when the speed is 0 after powering on the e-bike.

Press  to switch between the setting items and then press  or  to adjust parameters;

Press  again to save the setting of the current setting item and switch to the next setting item.

To exit the settings:

Hold  and  simultaneously for 2 seconds or wait about 8 seconds to return to the main screen (all the changed settings will be saved).

Notice: The next time you enter the settings, the last setting item after exiting the settings will appear.

ERROR CODES

Name	Definition
E001	Controller fault
E002	Communication fault
E003	Hall sensor fault
E005	Brake lever fault
E006	Motor fault
Hot	Motor overheating

TOP SPEED

Riding Mode		Top Speed
0	ASSIST	0 (No Motor Output)
1	ASSIST 	10 km/h
2	ASSIST 	15 km/h
3	ASSIST 	25 km/h



FOLDING INSTRUCTIONS



1

Hold the "M" button for 2 seconds to turn off the e-bike and rotate the battery key to the "OFF" position.



2

Open the lever of the stem latch, push the lever to the left to detach the locking pin, and then fold the stem to the side of the e-bike.



3

3

Open the lever of the frame latch, push up the lever to detach the locking pin, and then swing the frame into folded position.



For safe riding, please read the following information carefully. Before riding, be sure to check that your brakes are working properly.

Before Your First Ride

- Check whether the quick-release screws and seat are firm, and whether the brakes are effective.
- Check seat, gears, and tire pressure. Proper tire inflation can reduce flat tires and improve performance, including distance traveled per inflation.
- Check the handlebar and screws at least weekly.
- Performing the above routine checks before and after each ride can help you keep your bike performing at peak performance and spot potential problems before they become a safety hazard.

Notice

Wear an approved helmet and other protective equipment to reduce any possible injury.

- Helmets can reduce serious head injuries by 85%.
- Elbow pads can reduce elbow injuries by 82%.
- Knee pads can reduce knee injuries by 32%.

Warning

- To avoid accidental movement while waiting at a traffic light, set the speed mode to zero, or apply brakes.
- When riding, make sure your feet are always on the pedals and your hands on the handlebars. It is dangerous to take your feet off the pedals in riding.
- Never ride the e-bike for dangerous actions. Failure to exercise good judgment or heed the above warning increases the risk of serious injury and, in rare cases, death.
- Make sure the battery is fully charged, especially for long trips.
- For your own safety and the safety of others, obey the speed limit, ride at a speed you are comfortable with, and be prepared to stop at any time.
- Keep a safe distance from other riders to avoid collisions.
- Be aware of your surroundings and avoid obstacles and unsafe surfaces.
- Ride in the open and flat. Try to avoid slopes or places with many pedestrians.
- Do not ride at high speeds, on uneven terrains, in bad weather or in other unsafe conditions.
- Never use the e-bike for anything that could cause personal injury or property damage.
- Do not attempt to carry passengers or heavy objects. This bike can only hold the weight of one person at a time. Do not exceed the weight limit.
- Ride e-bikes only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.

Bike Mechanic Check Every Six Months

- Bikes require regular maintenance. Take your bike to your local bike shop twice a year for tuning. Critical components should be inspected frequently, Repaired and adjusted by an experienced mechanic.

BATTERY MAINTENANCE

A well-maintained battery performs well even after high mileage. Charge the battery after each ride to prevent the battery from draining from a full charge. Batteries perform best when used at room temperature (70°F/21°C). However, Using it at temperatures below 32°F/0°C will degrade performance. In general, at -4°F/-20°C, Battery performance drops to half of that at 70°F/21°C. When the temperature rises, Battery life will resume.

Refer to local laws and regulations regarding battery recycling and/or disposal.

Under normal circumstances, a fully charged battery can hold power for 90 days in standby mode. Remember to charge the battery after each use. Draining the battery may cause permanent damage to the battery. Electronics inside the battery record the charge and discharge of the battery. Damages due to over-discharge or over-discharge are not covered by the warranty.

Notice

- Do not perform any maintenance while the e-bike is powered on or charged.
- Store or charge the battery within the temperature range of 68°F-77°F/20°C-25°C. Do not pierce the battery.
- Do not pierce the battery.
- Do not attempt to disassemble the battery to avoid fire.
- When the ambient temperature exceeds the maximum operating temperature (see SPECIFICATION), do not ride the e-bike.
- Temperature will limit maximum power/torque. Otherwise, personal injury or property damage may occur. Before cleaning, make sure the power is turned off and the charging cable is unplugged. Otherwise, you may damage electronic components. Proper cleaning of your e-bike can guarantee a longer lifespan and a smoother ride.
- Wipe the outer body of the e-bike with a soft and dry microfiber cloth.
- Check around the wheel to make sure there are no foreign objects. The design of this e-bike makes wheel maintenance easy.
- The e-bike has IPX4 water resistance, which means it can withstand splashes. However, don't submerge the e-bike in water.

Note

- Do not use alcohol, gasoline, acetone, or other corrosive/volatile solvents to clean the bike. These substances can damage the exterior and the internal structure of the bike.
- Do not allow water and liquids to enter the electric parts or battery of the e-bike.



STORAGE

The bike should be fully charged before storage to prevent the battery from being over-discharged after long-term storage.

If the e-bike is to be stored for more than a month, discharge and charge the battery at least once a month.

Notice

- Do not store the e-bike outdoors for extended periods of time. Exposure to sunlight and extreme temperatures (both hot and cold) accelerates the aging process of plastic parts and can reduce battery life.
- Store in a cool dry place.
- Do not store in dusty environments as damage may occur over time. Cover the bike to prevent dust from entering.



DISPOSAL

- This product cannot be disposed of by incineration, landfilling or mixing with household waste. Improper handling of the battery in this product may cause the battery to heat, rupture, or ignite, which could result in serious injury. The substances inside the battery pose a chemical risk to the environment. The end-of-life disposal recommendation for any U4 product is to dispose of the entire device at an e-waste recycling center or through an e-waste recycling center, project or facility.
- Local regulations and laws related to the recycling and disposal of lithium-ion batteries and/or products containing lithium-ion batteries vary by national, state, and local government. In order to properly dispose of batteries and/or products containing batteries, you must check the laws and regulations that correspond to where you live.
- It is the user's responsibility to properly dispose of waste equipment in accordance with local regulations and laws. For additional information on disposing of batteries and electronics or electronic waste, please contact your local waste management office or household waste disposal service.



SPECIFICATIONS

Parameter	Value or Description
Model	U4
Bike Weight	26,5 KG
Bike Dimension	143*53*110 CM
Max Load Capacity	120 KG
Max Speed	25 KM/H
Range ¹	88+ KM
Motor Power	250 W
Tire Size	40,6*5,5 CM
Battery Capacity	36 V, 10,4 Ah
Charger Input	AC 100-240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Charger Output	DC 42 V, 2 A
Charge Time	4-5 H
Storage Temperature	20~25 °C
Operating Temperature	-20~60 °C
Charging Temperature	0~40 °C
Applicable Age	14+ Years Old
Warranty	1 Year Limited

1. About the range: The actual range may vary due to riding habits, road conditions, weight, and temperature.



WARRANTY

Dear Customer

Thank you for purchasing our foldable lithium battery bicycle! After purchasing our products, please provide correct, complete, and true personal information and fill in the warranty card to ensure that you receive high-quality service. For products that meet the warranty conditions, free maintenance is provided. We make the following commitments:

1. You can receive warranty service with the warranty card. The serial number on the bike body must match the serial number on the warranty card. If you can't provide proof of the repair date, then the factory date or the order date will be the start date of the warranty and we will confirm if it is still within the repair date.
2. From the date of sale to the warranty expiration day, if there is a performance failure caused by non-human damage, once confirmed, our company promises to repair it free of charge. If the performance failure caused by man-made damage, once confirmed, our company will carry out paid maintenance.

Warranty Disclaimer

The following situations are not covered by the warranty service, and you need to pay the relevant service fees. Beware:

1. Total riding distance is over 62 miles.
2. Any damage caused by not following the instructions for use of the e-bike.
3. Lost or changed e-bike number.
4. Product damage caused by accidental factors or improper use, such as mechanical damage, breakage, and serious impact on the product, oxidation.
5. Overload, over obstacles (including but not limited to bottom pedals, falls.), or damage caused by extreme conditions.
6. Any damage caused by abnormal storage conditions or electrical resistance, such as fire, immersion, high temperature, and earthquake.
7. Loss of wearing parts, such as packaging materials and various technical materials.
8. Other failures or damages not caused by product design, technology, manufacturing, quality, or other issues.



If you have problems related to riding, maintenance, safety, errors, or failures with the U4 e-bike, please contact us.

✉ support@ebikelab.eu



CONTENU DE L'EMBALLAGE

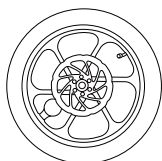
Vous devriez trouver les éléments suivants dans la boîte de l'emballage. Contactez-nous s'il manque des éléments ou s'ils sont endommagés.



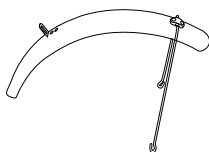
Vélo électrique x1 (partiellement assemblé)



Siège x1 (avec tige de selle)



Roue avant x1



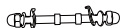
Aile avant x1



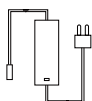
Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Feu arrière x1 (pile bouton intégrée)



Axe de roue avant x1



Chargeur x1



Clé de batterie x1
(accrochée au guidon)



Boîte à outils x1



Manuel de l'utilisateur x1

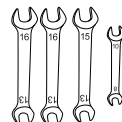
Contenu de la boîte à outils :



Sac à outils x1



Clé hexagonale x4 (4 tailles)



Clé double à fourche x4



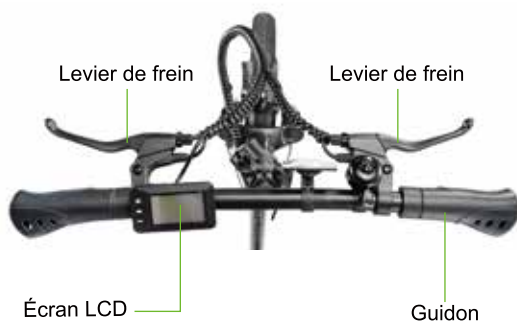
Tournevis décalé x1



Clé de batterie de rechange x1



DÉTAILS DU PRODUIT





INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

Avant l'assemblage

- Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions.
- Assurez-vous que toutes les pièces sont intactes.
- Ne mettez pas le vélo électrique sous tension tant qu'il n'est pas entièrement assemblé.
- En cas de questions ou si vous ne trouvez pas l'information dont vous avez besoin dans le manuel, veuillez nous contacter par email.



Étape 1 Installer le guidon



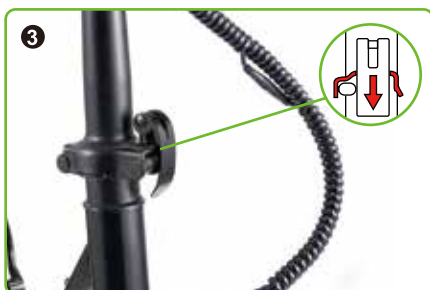
1

Insérer la tige du guidon dans le tube de potence.



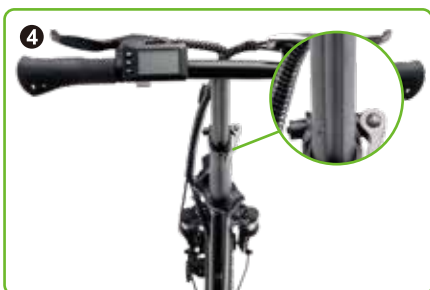
2

Soulevez la potence/le guidon jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



3

Fermez hermétiquement le loquet de pliage de la tige comme indiqué sur l'image.



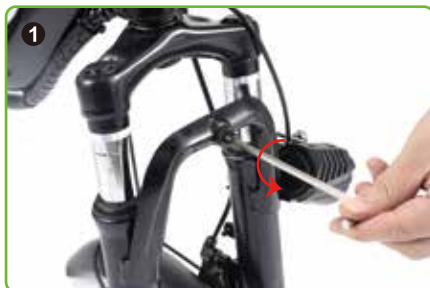
4

Fermez fermement le levier du collier de serrage du guidon comme indiqué sur l'image.

Conseils : Réglez le guidon à la hauteur souhaitée avant votre première sortie.



Étape 2 Installation de l'aile avant et de la lumière



- 1** Retirer le boulon préinstallé sur l'arceau de la fourche avant à l'aide d'une clé hexagonale.



- 2** Installer l'aile avant et le feu comme indiqué sur la photo.



- 3** Ajustez la position du feu avant et resserrez le boulon.



- 4** Retirer les boulons préinstallés sur les pattes de la fourche avant à l'aide d'une clé hexagonale.



- 5** Installer les renforts d'ailes avant comme indiqué sur la photo et resserrez les boulons.



Étape 3 Installer la roue avant



1 Retirer le protecteur de jambe de fourche préinstallé.



2 Trouver la roue avant et son axe et installer l'axe sur la roue avant.



3 Placer les pattes de la fourche avant sur l'axe de la roue avant.



4 Ajuster les rondelles de sécurité de manière à ce que les crochets s'accrochent aux pattes de la fourche avant.



5 Serrer les écrous de l'axe de la roue avant à l'aide des deux clés mixtes marquées d'un "17".

Remarque : Après avoir installé la roue avant, assurez-vous que l'axe de la roue avant est bien installé et que le rotor du frein à disque est centré entre les plaquettes de frein.



Étape 4 Installation des pédales

1



1

Trouvez les deux pédales dans la petite boîte. Identifiez correctement les pédales gauche et droite en fonction des étiquettes "L" et "R" qui y sont apposées.

2



2

Installez la pédale gauche en faisant tourner son axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur le bras de manivelle à l'aide de votre main. Utilisez ensuite la clé combinée marquée de 15 pour la serrer à fond.

3



3

Installez la pédale droite en faisant tourner son axe dans le sens des aiguilles d'une montre sur le bras de manivelle avec votre main. Utilisez ensuite la clé combinée marquée de 15 pour la serrer à fond.



Étape 5 Installer le siège



1

Ouvrez le levier du collier de serrage rapide de la tige de selle et insérez la tige de selle dans le tube de selle.



2

Fermez bien le levier du collier de serrage de la tige de selle.



Step 6 Installer le feu arrière



1

Trouvez le feu arrière dans la petite boîte de l'emballage. Retirez les écrous du feu arrière à l'aide de la clé hexagonale marquée d'un "8".



2

Fixez le feu arrière au support de feu arrière, puis serrez les écrous.

Modes de feux arrière



Toujours allumé



Clignotant



Éteint

Chaque pression fait défiler les différents modes du feu arrière : Toujours allumé → Clignotant → Éteint → Toujours allumé

Remarque : retirez le film isolant avant d'utiliser le feu arrière.



INSTRUCTIONS DE RECHARGE

I. Connaître la batterie

Avant de charger, d'installer ou de retirer la batterie, familiarisez-vous avec les positions du port de charge et de la clé de la batterie.

Port de charge



Bateria Bocallave



Signification des différentes positions des touches de la batterie

Positions de la clé de la batterie et de la goupille de verrouillage		État de la batterie	Sortie de la batterie	La clé peut-elle être retirée ?
		Verrouillé	✓	✗
		Verrouillé	✗	✓
		Débloqué	✗	✓

II. Instructions relatives à l'inculpation

Étapes de chargement :

1. Éteignez le vélo électrique.
2. Mettez la clé de la batterie en position "OFF".
3. Branchez le connecteur CC du chargeur dans le port de charge.
4. Insérez le connecteur AC du chargeur dans une prise électrique. L'indicateur DEL du chargeur s'allume en rouge pendant la charge et devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
5. Après la charge, débranchez le chargeur de la prise électrique avant de débrancher le connecteur CC du port de charge.

La batterie est amovible. Vous pouvez également la recharger hors du vélo électrique.

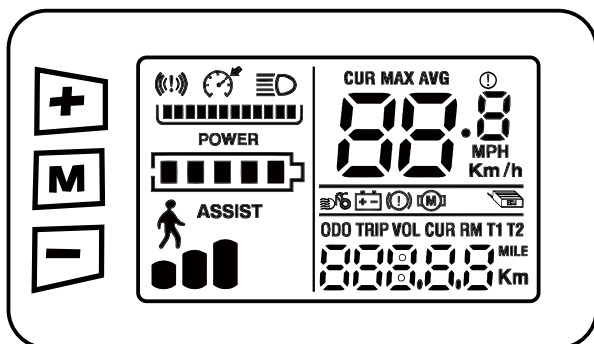
1. Éteignez le vélo électrique.
2. Tournez la clé de la batterie en position "DÉVERROUILLAGE".
3. Relevez la selle et retirez la batterie du vélo électrique.
4. Branchez le connecteur CC du chargeur dans le port de charge.
5. Insérez le connecteur AC du chargeur dans une prise électrique. L'indicateur DEL du chargeur s'allume en rouge pendant la charge et devient vert lorsque la batterie est complètement chargée.
6. Après la charge, débranchez le chargeur de la prise électrique avant de débrancher le connecteur CC du port de charge.

III. Sécurité des batteries

- Veuillez charger complètement la batterie avant la première utilisation.
- Assurez-vous que votre batterie dispose d'une puissance suffisante pour chaque trajet.
- Procédez périodiquement à une inspection visuelle du connecteur de la batterie et du câble de charge.
- Maintenez toujours l'environnement de charge propre et sec.
- Ne chargez pas le vélo électrique si du liquide se trouve sur le port de charge.
- Évitez de charger votre vélo électrique dans des conditions extrêmement chaudes ou froides afin de profiter pleinement de l'efficacité maximale de la batterie. Vous ne devez en aucun cas utiliser le vélo lorsqu'il est en charge ou connecté à un chargeur.
- Une charge prolongée peut réduire la durée de vie et les performances de la batterie.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni avec le vélo électrique. Si le chargeur officiel est perdu ou endommagé, Veuillez contacter le service clientèle pour un remplacement.



AFFICHAGE & BOUTONS



I. BOUTONS



Appuyez sur cette touche pour faire passer le mode de conduite de 0 à 1~3 ou appuyez longuement sur cette touche pour allumer le phare après avoir allumé le vélo électrique.



Maintenez enfoncé pendant 2 secondes pour allumer/éteindre le vélo électrique.



Appuyez sur pour faire passer le mode de conduite de 3~1 à 0 ou appuyez longuement sur pour activer le mode d'assistance à la marche après avoir mis le vélo électrique sous tension.

II. ÉCRAN



défaut de communication



régulateur de vitesse



phare



niveau de batterie



CUR: vitesse actuelle
MAX: vitesse maximale
AVG: average speed



mode marche

ASSIST



Niveau PAS/vitesse



invite au freinage



défaut du moteur



ODO: odomètre
TRIP: compteur de voyage
VOL: tension
T1: durée du voyage



défaut du contrôleur

III. PARAMÈTRES

Il y a quatre éléments de réglage :

P01 : Système d'unités (0000 signifie système métrique et 0001 signifie système impérial)

P02 : Régulateur de vitesse (0000 signifie désactivé et 0001 signifie activé)

P03 : Luminosité de l'écran (0001 signifie la plus faible, 0002 signifie moyenne et 0003 signifie la plus élevée)

P04 : Remise à zéro du compteur kilométrique (Lors de la sélection de P04, maintenir  pour remettre à zéro le compteur kilométrique).

Pour entrer dans les réglages :

Maintenez  et  simultanément lorsque la vitesse est égale à 0 après avoir mis le vélo électrique sous tension.

Appuyez sur  pour passer d'un élément de réglage à l'autre, puis appuyez sur  ou  pour régler les paramètres ;

Appuyez à nouveau sur  pour enregistrer le réglage de l'élément de réglage actuel et passer à l'élément de réglage suivant.

Pour quitter les réglages :

Maintenez  et  simultanément pendant environ 2 secondes ou attendez environ 8 secondes pour revenir à l'écran principal (tous les réglages modifiés seront sauvegardés).

Remarque : La prochaine fois que vous entrerez dans les réglages, le dernier élément de réglage après avoir quitté les réglages apparaîtra.

CODES D'ERREUR

Code d'erreur	Définition
E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut du moteur
Hot	Surchauffe du moteur

VITESSE MAXIMALE

Mode de conduite		Vitesse maximale
0	ASSIST	0 (Pas de sortie moteur)
1	ASSIST 	10 km/h
2	ASSIST 	15 km/h
3	ASSIST 	25 km/h



INSTRUCTIONS DE PLIAGE



1

Maintenez le bouton "M" pendant 2 secondes pour éteindre l'e-bike et tournez la clé de batterie en position "OFF".



2

Ouvrez le levier du verrou de la potence, poussez le levier vers la gauche pour détacher la goupille de verrouillage, puis pliez la potence sur le côté du vélo électrique.



3

3

Ouvrez le levier du verrou du cadre, poussez le levier vers le haut pour détacher la goupille de verrouillage, puis basculez le cadre en position repliée.



POUR VOTRE SECURITE

Pour rouler en toute sécurité, veuillez lire attentivement les informations suivantes. Avant de prendre la route, vérifiez que vos freins fonctionnent normalement.

Avant votre première utilisation

- Vérifiez que les vis de serrage rapide et la selle sont bien fixées et que les freins sont efficaces.
- Vérifiez la selle, les vitesses et la pression des pneus. Une bonne pression des pneus peut éviter les crevaisons et améliorer les performances, notamment la distance parcourue par gonflage.
- Inspectez le guidon et les vis au moins une fois par semaine.
- En effectuant les contrôles de routine ci-dessus avant et après chaque sortie, vous pouvez garder votre vélo au maximum de ses performances et repérer les problèmes potentiels avant qu'ils ne deviennent des risques pour votre sécurité.

Avis

orte un casque homologué et d'autres équipements de protection pour éviter tout risque de blessure.

- Les casques peuvent réduire de 85 % les blessures sérieuses à la tête.
- Les coudières peuvent diminuer les blessures au coude de 82 %.
- Les genouillères peuvent diminuer les blessures au genou de 32 %.

Avertissement

- Pour éviter tout faux mouvement lorsque vous attendez à un feu rouge, réglez le mode vitesse sur zéro ou freinez.
- Lorsque vous roulez, veillez à ce que vos pieds soient toujours sur les pédales et vos mains sur le guidon. Il est dangereux de retirer les pieds des pédales en roulant.
- N'utilisez jamais le vélo électrique pour des actions dangereuses. Le non-respect des consignes ci-dessus augmente le risque de blessures graves et, dans de rares cas, de décès.
- Veillez à ce que la batterie soit pleinement chargée, en particulier pour les longs trajets.
- Pour votre propre sécurité et celle des autres, observez les limitations de vitesse, roulez à une vitesse qui vous convient et soyez prêt à vous arrêter à tout moment.
- Maintenez une distance de sécurité avec les autres cyclistes afin d'éviter les collisions.
- Soyez conscient de votre entourage et évitez les obstacles et les surfaces dangereuses.
- Roulez à découvert et à plat. Essayez d'éviter les pentes ou les endroits où il y a beaucoup de piétons.
- Ne roulez pas à des vitesses élevées, sur des terrains accidentés, par mauvais temps ou dans d'autres conditions dangereuses.
- N'utilisez jamais le vélo électrique à des fins qui pourraient causer des blessures ou des dommages matériels.
- Do not attempt to carry passengers or heavy objects. This bike can only hold the weight of one person at a time. Do not exceed the weight limit.
- Ride e-bikes only where permitted. You must obey local laws and be courteous to pedestrians.

Contrôle du mécanicien tous les six mois

- Les vélos nécessitent un entretien régulier. Emmenez votre vélo deux fois par an chez votre vélociste pour le faire réviser. Les composants critiques doivent être inspectés régulièrement et être réparés et ajustés par un mécanicien expérimenté.



ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Une batterie bien entretenue est performante même après un kilométrage élevé. Chargez la batterie après chaque trajet pour éviter qu'elle ne se décharge complètement. Les batteries sont plus performantes lorsqu'elles sont utilisées à température ambiante (70°F/21°C). Cependant, son utilisation à des températures inférieures à 32°F/0°C dégradera ses performances. En général, à -4°F/-20°C, les performances de la batterie diminuent de moitié par rapport à 70°F/21°C. Lorsque la température augmente, la durée de vie de la batterie reprend.

Consultez les lois et règlements locaux concernant le recyclage et/ou la disposition des batteries.

Dans des circonstances normales, une batterie entièrement chargée peut tenir 90 jours en mode veille. N'oubliez pas de charger la batterie après chaque utilisation. L'épuisement de la batterie peut l'endommager de façon permanente. L'électronique à l'intérieur de la batterie permet d'enregistrer la charge et la décharge de la batterie. Les dommages dus à une surcharge ou à une décharge excessive ne sont pas couverts par la garantie.

Avis

- N'effectuez aucune opération de maintenance lorsque le vélo électrique est allumé ou chargé.
- Stockez ou chargez la batterie dans une fourchette de température comprise entre 20°C et 25°C / 68°F et 77°F.
- Ne percez pas la batterie.
- N'essayez pas de désassembler la batterie pour éviter tout risque d'incendie.
- Lorsque la température ambiante dépasse la température maximale de fonctionnement (consultez le manuel d'instructions), n'utilisez pas le vélo.
- La température limite la puissance/couple maximale. Dans le cas contraire, des blessures ou des dommages matériels peuvent survenir. •Avant de procéder au nettoyage, assurez-vous que l'appareil est éteint et que le câble de chargement est débranché. Sinon, vous risquez d'endommager les composants électroniques. Un nettoyage adéquat de votre vélo électrique peut garantir une durée de vie plus longue et une conduite plus souple.
- Essayez l'extérieur du vélo électrique avec un chiffon en microfibres doux et sec.
- Vérifiez autour de la roue qu'il n'y a pas de corps étrangers. La structure de ce vélo électrique facilite l'entretien des roues.
- Le vélo électrique dispose d'une résistance à l'eau IPX4, ce qui signifie qu'il peut résister aux éclaboussures. Toutefois, ne l'immergez pas dans l'eau.

Remarque

- N'utilisez pas d'alcool, d'essence, d'acétone ou d'autres solvants corrosifs/volatils pour le nettoyage du vélo. Ces substances risquent d'endommager l'extérieur et la structure interne du vélo.
- Ne laissez pas l'eau et les liquides pénétrer dans les pièces électriques ou la structure de la batterie du vélo électrique.



STOCKAGE

Le vélo doit être entièrement chargé avant d'être stocké afin de prévenir une décharge excessive de la batterie après un stockage de longue durée.

Si le vélo électrique doit être stocké pendant plus d'un mois, déchargez et rechargez la batterie au moins une fois par mois.

Avis

- Ne rangez pas le vélo électrique à l'extérieur pour des périodes prolongées. L'exposition au soleil et aux températures extrêmes (chaudes ou froides) accélère le vieillissement des pièces en plastique et peut réduire la durée de vie de la batterie.
- Stockez-le dans un endroit frais et sec.
- Ne le rangez pas dans un environnement poussiéreux, sous peine de l'endommager au fil du temps. Couvrez le vélo pour éviter la poussière.



ÉLIMINATION

- Ce produit ne peut pas être éliminé par incinération, mise en décharge ou mélange avec les ordures ménagères. Une manipulation incorrecte de la batterie de ce produit peut provoquer un échauffement, une rupture ou une inflammation de la batterie, ce qui pourrait entraîner des blessures graves. Les substances contenues dans la batterie présentent un risque chimique pour l'environnement. La recommandation de mise au rebut en fin de vie pour tout produit U4 est d'éliminer l'appareil entier dans un centre de recyclage des déchets électroniques ou par l'intermédiaire d'un centre, d'un projet ou d'une installation de recyclage des déchets électroniques.
- Les réglementations et lois locales concernant le recyclage et l'élimination des batteries au lithium-ion et/ou des produits contenant des batteries au lithium-ion varient selon le pays, l'état et le gouvernement local. Afin de mettre correctement au rebut les batteries et/ou les produits contenant des batteries, vous devez vérifier les lois et réglementations correspondant à votre lieu de résidence.
- Il incombe à l'utilisateur de jeter correctement les équipements usagés conformément aux réglementations et lois locales. Pour plus d'informations sur la façon de se débarrasser des batteries et des déchets électroniques, veuillez contacter votre bureau de gestion des déchets local ou le service de gestion des déchets de votre région. Veuillez contacter votre bureau de gestion des déchets local ou votre service d'élimination des déchets ménagers.



SPÉCIFICATIONS

Paramètre	Valeur numérique ou description
Modèle	U4
Poids du vélo	26,5 KG
Dimensions du produit	143*53*110 CM
Capacité de charge max.	120 KG
Vitesse max.	25 KM/H
Autonomie	88+ KM
Puissance du moteur	250 W
Taille des pneus	40,6*5,5 CM
Capacité de la batterie	36 V, 10,4 Ah
Entrée du chargeur	CA 100-240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Sortie du chargeur	CC 42 V, 2 A
Temps de charge	4-5 H
Température de stockage	20~25 °C
Température de fonctionnement	-20~60 °C
Température de charge	0~40 °C
Âge applicable	14+ ans
Garantie	1 an de garantie limitée

1. À propos de l'autonomie : L'autonomie réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite, de l'état de la route, du poids et de la température.



GARANTIE

Chers clients

Nous vous remercions d'avoir acheté notre bicyclette à batterie au lithium ! Après avoir acheté nos produits, veuillez fournir des informations personnelles correctes, complètes et véridiques et remplir la carte de garantie pour vous assurer de recevoir un service de haute qualité. Pour les produits qui répondent aux conditions de la garantie, l'entretien est gratuit. Nous prenons les engagements suivants :

1. Vous pouvez bénéficier du service de garantie avec la carte de garantie. Le numéro de série figurant sur la carrosserie du vélo doit être identique au numéro de série figurant sur la carte de garantie. Si vous ne pouvez pas prouver la date de réparation, la date d'usine ou la date de commande sera la date de début de la garantie et nous vous confirmerons si la date de réparation est encore valable.
2. De la date de vente à la date d'expiration de la garantie, en cas de défaillance causée par un dommage non humain, notre société s'engage à réparer gratuitement le produit une fois que la défaillance est confirmée. En cas de défaillance due à un dommage causé par l'homme, après confirmation, notre société effectuera une maintenance payante.

Exclusion de garantie

Les situations suivantes ne sont pas couvertes par le service de garantie et vous devez payer les frais de service correspondants. Méfiez-vous:

1. La distance totale parcourue est supérieure à 62 miles.
2. Tout dommage causé par le non-respect des instructions d'utilisation du vélo électrique.
3. Perte ou changement du numéro du vélo électrique.
4. Les dégâts du produit causés par des facteurs accidentels ou une utilisation incorrecte, tels que les dégâts mécaniques, la rupture et l'impact sérieux sur le produit, l'oxydation, etc.
5. Surcharge, franchissement d'obstacles (notamment pédales de fond, chutes, etc.), ou dommages causés par des conditions extrêmes.
6. Tout dommage causé par des conditions anormales de stockage ou de résistance électrique, notamment le feu, l'immersion, les températures élevées et les tremblements de terre.
7. La perte de pièces d'usure, telles que les matériaux d'emballage et les divers matériaux techniques.
8. Les autres défaillances ou dommages qui ne sont pas dus à la configuration du produit, à la technologie, à la fabrication, à la qualité ou à d'autres problèmes.



Si vous avez des problèmes liés à l'utilisation, à l'entretien, à la sécurité, à des erreurs ou à des défaillances du vélo électrique U4, veuillez nous contacter.

✉ support@ebikelab.eu



CONTENIDO DEL PAQUETE

En la caja del paquete debería encontrar los siguientes artículos.

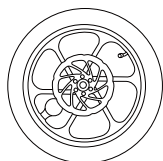
Póngase en contacto con nosotros si faltan artículos o están dañados.



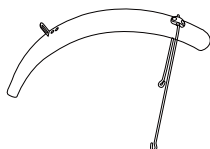
E-Bike x1(Parcialmente montada)



Sillín x1(con tija)



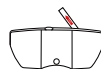
Rueda delantera x1



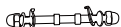
Guardabarros
delantero x1



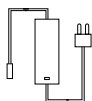
Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Luz trasera x1 (pila
de botón incorporada)



Eje de rueda
delantera x1



Cargador x1



Llave de batería x1
(Colgada en el manillar)



Caja de
herramientas x1



Manual del
usuario x1

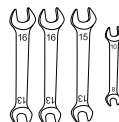
Toolkit contents:



Bolsa de herramientas x1



Llave hexagonal x4
(4 tamaños)



Llave fija doble x4



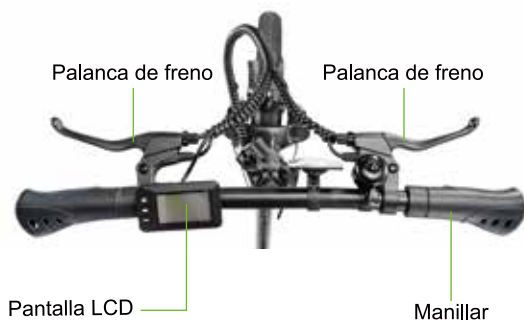
Destornillador x1



Llave de batería de repuesto x1



DETALLES DEL PRODUCTO





INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Antes del montaje

- Lea detenidamente este manual y siga las instrucciones.
- Asegúrese de que todas las piezas estén intactas.
- No encienda la e-bike hasta que esté completamente montada.
- Si tiene alguna pregunta o no encuentra la información que necesita en el manual, póngase en contacto con nosotros por correo electrónico.



Paso 1 Instalar el manillar



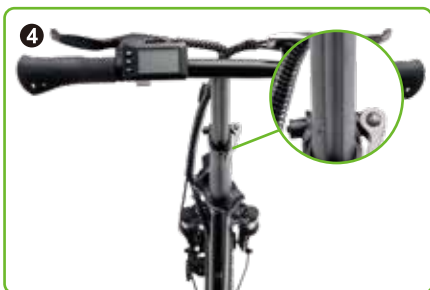
- 1** Inserte la tija del manillar en el tubo de la potencia.



- 2** Levante la potencia/el manillar hasta que oiga un clic.



- 3** Cierre bien el pestillo de plegado del vástago como en la imagen.

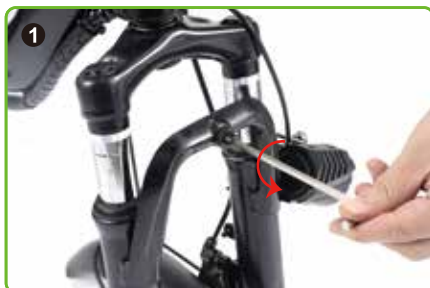


- 4** Cierre bien la palanca de la abrazadera de la tija del manillar como se muestra en la imagen.

Consejos: Ajuste el manillar a la altura deseada antes de su primer viaje.



Paso 2 Instalar el guardabarros delantero y la luz



1 Retire el perno preinstalado en el arco de la horquilla delantera con una llave hexagonal.



2 Instale el guardabarros delantero y la luz como se muestra en la imagen.



3 Ajuste la posición de la luz delantera y vuelva a apretar el perno.



4 Retire los tornillos preinstalados en las patas de la horquilla delantera con una llave hexagonal.



5 Instale los tirantes del guardabarros delantero como se muestra en la figura y vuelva a apretar los tornillos.



Paso 3 Instale la rueda delantera



1 Retire el protector de la pata de la horquilla delantera preinstalado.



2 Encuentre la rueda delantera y su eje e instale el eje en la rueda delantera.



3 Asiente las punteras de la horquilla delantera en el eje de la rueda delantera.



4 Ajuste las arandelas de seguridad de modo que los ganchos enganchen las patas de la horquilla delantera.



5 Apriete las tuercas del eje de la rueda delantera con las dos llaves combinadas marcadas con "17".

Nota: Después de instalar la rueda delantera, asegúrese de que el eje de la rueda delantera está instalado firmemente y el rotor del freno de disco debe estar centrado entre las pastillas de freno.



Paso 4 Instalar los pedales

1



1

Encuentra los dos pedales en la caja del paquete pequeño. Identifica correctamente los pedales izquierdo y derecho según las etiquetas "L" y "R" que llevan.

2



2

Instale el pedal izquierdo girando con la mano su eje en sentido antihorario sobre el brazo de la biela. A continuación, utilice la llave combinada marcada con 15 para apretarlo a fondo.

3



3

Instale el pedal derecho girando su eje en el sentido de las agujas del reloj sobre el brazo de la biela con la mano. A continuación, utilice la llave combinada marcada con 15 para apretarlo a fondo.



Paso 5 Instale el asiento



1

Abra la palanca del cierre rápido de la tija de sillín e inserte la tija en el tubo de sillín.



2

Cierre bien la palanca de la abrazadera de la tija de sillín.



Paso 6 Instalar la luz trasera



1

Busque la luz trasera en la caja del paquete pequeño. Retire las tuercas de la luz trasera con la llave hexagonal marcada con "8".



2

Coloque la luz trasera en su soporte y luego apriete las tuercas.

Modos de luz trasera



Cada vez que se presiona, se pasa por el modo de luz trasera: siempre encendida → intermitente → apagada → siempre encendida

Aviso: retire la película aislante antes de usar la luz trasera.



INSTRUCCIONES DE CARGA

I. Conozca la batería

Antes de cargar, instalar o extraer la batería, familiarícese con las posiciones del puerto de carga y de la llave de la batería.

Puerto de carga



Batería Bocallave



Significado de las distintas posiciones de las teclas de la batería

Posiciones de la llave de la batería y del pasador de bloqueo		Estado de la batería	Salida de batería	¿Se puede quitar la llave?
		Bloqueado	✓	✗
		Bloqueado	✗	✓
		Desbloqueado	✗	✓

II. Instrucciones de cobro

Pasos de carga:

1. Apague la e-bike.
2. Gire la llave de la batería a la posición "OFF".
3. Enchufe el conector de CC del cargador en el puerto de carga.
4. Inserte el conector de CA del cargador en una toma de corriente eléctrica. El indicador LED del cargador se iluminará en rojo durante la carga y se volverá verde cuando la batería esté completamente cargada.
5. Después de la carga, desenchufa el cargador de la toma eléctrica antes de desenchufar el conector de CC del puerto de carga.

La batería es extraíble. También se puede cargar fuera de la e-bike.

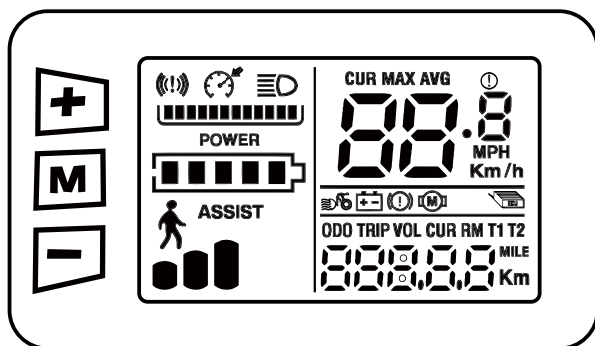
1. Apague la e-bike.
2. Gire la llave de la batería a la posición "UNLOCK".
3. Levante el asiento y retire la batería de la e-bike.
4. Enchufe el conector de CC del cargador en el puerto de carga.
5. Inserte el conector de CA del cargador en una toma de corriente. El indicador LED del cargador se iluminará en rojo durante la carga y se volverá verde cuando la batería esté completamente cargada.
6. Después de la carga, desenchufa el cargador de la toma de corriente antes de desenchufar el conector de CC del puerto de carga.

III. Seguridad de la batería

- Cargue completamente la batería antes de usarla por primera vez.
- Asegúrate de que tu batería tiene energía suficiente para cada viaje.
- Inspeccione periódicamente el conector de la batería y el cable de carga.
- Mantenga siempre limpio y seco el entorno de carga.
- No cargue la e-bike si hay líquido en el puerto de carga.
- Evite cargar su e-bike en condiciones de calor o frío extremos para aprovechar al máximo la eficiencia de la batería. En ningún caso utilices la bicicleta mientras se está cargando o está conectada a un cargador.
- Una carga prolongada puede reducir la duración y el rendimiento de la batería.
- Utilice únicamente el cargador que viene con la e-bike. Si el cargador oficial se pierde o se daña, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente para obtener uno de repuesto.



DISPLAY & BUTTONS



I. BOTONES



Pulse para cambiar el modo de conducción de 0 a 1~3 o mantenga pulsado para encender el faro después de encender la e-bike.



Manténgalo pulsado durante 2 segundos para encender o apagar la e-bike.



Pulse para cambiar el modo de conducción de 3~1 a 0 o mantenga pulsado para activar el modo de asistencia al caminar después de encender la e-bike.

II. PANTALLA



fallo de comunicación



control de crucero



faro



nivel de batería



CUR: velocidad actual
MAX: velocidad máxima
AVG: velocidad media



modo paseo

ASSIST



Nivel de PAS/velocidad



ODO: cuentakilómetros
TRIP: cuentakilómetros parcial
VOL: voltaje
T1: duración del viaje



aviso de frenado



avería del motor



fallo del controlador

III. AJUSTES

Hay cuatro elementos de ajuste:

P01: Sistema de unidades (0000 significa sistema métrico y 0001 sistema imperial)

P02: Control de crucero (0000 significa desactivado y 0001 activado)

P03: Brillo de la pantalla (0001 significa el más bajo, 0002 significa medio y 0003 significa el más alto)

P04: Puesta a cero del cuentakilómetros (Al seleccionar P04, manténgalo pulsado  para poner a cero el cuentakilómetros).

To enter the settings:

Mantenga  y  simultáneamente cuando la velocidad sea 0 después de encender la e-bike.

Pulse  para cambiar entre los elementos de ajuste, a continuación, pulse  o  para ajustar los parámetros;

Pulse de nuevo  para guardar la configuración del elemento de ajuste actual y pasar al siguiente elemento de ajuste.

Para salir de los ajustes:

Mantenga pulsados  y  simultáneamente durante unos 2 segundos o espere unos 8 segundos para volver a la pantalla principal (se guardarán todos los ajustes modificados).

Nota: La próxima vez que entre en los ajustes, aparecerá el último elemento de ajuste después de salir de los ajustes.

CÓDIGOS DE ERROR

Código de error	Definición
E001	Fallo del controlador
E002	Fallo de comunicación
E003	Fallo del sensor Hall
E005	Fallo de la palanca de freno
E006	Fallo del motor
Hot	Sobrecalentamiento del motor

VELOCIDAD MÁXIMA

Modo de conducción		Velocidad máxima
0		0 (No hay salida del motor)
1		10 km/h
2		15 km/h
3		25 km/h



INSTRUCCIONES DE PLEGADO



1

Mantenga pulsado el botón "M" durante 2 segundos para apagar la e-bike y gire la llave de la batería a la posición "OFF".



2

Abra la palanca del cierre de la potencia, empuje la palanca hacia la izquierda para soltar el pasador de bloqueo y, a continuación, pliegue la potencia hacia el lado de la e-bike.



3

3

Abra la palanca del pestillo del bastidor, empuje hacia arriba la palanca para soltar el pasador de bloqueo y, a continuación, gire el bastidor hasta la posición plegada.



PARA SU SEGURIDAD

Para una conducción segura, lea atentamente la siguiente información. Antes de circular, compruebe que los frenos funcionan correctamente.

Antes de su primera salida

- Compruebe si los tornillos de cierre rápido y el sillín están firmes y si los frenos funcionan adecuadamente.
- Compruebe el sillín, los cambios y la presión de los neumáticos. Una presión de neumáticos adecuada puede evitar los pinchazos y mejorar el rendimiento, incluida la distancia recorrida por inflado.
- Compruebe el manillar y los tornillos al menos una vez a la semana.
- Las comprobaciones rutinarias anteriores, antes y después de cada salida, pueden ayudarle a mantener su bicicleta en óptimas condiciones y a detectar posibles problemas antes de que se conviertan en riesgos para la seguridad.

Aviso

Utilice un casco homologado y otros equipos de protección para reducir cualquier posible lesión.

- El casco puede reducir en un 85 % las lesiones graves en la cabeza.
- Las coderas pueden reducir las lesiones de codo en un 82 %.
- Las rodilleras pueden reducir las lesiones de rodilla en un 32 %.

Advertencia

- Para evitar movimientos accidentales mientras espera en un semáforo, ponga el modo de velocidad en cero o frene.
- Cuando conduzca, asegúrese de tener siempre los pies en los pedales y las manos en el manillar. Es peligroso quitar los pies de los pedales al conducir.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para acciones peligrosas. Si no se actúa con buen criterio o no se tiene en cuenta la advertencia anterior, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves y, en casos excepcionales, la muerte.
- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada, especialmente para viajes largos.
- Por su propia seguridad y la de los demás, respete el límite de velocidad, circule a una velocidad con la que se sienta cómodo y esté preparado para detenerse en cualquier momento.
- Mantenga una distancia prudencial respecto a otros ciclistas para evitar colisiones.
- Sea consciente de su entorno y evite obstáculos y superficies inseguras.
- Conduzca en campo abierto y llano. Trate de evitar las pendientes o los lugares con muchos peatones.
- No conduzca a altas velocidades, en terrenos irregulares, con mal tiempo o en otras condiciones inseguras.
- Nunca utilice la bicicleta eléctrica para nada que pueda causar lesiones personales o daños materiales.
- No intente transportar pasajeros ni objetos pesados. Esta bicicleta solo puede soportar el peso de una persona a la vez. No exceda el límite de peso.
- Conduzca bicicletas eléctricas solo donde esté permitido. Deberá obedecer las leyes locales y ser cortés con los peatones.

Revisión mecánica de la bicicleta cada seis meses

- Las bicicletas requieren un mantenimiento regular. Lleve su bicicleta a su tienda de bicicletas más cercana dos veces al año para que la revisen. Los componentes más importantes deben inspeccionarse con frecuencia y someterse a reparaciones y ajustes en manos de un mecánico experimentado.



MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

Una batería bien cuidada rinde bien incluso después de un elevado kilometraje. Cargue la batería después de cada uso para evitar que se descargue por completo. Las baterías funcionan mejor cuando se utilizan a temperatura ambiente (70°F/21°C). Sin embargo, su uso a temperaturas inferiores a 32°F/0°C degradará su rendimiento. En general, a -4°F/-20°C, el rendimiento de la batería cae a la mitad que a 70°F/21°C. Cuando la temperatura aumenta, la vida de la batería se reanuda.

Consulte las leyes y normativas locales sobre reciclaje o eliminación de baterías.

En circunstancias normales, una batería completamente cargada puede mantener la energía durante 90 días en modo de espera. Acuérdesse de cargar la batería después de cada uso. Drenar la batería puede causar daños permanentes en la misma. Los componentes electrónicos del interior de la batería registran la carga y descarga de la misma. La garantía no cubre los daños debidos a sobrecarga o descarga excesiva.

Aviso

- No realice ninguna operación de mantenimiento mientras la E-bike esté encendida o cargada.
- Guarde o cargue la batería dentro del intervalo de temperaturas de 20°C-25°C / 68°F-77°F.
- No perforo la batería.
- Para evitar incendios, no intente desmontar la batería.
- No conduzca la bicicleta cuando la temperatura ambiente supere la temperatura máxima de funcionamiento (consulte el manual de instrucciones).
- La temperatura limitará la potencia/par máximos. De lo contrario, podrían producirse daños personales o materiales. Antes de limpiar, asegúrate de que el aparato está apagado y el cable de carga desenchufado. De lo contrario, podría dañar los componentes electrónicos. Una limpieza adecuada de su E-bike puede garantizarle una vida útil más larga y una conducción más agradable
- Limpie el cuerpo exterior de la E-bike con un paño de microfibra suave y seco.
- Compruebe que no haya objetos extraños alrededor de las ruedas. El diseño de esta bicicleta eléctrica facilita el mantenimiento de las ruedas.
- La E-bike tiene resistencia al agua IPX4, lo que significa que puede soportar salpicaduras. Sin embargo, no sumerja la E-bike en agua.

Nota

- No utilice alcohol, gasolina, acetona u otros disolventes corrosivos/volátiles para limpiar la bicicleta. Estas sustancias pueden dañar el exterior y la estructura interna de la bicicleta.
- No permita que el agua y los líquidos penetren en las partes eléctricas o en la batería de la bicicleta eléctrica.



ALMACENAMIENTO

La bicicleta debe cargarse completamente antes de guardarla para evitar que la batería se descargue en exceso tras un almacenamiento prolongado.

Si va a almacenar la bicicleta eléctrica durante más de un mes, descargue y cargue la batería al menos una vez al mes.

Aviso

- No almacene la bicicleta eléctrica a la intemperie durante periodos prolongados. La exposición a la luz solar y a temperaturas extremas (tanto frío como calor) acelera el proceso de envejecimiento de las piezas de plástico y puede reducir la vida útil de las baterías.
- Almacenar en un lugar fresco y seco.
- No lo guarde en ambientes polvorientos, ya que podría dañarse con el tiempo. Cubre la bicicleta para evitar el polvo.



DISPOSICIÓN

- Este producto no puede eliminarse mediante incineración, vertido en vertederos o mezclado con la basura doméstica. La manipulación inadecuada de la batería de este producto puede hacer que la batería se caliente, se rompa o se incendie, lo que podría provocar lesiones graves. Las sustancias del interior de la batería suponen un riesgo químico para el medio ambiente. La recomendación para la eliminación al final de la vida útil de cualquier producto U4 es desechar el dispositivo completo en un centro de reciclaje de residuos electrónicos o a través de un centro, proyecto o instalación de reciclaje de residuos electrónicos.
- Las normativas y leyes locales relacionadas con el reciclaje y la eliminación de baterías de iones de litio o productos que contengan baterías de iones de litio varían según el gobierno nacional, estatal y local. Para deshacerse correctamente de las baterías o productos que las contengan, debe comprobar las leyes y normativas correspondientes a su lugar de residencia.
- Es responsabilidad del usuario deshacerse adecuadamente de los residuos del equipo de acuerdo con las normativas y leyes locales. Para más información sobre la eliminación de baterías y aparatos electrónicos o residuos electrónicos. Póngase en contacto con su oficina local de gestión de residuos o con el servicio de eliminación de residuos domésticos.



ESPECIFICACIONES

Parámetro	Valor numérico o descripción
Modelo	U4
Peso de la bicicleta	26,5 KG
Dimensiones del producto	143*53*110 CM
Capacidad de carga máx.	120 KG
Velocidad máx.	25 KM/H
Autonomía	88+ KM
Potencia del motor	250 W
Tamaño del neumático	40,6*5,5 CM
Capacidad de la batería	36 V, 10,4 Ah
Entrada del cargador	CA 100-240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Salida del cargador	CC 42 V, 2 A
Tiempo de carga	4-5 H
Temperatura de almacenamiento	20~25 °C
Temperatura de funcionamiento	-20~60 °C
Temperatura de carga	0~40 °C
Edad aplicable	14+ años
Garantía	Limitada a 1 año

1. Acerca de la autonomía: La autonomía real puede variar debido a los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera, el peso y la temperatura.



GARANTÍA

Estimado cliente

¡Gracias por comprar nuestra bicicleta con batería de litio! Después de comprar nuestros productos, facilite información personal correcta, completa y verdadera y rellene la tarjeta de garantía para asegurarse de que recibe un servicio de alta calidad. El mantenimiento de los productos que cumplen las condiciones de la garantía es gratuito. Nos comprometemos a lo siguiente:

1. Puede recibir el servicio de garantía con la tarjeta de garantía. El número de serie del cuerpo de la bicicleta debe coincidir con el número de serie de la tarjeta de garantía. Si no puede demostrar la fecha de reparación, la fecha de fábrica o la fecha de pedido será la fecha de inicio de la garantía y le confirmaremos si aún se encuentra dentro de la fecha de reparación.
2. Desde la fecha de venta hasta el día de vencimiento de la garantía, si se produce un fallo de funcionamiento causado por un daño no humano, una vez confirmado, nuestra empresa se compromete a repararlo gratuitamente. Si el fallo de funcionamiento se debe a daños causados por las personas, una vez confirmado, nuestra empresa llevará a cabo un mantenimiento de pago.

Aviso legal sobre la garantía

Las siguientes situaciones no están cubiertas por el servicio de garantía, por lo que deberá abonar las tasas de servicio correspondientes. Tenga cuidado con lo siguiente:

1. La distancia total recorrida supera los 62 millas.
2. Cualquier daño causado por no seguir las instrucciones de uso de la bicicleta eléctrica.
3. Pérdida o cambio del número de la bicicleta eléctrica.
4. Daños en el producto causados por factores accidentales o un uso inadecuado, como roturas por daños mecánicos e impactos graves en el producto, oxidación, etc.
5. Sobrecarga, obstáculos (incluidos, entre otros, pedales inferiores, caídas, etc.) o daños causados por condiciones extremas.
6. Cualquier daño causado por condiciones anormales de almacenamiento o resistencia eléctrica, como incendio, inmersión, alta temperatura y terremotos.
7. Pérdida de piezas de recambio, como materiales de embalaje y diversos materiales técnicos.
8. Otros fallos o daños no causados por el diseño, la tecnología, la fabricación, la calidad u otros problemas del producto.



Si tiene problemas relacionados con la conducción, el mantenimiento, la seguridad, errores o fallos con la e-bike U4, póngase en contacto con nosotros.

✉ support@ebikelab.eu



VERPACKUNGSGEHALT

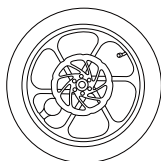
Sie sollten die folgenden Artikel in der Verpackung finden.
Kontaktieren Sie uns, wenn Artikel fehlen oder beschädigt sind.



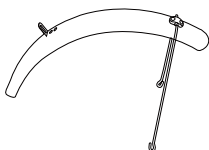
E-Bike x1 (Teilweise zusammengebaut)



Sattel x1 (mit Sattelstütze)



Vorderrad x1



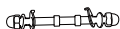
Vorderes Schutzblech x1



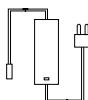
Linkes Pedal x1
Rechtes Pedal x1



Rücklicht x1
(integrierte Knopfzelle)



Vorderrad-Achse x1



Ladegerät x1



Batterie-Schlüssel x1
(hängt am Lenker)



Werkzeugsatz x1

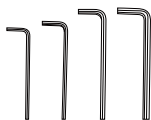


Benutzerhandbuch x1

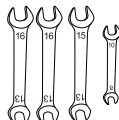
Inhalt des Toolkits:



Werkzeugtasche x1



Sechskantschlüssel x4
(4 Größen)



Doppelmaulschlüssel x4



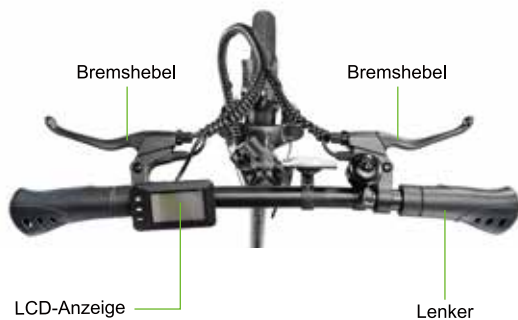
Winkelschraubendreher x1



Ersatz-Batterieschlüssel x1



PRODUKTANGABEN





MONTAGEANLEITUNG

Vor der Montage

- Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Teile intakt sind.
- Schalten Sie das E-Rad erst ein, wenn es vollständig montiert ist.
- Wenn Sie Fragen haben oder die gewünschten Informationen im Handbuch nicht finden können, wenden Sie sich bitte an uns.



Schritt 1 Montieren Sie den Lenker



- 1** Stecken Sie die Lenkersäule in das Vorbaurohr.



- 2** Heben Sie den Vorbau/Lenker an, bis Sie ein Klicken hören.



- 3** Schließen Sie den Klappverschluss des Vorbaus wie abgebildet fest.



- 4** Schließen Sie den Hebel der Lenkerstangenklemme wie abgebildet fest.

Tips: Stellen Sie den Lenker vor der ersten Fahrt auf Ihre gewünschte Höhe ein.



Schritt 2 Einbau des vorderen Kotflügels und der Beleuchtung



1

Entfernen Sie die vormontierte Schraube am Gabelkopf mit einem Sechskantschlüssel.



2

Montieren Sie den vorderen Kotflügel und die Leuchte wie abgebildet.



3

Stellen Sie die Position des Scheinwerfers ein und ziehen Sie die Schraube wieder fest.



4

Entfernen Sie die vormontierten Schrauben an den Vorderradgabelbeinen mit einem Sechskantschlüssel.



5

Bringen Sie die vorderen Kotflügelstreben wie abgebildet an und ziehen Sie die Schrauben wieder fest.



Schritt 3 Einbau des Vorderrads



1 Entfernen Sie den vorinstallierten Vorderradgabelschutzbügel.



2 Suchen Sie das Vorderrad und seine Achse und bauen Sie die Achse in das Vorderrad ein.



3 Setzen Sie die Ausfallenden der Vordergabel auf die Vorderradachse.



4 Stellen Sie die Sicherungsscheiben so ein, dass die Haken an den vorderen Gabelbeinen einrasten.



5 Ziehen Sie die Muttern der Vorderradachse mit den beiden mit "17" gekennzeichneten Kombischlüsseln fest.

Hinweis: Achten Sie nach dem Einbau des Vorderrads darauf, dass die Vorderradachse fest sitzt und die Bremsscheibe mittig zwischen den Bremsbelägen liegt.



Schritt 4 Einbau der Pedale

1



1

Finden Sie die beiden Pedale in der kleinen Verpackung. Bestimmen Sie das linke und das rechte Pedal anhand der Aufschriften "L" und "R" richtig.

2



2

Montieren Sie das linke Pedal, indem Sie seine Achse mit der Hand gegen den Uhrzeigersinn auf den Kurbelarm drehen. Ziehen Sie es dann mit dem mit 15 markierten Kombischlüssel vollständig fest.

3



3

Montieren Sie das rechte Pedal, indem Sie seine Achse mit der Hand im Uhrzeigersinn auf den Kurbelarm drehen. Ziehen Sie es dann mit dem mit 15 markierten Kombischlüssel vollständig fest.



Schritt 5 Einbau des Sitzes



1

Öffnen Sie den Hebel der Sattelstützen-Schnellklemmung und stecken Sie die Sattelstütze in das Sitzrohr.



2

Ziehen Sie den Hebel der Sattelstützenklemme fest zu.



Step 6 Rücklicht installieren



1

Suchen Sie das Rücklicht in der kleinen Verpackungsschachtel. Entfernen Sie die Muttern des Rücklichts mit dem mit „8“ gekennzeichneten Inbusschlüssel.



2

Befestigen Sie das Rücklicht an der Rücklichthalterung und ziehen Sie dann die Muttern fest.

Rücklichtmodi



Immer an



Blinken



Aus

Mit jedem Drücken wird der Rücklichtmodus durchlaufen: Immer an → Blinken → Aus → Immer an)

Hinweis: Vor der Verwendung des Rücklichts die Isolierfolie entfernen.



BATTERIE- & LADEANLEITUNG

I. Lernen Sie die Batterie kennen

Machen Sie sich mit den Positionen des Ladeanschlusses und der Batterietaste vertraut, bevor Sie den Akku aufladen, einbauen oder entfernen.

Ladeanschluss



Batterie-Schlüsselloch



Bedeutungen der verschiedenen Batterietastenpositionen

Positionen des Batterieschlüssels und des Verriegelungsstifts	Status der Batterie	Akku-Ausgang	Kann der Schlüssel abgezogen werden?
 	Abgeschlossen	✓	✗
 	Abgeschlossen	✗	✓
 	Ungesperrt	✗	✓

II. Anweisungen zum Aufladen

Schritte der Aufladung:

1. Schalten Sie das E-Bike aus.
2. Drehen Sie den Batterieschlüssel in die Position "OFF".
3. Stecken Sie den Gleichstromstecker des Ladegeräts in den Ladeanschluss.
4. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose. Die LED-Ladeanzeige leuchtet während des Ladevorgangs rot und wird grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
5. Ziehen Sie nach dem Laden den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose, bevor Sie den Gleichstromstecker aus dem Ladeanschluss ziehen.

Der Akku ist abnehmbar. Sie können ihn auch außerhalb des E-Bikes aufladen.

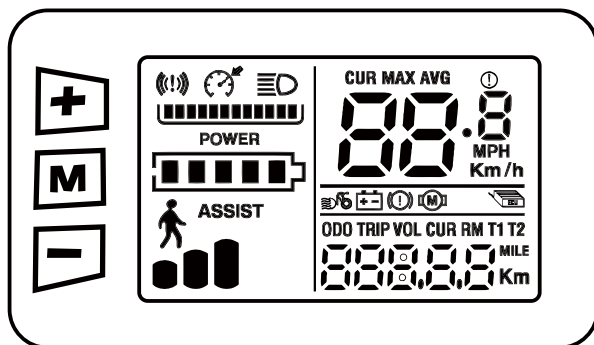
1. Schalten Sie das E-Bike aus.
2. Drehen Sie den Batterieschlüssel in die Stellung "UNLOCK".
3. Klappen Sie den Sitz hoch und nehmen Sie den Akku aus dem E-Rad.
4. Stecken Sie den Gleichstromstecker des Ladegeräts in den Ladeanschluss.
5. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose. Die LED-Ladeanzeige leuchtet während des Ladevorgangs rot und wird grün, wenn der Akku vollständig geladen ist.
6. Ziehen Sie nach dem Laden den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose, bevor Sie den Gleichstromstecker aus dem Ladeanschluss ziehen.

III. Sicherheit der Batterie

- Bitte laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Vergewissern Sie sich, dass Ihre Batterie für jede Fahrt ausreichend Strom hat.
- Führen Sie regelmäßig eine Sichtprüfung des Batterieanschlusses und des Ladekabels durch.
- Halten Sie die Ladeumgebung stets sauber und trocken.
- Laden Sie das E-Rad nicht, wenn sich Flüssigkeit auf dem Ladeanschluss befindet.
- Vermeiden Sie es, Ihr E-Rad unter extrem heißen oder kalten Bedingungen aufzuladen, um die maximale Leistungsfähigkeit des Akkus zu nutzen. Benutzen Sie das Fahrrad unter keinen Umständen, während es geladen wird oder an ein Ladegerät angeschlossen ist.
- Längeres Aufladen kann die Lebensdauer und Leistung des Akkus verringern.
- Verwenden Sie nur das Ladegerät, das mit dem E-Rad geliefert wird. Wenn das offizielle Ladegerät verloren geht oder beschädigt wird, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst, um Ersatz zu erhalten.



DISPLAY & TASTEN



I. Buttons



Drücken Sie diese Taste, um den Fahrmodus von 0 auf 1~3 umzuschalten oder drücken Sie sie lange, um den Scheinwerfer nach dem Einschalten des E-Bikes einzuschalten.



Halten Sie die Taste 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Rad ein- und auszuschalten.



Drücken Sie diese Taste, um den Fahrmodus von 3~1 auf 0 umzuschalten oder drücken Sie sie lange, um den Gehhilfemodus zu aktivieren, nachdem Sie das E-Rad eingeschaltet haben.

II. Anzeige



Kommunikationsfehler



Geschwindigkeitsregler



Frontlicht



Batteriestand



CUR: aktuelle Geschwindigkeit
MAX: maximale Geschwindigkeit
AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit



Gehhilfe-Modus



PAS/Geschwindigkeitsstufe



Bremsaufforderung



Motorstörung



ODO: Kilometerzähler
TRIP: Tageskilometerzähler
VOL: Spannung
T1: Fahrzeit



Controller-Fehler

III. Einstellungen

Es gibt vier Einstellungsmöglichkeiten:

P01: Einheitensystem (0000 bedeutet das metrische System und 0001 das imperiale System)

P02: Geschwindigkeitsregler (0000 bedeutet aus und 0001 bedeutet ein)

P03: Bildschirmhelligkeit (0001 bedeutet die niedrigste, 0002 die mittlere und 0003 die höchste Helligkeit)

P04: Zurücksetzen des Kilometerzählers (Wenn Sie P04 wählen, halten Sie  gedrückt, um den Kilometerzähler zurückzusetzen).

To enter the settings:

Halten Sie  und  gleichzeitig gedrückt, wenn die Geschwindigkeit nach dem Einschalten des E-Rades 0 beträgt.

Drücken Sie , um zwischen den Einstelloptionen zu wechseln, und drücken Sie dann  oder , um die Parameter anzupassen;

Drücken Sie erneut , um die Einstellung der aktuellen Einstelloption zu speichern und zur nächsten Einstelloption zu wechseln.

Um die Einstellungen zu verlassen:

Halten Sie  und  gleichzeitig 2 Sekunden lang gedrückt oder warten Sie etwa 8 Sekunden, um zum Hauptbildschirm zurückzukehren (alle geänderten Einstellungen werden gespeichert).

Hinweis: Wenn Sie das nächste Mal die Einstellungen aufrufen, wird der letzte Einstellwert nach dem Verlassen der Einstellungen angezeigt.

FEHLERCODES

Name	Definition
E001	Controller-Fehler
E002	Fehler in der Kommunikation
E003	Hall-Sensor-Fehler
E005	Fehler am Bremshebel
E006	Fehler am Motor
Hot	Überhitzung des Motors

TOP GESCHWINDIGKEIT

Reiten Modus		Höchstgeschwindigkeit
0	ASSIST 	0 (Keine Motorleistung)
1	ASSIST 	10 km/h
2	ASSIST 	15 km/h
3	ASSIST 	25 km/h



FALTANLEITUNG



1

Halten Sie die Taste "M" 2 Sekunden lang gedrückt, um das E-Rad auszuschalten, und drehen Sie den Akkuschlüssel auf die Position "OFF".



2

Öffnen Sie den Hebel der Vorbauverriegelung, drücken Sie den Hebel nach links, um den Sicherungsstift zu lösen, und klappen Sie dann den Vorbau zur Seite des E-Bikes.



3

3

Öffnen Sie den Hebel der Rahmenverriegelung, drücken Sie den Hebel nach oben, um den Sicherungsstift zu lösen, und schwenken Sie dann den Rahmen in die eingeklappte Position.



ZU IHRER SICHERHEIT

Um sicher zu fahren, lesen Sie bitte die folgenden Informationen sorgfältig durch. Vergessen Sie sich vor der Fahrt, dass Ihre Bremsen einwandfrei funktionieren.

Vor Ihrer ersten Fahrt

- Prüfen Sie, ob die Schnellspannschrauben und der Sitz fest sitzen und ob die Bremsen funktionieren.
- Überprüfen Sie Sitz, Schaltung und Reifendruck. Der richtige Reifendruck kann Reifenpannen verhindern und die Leistung verbessern, einschließlich der pro Füllung zurückgelegten Strecke.
- Kontrollieren Sie den Lenker und die Schrauben mindestens wöchentlich.
- Wenn Sie die oben genannten Routinekontrollen vor und nach jeder Fahrt durchführen, können Sie dafür sorgen, dass Ihr Fahrrad stets Höchstleistungen erbringt, und mögliche Probleme erkennen, bevor sie zu einem Sicherheitsrisiko werden.

Hinweis

Tragen Sie einen zugelassenen Helm und andere Schutzausrüstung, um mögliche Verletzungen zu vermeiden.

- Helme können schwere Kopfverletzungen um 85 % reduzieren.
- Ellbogenschützer können Verletzungen des Ellbogens um 82 % reduzieren.
- Knieschützer können Knieverletzungen um 32 % reduzieren.

Fahrradmechaniker Check alle sechs Monate

- Fahrräder müssen regelmäßig gewartet werden. Bringen Sie Ihr Fahrrad zweimal im Jahr zum Tunen zu Ihrem örtlichen Fahrradhändler. Kritische Komponenten sollten regelmäßig von einem erfahrenen Mechaniker überprüft, repariert und eingestellt werden.

Warnung

- Um unbeabsichtigte Bewegungen zu vermeiden, während Sie an einer Ampel warten, stellen Sie den Geschwindigkeitsmodus auf Null oder bremsen Sie.
- Achten Sie beim Fahren darauf, dass Ihre Füße immer auf den Pedalen und Ihre Hände auf dem Lenker stehen. Es ist gefährlich, beim Fahren die Füße von den Pedalen zu nehmen.
- Fahren Sie das E-Rad niemals für gefährliche Aktionen. Die Nichtbeachtung der obigen Warnung erhöht das Risiko von schweren Verletzungen und in seltenen Fällen auch den Tod.
- Vergewissern Sie sich, dass die Batterie voll aufgeladen ist, insbesondere bei längeren Fahrten.
- Halten Sie sich zu Ihrer eigenen Sicherheit und zur Sicherheit anderer an die Geschwindigkeitsbegrenzung, fahren Sie mit einer Geschwindigkeit, mit der Sie gut zurechtkommen, und seien Sie bereit, jederzeit anzuhalten.
- Halten Sie einen sicheren Abstand zu anderen Fahrern, um Zusammenstöße zu vermeiden.
- Achten Sie auf Ihre Umgebung und vermeiden Sie Hindernisse und unsichere Oberflächen.
- Fahren Sie im Freien und in der Ebene. Versuchen Sie, Steigungen oder Orte mit vielen Fußgängern zu vermeiden.
- Fahren Sie nicht mit hoher Geschwindigkeit, auf unebenem Gelände, bei schlechtem Wetter oder unter anderen unsicheren Bedingungen.
- Benutzen Sie das E-Rad niemals für Dinge, die Personen- oder Sachschäden verursachen können.
- Versuchen Sie nicht, Personen oder schwere Gegenstände zu transportieren. Dieses Fahrrad kann nur das Gewicht einer Person auf einmal tragen. Überschreiten Sie nicht die Gewichtsgrenze.
- Fahren Sie E-Bikes nur dort, wo es erlaubt ist. Sie müssen die örtlichen Gesetze befolgen und auf Fußgänger Rücksicht nehmen.



BATTERIEWARTUNG

Eine gut gewartete Batterie hält auch nach hoher Laufleistung noch gut durch. Laden Sie die Batterie nach jeder Fahrt auf, um zu verhindern, dass sich die Batterie nach einer vollen Ladung entlädt. Batterien sind am leistungsfähigsten, wenn sie bei Raumtemperatur (70°F/21°C) verwendet werden. Die Verwendung bei Temperaturen unter 32°F/0°C verschlechtert jedoch die Leistung. Im Allgemeinen sinkt die Batterieleistung bei -4°F/-20°C auf die Hälfte derjenigen bei 70°F/21°C. Wenn die Temperatur steigt, verlängert sich die Lebensdauer der Batterie wieder.

Beachten Sie die örtlichen Gesetze und Vorschriften für das Recycling und/oder die Entsorgung von Batterien.

Unter normalen Umständen kann ein vollständig aufgeladener Akku 90 Tage lang im Standby-Modus Strom liefern. Denken Sie daran, den Akku nach jedem Gebrauch aufzuladen. Ein Entladen des Akkus kann zu dauerhaften Schäden am Akku führen. Die Elektronik im Inneren des Akkus zeichnet die Ladung und Entladung des Akkus auf. Schäden durch Überentladung oder Überladung sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Hinweis

- Führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, während das E-Rad eingeschaltet ist oder aufgeladen wird.
- Lagern oder laden Sie den Akku innerhalb des Temperaturbereichs von 68°F-77°F/20°C-25°C. Durchstechen Sie den Akku nicht.
- Durchstechen Sie die Batterie nicht.
- Versuchen Sie nicht, den Akku zu zerlegen, um einen Brand zu vermeiden.
- Wenn die Umgebungstemperatur die maximale Betriebstemperatur (siehe TECHNISCHE DATEN) überschreitet, dürfen Sie das E-Rad nicht fahren.
- Die Temperatur begrenzt die maximale Leistung/Drehmoment. Andernfalls kann es zu Personen- oder Sachschäden kommen. Vergewissern Sie sich vor der Reinigung, dass das Gerät ausgeschaltet und das Ladekabel abgezogen ist. Andernfalls können Sie die elektronischen Komponenten beschädigen. Eine ordnungsgemäße Reinigung Ihres E-Rades kann eine längere Lebensdauer und ein ruhigeres Fahrverhalten garantieren.
- Wischen Sie die Außenseite des E-Bikes mit einem weichen und trockenen Mikrofaser-tuch ab.
- Überprüfen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass keine Fremdkörper vorhanden sind. Das Design dieses E-Bikes macht die Wartung der Räder einfach.
- Das E-Rad ist wasserdicht nach IPX4, d. h. es ist spritzwassergeschützt. Tauchen Sie das E-Rad jedoch nicht in Wasser ein.

Hinweis

- Verwenden Sie zum Reinigen des Fahrrads keinen Alkohol, kein Benzin, kein Aceton und keine anderen ätzenden/flüchtigen Lösungsmittel. Diese Substanzen können das Äußere und die innere Struktur des Fahrrads beschädigen.
- Achten Sie darauf, dass kein Wasser oder Flüssigkeiten in die elektrischen Teile oder den Akku des E-Rades gelangen.



LAGERUNG

Das Fahrrad sollte vor der Lagerung vollständig aufgeladen werden, um zu verhindern, dass der Akku nach längerer Lagerung zu stark entladen wird.

Wenn das E-Rad länger als einen Monat gelagert werden soll, entladen und laden Sie den Akku mindestens einmal pro Monat.

Hinweis

- Lagern Sie das E-Rad nicht über einen längeren Zeitraum im Freien. Sonneneinstrahlung und extreme Temperaturen (sowohl heiß als auch kalt) beschleunigen den Alterungsprozess der Kunststoffteile und können die Lebensdauer des Akkus verkürzen.
- An einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren.
- Lagern Sie das Fahrrad nicht in staubiger Umgebung, da es mit der Zeit beschädigt werden kann. Decken Sie das Fahrrad ab, um das Eindringen von Staub zu verhindern.



ENTSORGUNG

- Dieses Produkt darf nicht durch Verbrennung, Deponierung oder Vermischung mit dem Hausmüll entsorgt werden. Unsachgemäßer Umgang mit dem Akku in diesem Produkt kann dazu führen, dass sich der Akku erhitzt, platzt oder entzündet, was zu schweren Verletzungen führen kann. Die in der Batterie enthaltenen Stoffe stellen ein chemisches Risiko für die Umwelt dar. Die Empfehlung für die Entsorgung eines U4-Produkts am Ende seiner Lebensdauer ist die Entsorgung des gesamten Geräts in einem E-Müll-Recyclingzentrum oder über ein E-Müll-Recyclingzentrum, -projekt oder -einrichtung.
- Die örtlichen Vorschriften und Gesetze in Bezug auf das Recycling und die Entsorgung von Lithium-Ionen-Batterien und/oder Produkten, die Lithium-Ionen-Batterien enthalten, variieren je nach Staat, Bundesland und lokaler Regierung. Um Batterien und/oder Produkte, die Batterien enthalten, ordnungsgemäß zu entsorgen, müssen Sie die für Ihren Wohnort geltenden Gesetze und Vorschriften überprüfen.
- Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, Altgeräte gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen ordnungsgemäß zu entsorgen. Für weitere Informationen zur Entsorgung von Batterien und Elektronik oder Elektronikschrott wenden Sie sich bitte an Ihr örtliches Abfallwirtschaftsamt oder Ihren Hausmüllentsorgungsdienst.



SPEZIFIKATIONEN

Parameter	Wert oder Beschreibung
Modell	U4
Fahrrad Gewicht	26,5 KG
Fahrrad Dimension	143*53*110 CM
Maximale Tragfähigkeit	120 KG
Maximale Geschwindigkeit	25 KM/H
Bereich ¹	88+ KM
Motorleistung	250 W
Reifengröße	40,6*5,5 CM
Batteriekapazität	36 V, 10,4 Ah
Ladegerät Eingang	AC 100-240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Ladegerät Ausgang	DC 42 V, 2 A
Ladungszeit	4-5 H
Lagertemperatur	20~25 °C
Betriebstemperatur	-20~60 °C
Ladetemperatur	0~40 °C
Anwendbares Alter	14+ Jahre alt
Garantie	1 Jahr begrenzt

1. Über die Reichweite: Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund von Fahrgewohnheiten, Straßenbedingungen, Gewicht und Temperatur variieren.



GARANTIE

Lieber Kunde

Vielen Dank, dass Sie sich für unser faltbares Lithium-Batterie-Fahrrad entschieden haben! Bitte geben Sie nach dem Kauf unserer Produkte korrekte, vollständige und wahrheitsgemäße persönliche Informationen an und füllen Sie die Garantiekarte aus, um sicherzustellen, dass Sie einen hochwertigen Service erhalten. Für Produkte, die die Garantiebedingungen erfüllen, wird eine kostenlose Wartung angeboten. Wir gehen die folgenden Verpflichtungen ein:

1. Mit der Garantiekarte können Sie Garantieleistungen in Anspruch nehmen. Die Seriennummer auf der Fahrradkarosserie muss mit der Seriennummer auf der Garantiekarte übereinstimmen. Wenn Sie das Reparaturdatum nicht nachweisen können, gilt das Werksdatum oder das Bestelldatum als Startdatum der Garantie, und wir werden bestätigen, ob es noch innerhalb des Reparaturdatums liegt.
2. Vom Verkaufsdatum bis zum Ablauf der Garantie verspricht unser Unternehmen bei einem Leistungsausfall, der durch einen nicht von Menschen verursachten Schaden verursacht wurde, eine kostenlose Reparatur, sobald dies bestätigt wurde. Wenn der Leistungsausfall durch einen von Menschen verursachten Schaden verursacht wurde, wird unser Unternehmen, sobald dies bestätigt ist, eine kostenpflichtige Wartung durchführen.

Gewährleistungsausschluss

Die folgenden Situationen sind nicht von der Garantie abgedeckt, und Sie müssen die entsprechenden Servicegebühren bezahlen. Vorsicht!

1. Die Gesamtfahrstrecke beträgt über 62 Meilen.
2. Schäden, die durch Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung des E-Rades entstehen.
3. Verlorene oder geänderte E-Bike-Nummer.
4. Produktschäden, die durch zufällige Faktoren oder unsachgemäßen Gebrauch verursacht werden, wie z. B. mechanische Beschädigung, Bruch und schwere Auswirkungen auf das Produkt, Oxidation.
5. Überlastung, Überschreitung von Hindernissen (einschließlich, aber nicht beschränkt auf Bodenpedale, Stürze) oder durch extreme Bedingungen verursachte Schäden.
6. Schäden, die durch anormale Lagerbedingungen oder elektrischen Widerstand verursacht werden, wie z. B. Feuer, Eintauchen, hohe Temperaturen und Erdbeben.
7. Verlust von Verschleißteilen, wie z. B. Verpackungsmaterial und verschiedene technische Materialien.
8. Andere Ausfälle oder Schäden, die nicht durch Produktdesign, Technologie, Herstellung, Qualität oder andere Probleme verursacht wurden.



Wenn Sie Probleme im Zusammenhang mit dem Fahren, der Wartung, der Sicherheit, Fehlern oder Störungen mit dem U4 E-Bike haben, kontaktieren Sie uns bitte.

✉ support@ebikelab.eu



CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

Nella confezione sono presenti i seguenti articoli.

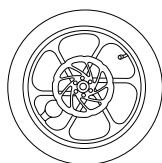
Contattateci se ci sono articoli mancanti o danneggiati.



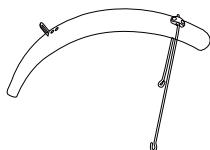
E-Bike x1 (parzialmente assemblato)



Sella x1 (con reggisella)



Ruota anteriore x1



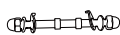
Parafango anteriore x1



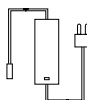
Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



Fanale posteriore x1
(batteria a bottone integrata)



Assale della
ruota anteriore x1



Caricabatterie x1



Chiave della batteria x1
(appesa al manubrio)



Kit di
strumenti x1



Manuale
d'uso x1

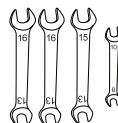
Contenuti del toolkit:



Borsa degli attrezzi x1



Chiave esagonale x4
(4 misure)



Chiave doppia aperta x4



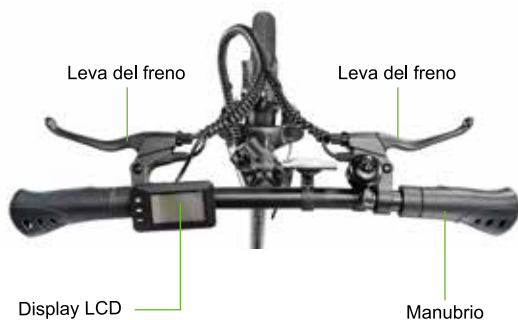
Cacciavite a taglio x1



Chiave per batteria di ricambio x1



DETTAGLI DEL PRODOTTO





ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Prima del montaggio

- Leggere attentamente il presente manuale e seguirne le istruzioni.
- Assicurarsi che tutte le parti siano intatte.
- Non accendere la e-bike finché non è completamente assemblata.
- Se avete domande o non riuscite a trovare le informazioni necessarie nel manuale, contattateci.



Fase 1 Installare il manubrio



- 1** Inserire il piantone del manubrio nel tubo dell'attacco manubrio.



- 2** Sollevare l'asta/manubrio fino a sentire uno scatto.



- 3** Chiudere bene la chiusura a libro dello stelo come illustrato.

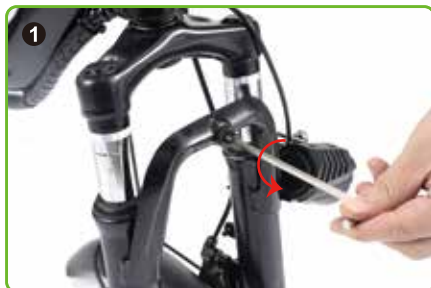


- 4** Chiudere bene la leva del morsetto del piantone del manubrio come illustrato.

Suggerimenti: Regolare il manubrio all'altezza desiderata prima della prima corsa.



Fase 2 Installazione del parafango anteriore e del fanale



- 1** Rimuovere il bullone preinstallato sull'arco della forcella anteriore con una chiave esagonale.



- 2** Installare il parafango anteriore e il fanale come illustrato.



- 3** Regolare la posizione della luce anteriore e serrare il bullone.



- 4** Rimuovere i bulloni preinstallati sulle gambe della forcella anteriore con una chiave esagonale.



- 5** Installare i supporti del parafango anteriore come illustrato e serrare nuovamente i bulloni.



Fase 3 Installazione della ruota anteriore



1 Rimuovere la protezione della gamba della forcella anteriore preinstallata.



2 Individuare la ruota anteriore e il suo asse e installare l'asse sulla ruota anteriore.



3 Collocare i forcellini della forcella anteriore sull'asse della ruota anteriore.



4 Regolare le rondelle di sicurezza in modo che i ganci facciano presa sulle gambe della forcella anteriore.



5 Serrare i dadi dell'asse della ruota anteriore con le due chiavi combinate contrassegnate con "17".

Avviso: Dopo aver installato la ruota anteriore, accertarsi che l'asse della ruota anteriore sia installato saldamente e che il rotore del freno a disco sia centrato tra le pastiglie del freno.



Fase 4 Installazione dei pedali

1



1

Trovate i due pedali nella piccola confezione. Identificare correttamente i pedali destro e sinistro in base alle etichette "L" e "R".

2



2

Installare il pedale sinistro ruotando con la mano il suo asse in senso antiorario sul braccio della pedivella. Quindi utilizzare la chiave combinata contrassegnata con 15 per serrarlo completamente.

3



3

Installare il pedale destro ruotando con la mano il suo asse in senso orario sul braccio della pedivella. Quindi utilizzare la chiave combinata contrassegnata con 15 per serrarlo completamente.



Fase 5 Installazione del sedile



1

Aprire la leva del morsetto del reggisella a sgancio rapido e inserire il reggisella nel tubo sella.



2

Chiudere bene la leva del morsetto del reggisella.



Step 6 Installare il fanale posteriore



1

Trova il fanale posteriore nella piccola scatola di imballaggio. Rimuovi i dadi del fanale posteriore con la chiave esagonale contrassegnata con "8".



2

Fissare il fanale posteriore al relativo supporto, quindi serrare i dadi.

Modalità del fanale posteriore



Sempre acceso



Lampeggiante



Spento

Ogni pressione alterna le modalità luce posteriore: Sempre acceso → Lampeggiante → Spento → Sempre acceso)

Nota: rimuovere la pellicola isolante prima di utilizzare la luce posteriore.



ISTRUZIONI PER LA BATTERIA E LA RICARICA

I. Conoscere la batteria

Prima di caricare, installare o rimuovere la batteria, familiarizzare con le posizioni dei tasti della porta di ricarica e della batteria.

Porta di ricarica



Foro per la batteria



Significato delle diverse posizioni dei tasti della batteria

Posizioni della chiave della batteria e del perno di bloccaggio	Stato della batteria	Uscita batteria	La chiave può essere rimossa?
 	Bloccato	✓	✗
 	Bloccato	✗	✓
 	Sbloccato	✗	✓

II. Istruzioni per l'addebito

Fasi di ricarica:

1. Spegner l'e-bike.
2. Girare la chiave della batteria in posizione "OFF".
3. Inserire il connettore CC del caricatore nella porta di ricarica.
4. Inserire il connettore CA del caricabatterie in una presa elettrica. L'indicatore LED del caricabatterie si illumina di rosso durante la carica e diventa verde quando la batteria è completamente carica.
5. Dopo la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica prima di scollegare il connettore CC dalla porta di ricarica.

La batteria è rimovibile. È possibile caricarla anche fuori dalla e-bike.

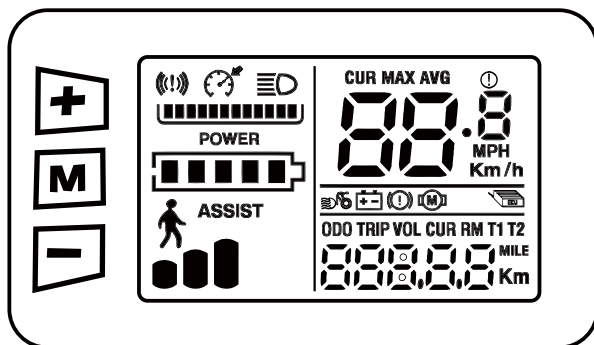
1. Spegner la e-bike.
2. Girare la chiave della batteria in posizione "UNLOCK".
3. Sollevare la sella e rimuovere la batteria dalla e-bike.
4. Inserire il connettore CC del caricabatterie nella porta di ricarica.
5. Inserire il connettore CA del caricabatterie in una presa di corrente. L'indicatore LED del caricabatterie si illumina di rosso durante la carica e diventa verde quando la batteria è completamente carica.
6. Dopo la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica prima di scollegare il connettore CC dalla porta di ricarica.

III. Sicurezza della batteria

- Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.
- Assicuratevi che la batteria sia sufficiente per ogni viaggio.
- Eseguire periodicamente un'ispezione visiva del connettore della batteria e del cavo di ricarica.
- Mantenere sempre pulito e asciutto l'ambiente di ricarica.
- Non caricare l'e-bike in presenza di liquido sulla porta di ricarica.
- Per sfruttare al massimo l'efficienza della batteria, evitare di caricare la e-bike in condizioni di caldo o freddo estremo. Non utilizzare in nessun caso la bicicletta mentre è in carica o collegata a un caricatore.
- Una ricarica prolungata può ridurre la durata e le prestazioni della batteria.
- Utilizzare solo il caricabatterie fornito con la e-bike. Se il caricabatterie ufficiale viene smarrito o danneggiato, contattare il Servizio Clienti per la sostituzione.



DISPLAY & BUTTONS



I. Pulsanti



Premere per cambiare la modalità di guida da 0 a 1~3 o premere a lungo per accendere il faro dopo l'accensione della e-bike.



Tenere premuto per 2 secondi per accendere/spegnere l'e-bike.



Premere per cambiare la modalità di guida da 3~1 a 0 o premere a lungo per attivare la modalità di assistenza alla camminata dopo aver acceso l'e-bike.

II. Display



errore di comunicazione



controllo di crociera



luce anteriore



livello della batteria



CUR: velocità corrente
MAX: velocità massima
AVG: velocità media



modalità di assistenza
alla deambulazione



Livello PAS/velocità



ODO: contachilometri
TRIP: contachilometri
parziale
VOL: tensione
T1: tempo di percorrenza



richiesta di frenata



guasto al motore



guasto del
controllore

III. Impostazioni

Le voci di impostazione sono quattro:

P01: Sistema di unità di misura (0000 significa sistema metrico e 0001 significa sistema imperiale)

P02: Cruise control (0000 significa off e 0001 significa on)

P03: Luminosità dello schermo (0001 indica la più bassa, 0002 la media e 0003 la più alta)

P04: azzeramento del contachilometri (quando si seleziona P04, tenere premuto  per azzerare il contachilometri).

Per inserire le impostazioni:

Tenere premuto  e  simultaneamente quando la velocità è 0 dopo aver acceso l'e-bike.

Premere  per passare tra le voci di impostazione e premere  o  per regolare i parametri;

Premere nuovamente  per salvare l'impostazione della voce di impostazione corrente e passare alla voce di impostazione successiva.

Per uscire dalle impostazioni:

Tenere premuto  e  simultaneamente per 2 secondi o attendere circa 8 secondi per tornare alla schermata principale (tutte le impostazioni modificate saranno salvate).

Avviso: La volta successiva che si accede alle impostazioni, apparirà l'ultima voce di impostazione dopo l'uscita dalle impostazioni.

CODICI DI ERRORE

Nome	Definizione
E001	Guasto del controllore
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto del sensore di Hall
E005	Guasto alla leva del freno
E006	Guasto del motore
Hot	Surriscaldamento del motore

VELOCITÀ MASSIMA

Modalità di guida	Velocità massima
0	ASSIST 0 (Nessuna uscita del motore)
1	ASSIST  10 km/h
2	ASSIST  15 km/h
3	ASSIST  25 km/h



DISPLAY E PULSANTI



1

Tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi per spegnere l'e-bike e ruotare la chiave della batteria in posizione "OFF".



2

2

Aprire la leva della chiusura dell'attacco manubrio, spingere la leva verso sinistra per staccare il perno di bloccaggio, quindi piegare l'attacco manubrio verso il lato della e-bike.



3

3

Aprire la leva della chiusura del telaio, spingere verso l'alto la leva per staccare il perno di bloccaggio, quindi far oscillare il telaio in posizione ripiegata.



Per una guida sicura, leggere attentamente le seguenti informazioni. Prima della guida, accertarsi che i freni funzionino correttamente.

Prima della prima corsa

- Controllare che le viti a sgancio rapido e la sella siano ben salde e che i freni siano efficaci.
- Controllare il sedile, le marce e la pressione degli pneumatici. Un corretto gonfiaggio degli pneumatici può ridurre le forature e migliorare le prestazioni, compresa la distanza percorsa per ogni gonfiaggio.
- Controllare il manubrio e le viti almeno ogni settimana.
- L'esecuzione dei controlli di routine di cui sopra prima e dopo ogni uscita può aiutarvi a mantenere le prestazioni della vostra moto al massimo e a individuare potenziali problemi prima che diventino un pericolo per la sicurezza.

Avviso

Indossare un casco omologato e altri dispositivi di protezione per ridurre eventuali lesioni.

- I caschi possono ridurre dell'85% le lesioni gravi alla testa.
- Le gomitiere possono ridurre le lesioni al gomito dell'82%.
- Le ginocchiere possono ridurre del 32% le lesioni al ginocchio.

Avvertenze

- Per evitare movimenti accidentali durante l'attesa al semaforo, impostare la modalità di velocità su zero o frenare.
- Durante la guida, assicuratevi che i piedi siano sempre sui pedali e le mani sul manubrio. È pericoloso staccare i piedi dai pedali durante la guida.
- Non utilizzare mai la e-bike per compiere azioni pericolose. Il mancato esercizio del buon senso o l'inosservanza delle avvertenze di cui sopra aumentano il rischio di lesioni gravi e, in rari casi, di morte.
- Assicuratevi che la batteria sia completamente carica, soprattutto in caso di viaggi lunghi.
- Per la vostra sicurezza e quella degli altri, rispettate i limiti di velocità, guidate a una velocità che vi è congeniale e siate pronti a fermarvi in qualsiasi momento.
- Mantenete una distanza di sicurezza dagli altri ciclisti per evitare collisioni.
- Prestate attenzione all'ambiente circostante ed evitate gli ostacoli e le superfici non sicure.
- Pedalate all'aperto e in piano. Cercate di evitare pendenze o luoghi con molti pedoni.
- Non guidate a velocità elevate, su terreni irregolari, in caso di maltempo o in altre condizioni non sicure.
- Non utilizzare mai l'e-bike per scopi che potrebbero causare danni a persone o cose.
- Non tentare di trasportare passeggeri o oggetti pesanti. Questa bicicletta può sostenere il peso di una sola persona alla volta. Non superare il limite di peso.
- Guidate le e-bike solo dove è consentito. È necessario rispettare le leggi locali ed essere cortesi con i pedoni.

Controllo meccanico della bicicletta ogni sei mesi

- Le biciclette richiedono una manutenzione regolare. Portate la vostra bicicletta presso il vostro negozio di fiducia due volte l'anno per la messa a punto. I componenti critici devono essere ispezionati frequentemente, riparati e regolati da un meccanico esperto.



MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Una batteria ben mantenuta funziona bene anche dopo un elevato chilometraggio. Caricare la batteria dopo ogni corsa per evitare che si scarichi da una carica completa. Le batterie funzionano meglio se utilizzate a temperatura ambiente (70°F/21°C). Tuttavia, l'utilizzo a temperature inferiori a 32°F/0°C ne riduce le prestazioni. In generale, a -4°F/-20°C le prestazioni della batteria si riducono alla metà di quelle a 70°F/21°C. Quando la temperatura sale, la durata della batteria riprende.

Consultare le leggi e le normative locali in materia di riciclaggio e/o smaltimento delle batterie.

In condizioni normali, una batteria completamente carica può mantenere la carica per 90 giorni in modalità standby. Ricordarsi di caricare la batteria dopo ogni utilizzo. L'esaurimento della batteria può causare danni permanenti alla stessa. L'elettronica all'interno della batteria registra la carica e la scarica della batteria. I danni dovuti a scaricamento o scaricamento eccessivo non sono coperti dalla garanzia.

Avviso

- Non eseguire alcuna manutenzione mentre la e-bike è accesa o carica.
- Conservare o caricare la batteria a una temperatura compresa tra 68°F-77°F/20°C-25°C. Non forare la batteria.
- Non forare la batteria.
- Non tentare di smontare la batteria per evitare incendi.
- Quando la temperatura ambiente supera la temperatura massima di esercizio (vedere SPECIFICHE), non utilizzare la e-bike.
- La temperatura limita la potenza/coppia massima. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni a persone o cose. Prima di procedere alla pulizia, accertarsi che l'alimentazione sia spenta e che il cavo di ricarica sia scollegato. In caso contrario, si potrebbero danneggiare i componenti elettronici. Una corretta pulizia della e-bike può garantire una maggiore durata e una guida più fluida.
- Pulire il corpo esterno della e-bike con un panno in microfibra morbido e asciutto.
- Controllare che intorno alla ruota non ci siano oggetti estranei. Il design di questa e-bike facilita la manutenzione delle ruote.
- L'e-bike ha una resistenza all'acqua IPX4, il che significa che può resistere agli schizzi. Tuttavia, non immergere l'e-bike nell'acqua.

Nota

- Non utilizzare alcol, benzina, acetone o altri solventi corrosivi/volatili per pulire la bicicletta. Queste sostanze possono danneggiare l'esterno e la struttura interna della bicicletta.
- Evitare che acqua e liquidi penetrino nelle parti elettriche o nella batteria della e-bike.



IMMAGAZZINAMENTO

La bicicletta deve essere caricata completamente prima di essere riposta per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente dopo un lungo periodo di stoccaggio.

Se la e-bike deve essere conservata per più di un mese, scaricare e caricare la batteria almeno una volta al mese.

Avviso

- Non conservare la e-bike all'aperto per lunghi periodi di tempo. L'esposizione alla luce solare e a temperature estreme (sia calde che fredde) accelera il processo di invecchiamento delle parti in plastica e può ridurre la durata della batteria.
- Conservare in un luogo fresco e asciutto.
- Non conservare la bicicletta in ambienti polverosi, perché col tempo potrebbe danneggiarsi. Coprire la bicicletta per evitare che la polvere penetri.



SMALTIMENTO

- Questo prodotto non può essere smaltito mediante incenerimento, smaltimento in discarica o miscelazione con i rifiuti domestici. L'uso improprio della batteria di questo prodotto può provocare il riscaldamento, la rottura o l'incendio della batteria stessa, con il rischio di gravi lesioni. Le sostanze contenute nella batteria rappresentano un rischio chimico per l'ambiente. La raccomandazione per lo smaltimento a fine vita di qualsiasi prodotto U4 è di smaltire l'intero dispositivo presso un centro di riciclaggio dei rifiuti elettronici o tramite un centro, un progetto o una struttura di riciclaggio dei rifiuti elettronici.
- Le normative e le leggi locali relative al riciclaggio e allo smaltimento delle batterie agli ioni di litio e/o dei prodotti contenenti batterie agli ioni di litio variano a seconda del governo nazionale, statale e locale. Per smaltire correttamente le batterie e/o i prodotti contenenti batterie, è necessario verificare le leggi e le normative vigenti nel proprio paese.
- È responsabilità dell'utente smaltire correttamente i rifiuti dell'apparecchiatura in conformità alle normative e alle leggi locali. Per ulteriori informazioni sullo smaltimento delle batterie e dei componenti elettronici o dei rifiuti elettronici, contattare l'ufficio locale per la gestione dei rifiuti o il servizio di smaltimento dei rifiuti domestici.



SPECIFICHE

Parametro	Valore o descrizione
Modello	U4
Peso della bicicletta	26,5 KG
Dimensione della bicicletta	143*53*110 CM
Capacità di carico massima	120 KG
Velocità massima	25 KM/H
Gamma ¹	88+ KM
Potenza del motore	250 W
Dimensioni del pneumatico	40,6*5,5 CM
Capacità della batteria	36 V, 10,4 Ah
Ingresso caricabatterie	AC 100-240 V, 50/60 Hz, 2,5 A
Uscita del caricatore	DC 42 V, 2 A
Tempo di carica	4-5 H
Temperatura di stoccaggio	20~25 °C
Temperatura di esercizio	-20~60 °C
Temperatura di carica	0~40 °C
Età applicabile	14+ anni
Garanzia	1 anno limitato

1. Informazioni sull'autonomia: L'autonomia effettiva può variare in base alle abitudini di guida, alle condizioni stradali, al peso e alla temperatura.



GARANZIA

Gentile cliente

Grazie per aver acquistato la nostra bicicletta a batteria al litio pieghevole! Dopo aver acquistato i nostri prodotti, vi preghiamo di fornire informazioni personali corrette, complete e veritiere e di compilare la scheda di garanzia per assicurarvi un servizio di alta qualità. Per i prodotti che soddisfano le condizioni di garanzia, è prevista la manutenzione gratuita. Ci impegniamo a rispettare i seguenti impegni:

1. È possibile ricevere l'assistenza in garanzia con la scheda di garanzia. Il numero di serie sulla carrozzeria della bicicletta deve corrispondere al numero di serie sulla scheda di garanzia. Se non è possibile fornire la prova della data di riparazione, la data di fabbrica o la data dell'ordine sarà la data di inizio della garanzia e noi confermeremo se è ancora entro la data di riparazione.
2. Dalla data di vendita al giorno di scadenza della garanzia, in caso di guasto delle prestazioni causato da un danno non umano, una volta confermato, la nostra azienda si impegna a ripararlo gratuitamente. Se il guasto alle prestazioni è causato da danni causati dall'uomo, una volta confermato, la nostra azienda effettuerà una manutenzione a pagamento.

Esclusione di garanzia

Le seguenti situazioni non sono coperte dal servizio di garanzia e devono essere pagate le relative spese di assistenza. Attenzione:

1. Il percorso totale è di oltre 62 miglia.
2. Eventuali danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni d'uso della e-bike.
3. Numero di e-bike smarrito o cambiato.
4. Danni al prodotto causati da fattori accidentali o da un uso improprio, come danni meccanici, rotture e gravi impatti sul prodotto, ossidazione.
5. Sovraccarico, superamento di ostacoli (inclusi, ma non solo, pedali inferiori, cadute) o danni causati da condizioni estreme.
6. Eventuali danni causati da condizioni di stoccaggio o resistenza elettrica anomale, quali fuoco, immersione, alte temperature e terremoti.
7. Perdita di parti soggette a usura, come i materiali di imballaggio e vari materiali tecnici.
8. Altri guasti o danni non causati dalla progettazione, dalla tecnologia, dalla produzione, dalla qualità o da altri problemi del prodotto.



In caso di problemi relativi alla guida, alla manutenzione, alla sicurezza, agli errori o ai guasti dell'e-bike U4, si prega di contattarci.

✉ support@ebikelab.eu

1. Disposal of Electrical and Electronic Equipment



The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

2. Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

3. Declaration of Conformity

Shenzhen Xincheng Times Technology Co., Ltd. hereby declares that the device complies with the legal regulations of the EU Directives 2014/35/EU and 2011/65/EU (RoHS).

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:

<https://www.isinwheel.de/pages/konformitatserklarung>