



E-BIKE **Ucity S**

USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.

TABLE OF CONTENTS

EN

PRODUCT OVERVIEW	02
PACKAGE CONTENTS	03
ASSEMBLY	04
CHARGING INSTRUCTIONS	12
DISPLAY	14
BASIC OPERATIONS	15
SETTINGS	16
FOR YOUR SAFETY	17
MAINTENANCE	18
SPECIFICATIONS & ERROR CODES	19

TABLE DES MATIÈRES

FR

PRÉSENTATION DU PRODUIT	21
CONTENU DE L'EMBALLAGE	22
ASSEMBLAGE	23
INSTRUCTIONS DE CHARGE	31
ÉCRAN	33
OPÉRATIONS DE BASE	34
PARAMÈTRES	35
POUR VOTRE SÉCURITÉ	36
ENTRETIEN	37
CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR	38

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO	40
CONTENIDO DEL PAQUETE	41
MONTAJE	42
INSTRUCCIONES DE CARGA	50
PANTALLA	52
OPERACIONES BÁSICAS	53
CONFIGURACIÓN	54
PARA SU SEGURIDAD	55
MANTENIMIENTO	56
ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR	57

INHALTSVERZEICHNIS



PRODUKTÜBERSICHT	59
VERPACKUNGSGEHALT	60
MONTAGE	61
LADIANWEISUNGEN	69
BILDSCHIRM	71
GRUNDLEGENDE FUNKTIONEN	72
EINSTELLUNGEN	73
FÜR IHRE SICHERHEIT	74
WARTUNG	75
SPEZIFIKATIONEN & FEHLERCODES	76

INDICE DEL CONTENUTO

IT

PANORAMICA DEL PRODOTTO	78
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	79
ASSEMBLAGGIO	80
ISTRUZIONI PER LA RICARICA	88
SCHERMO	90
OPERAZIONI DI BASE	91
IMPOSTAZIONI	92
PER LA TUA SICUREZZA	93
MANUTENZIONE	94
SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE	95

SPIS TREŚCI



PRZEGLĄD PRODUKTU	97
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	98
MONTAŻ	99
INSTRUKCJE ŁADOWANIA	107
EKRAN	109
PODSTAWOWE OPERACJE	110
USTAWIENIA	111
DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA	112
KONSERWACJA	113
SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW	114

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE OR ELECTRIC SHOCK



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

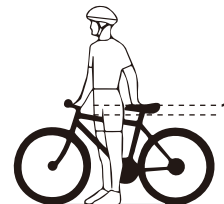
WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than -4°F (-20°C) or above ambient temperatures of 104°F (40°C).
- g) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.

RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than
one inch
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

PRODUCT OVERVIEW



1 Battery

2 Headlight

3 Front Fender

4 Suspension Front Fork

5 Brake Caliper

6 Disc Brake Rotor

7 Tyre

8 Pedal

9 Saddle

10 Seatpost Clamp

11 Rear Rack

12 Taillight & Brake Light

13 Rear Fender

14 Kickstand



- 1 Reflector
- 2 Display
- 3 Brake Levers
- 4 Bell
- 5 Gear Shifter

PACKAGE CONTENTS

If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1
(Partially Assembled)



Stem x1



Front Wheel x1
Quick-Release Skewer x1



Front Fender x1



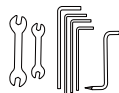
Saddle x1



Rear Rack x1



Left Pedal x1
Right Pedal x1



Toolkit x1



Battery Key x2



Zip Tie x2



Bicycle Pump x1



Charger x1



User Manual x1
Safety Instructions x1

ASSEMBLY

Assembly requires two people for safety and ease.

STEP 1: Install the Stem

1. Place the e-bike on a level surface stably, then remove the wood strip secured to the steerer tube and seat tube.



2. Remove the spacer from the steerer tube, then slide the stem onto the steerer tube with the handlebar clamp facing forward as shown below.



3. Adjust the stem so that it is perpendicular to the fork crown.



4. While keeping the steerer tube centered in the head tube, tighten the long stem bolt and pinch bolts.



STEP 2: Install the Handlebar

1. Remove the faceplate of the handlebar clamp.

NOTE: All four bolts must be removed. Otherwise, the handlebar cannot be positioned into the clamp.



2. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, and tighten the bolts in an X pattern.



3. Ensure the faceplate bolts are tightened evenly, i.e., the gap between the stem and the faceplate should typically be even on the top and bottom.



STEP 3: Adjust the Bell, Reflector, Display, & Brake Levers

1. Adjust the bell so that its body does not touch the gear shifter.



2. The reflector has two adjusting screws, allowing you to adjust its position and angle freely.



3. Adjust the display, brake levers, and gear shifter to the desired angle, then tighten the screws.



STEP 4: Install the Headlight & Front Fender

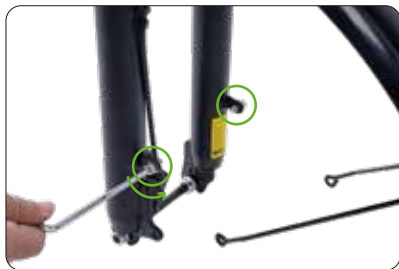
1. Remove the bolt and nut from the fork arch.



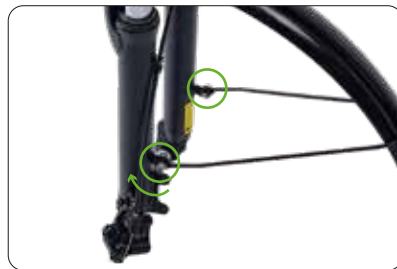
2. Pass the bolt through the bracket holes of the headlight and front fender and the mounting hole on the fork arch, then tighten the bolt and nut.



3. Remove the front fender stay mounting bolts from both fork legs.



4. Pass the bolts through the fender stay eyelets, then tighten the bolts firmly.

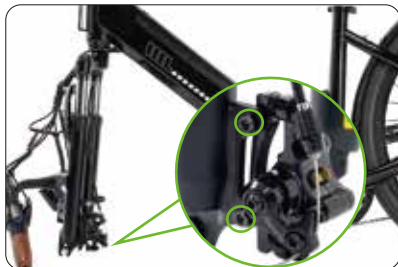


STEP 5: Install the Front Disc Brake Caliper

1. Remove the two mounting bolts from the brake caliper.

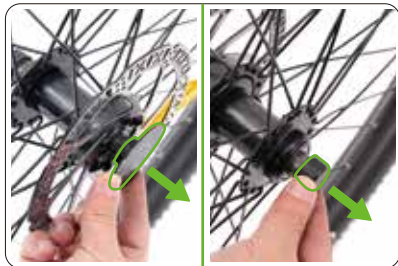


2. Attach the brake caliper to its mount on the left fork leg, align the mounting holes, and tighten the bolts firmly.



STEP 6: Install the Front Wheel

1. Remove the front wheel axle protectors on both sides.



2. Remove the nut and spring from the quick-release skewer.



3. Remove the front fork dropout protector (that protects the front fork from damage during transit).



NOTE: Keep the dropout protector for future use.

4. Sit the front fork dropouts onto the front wheel axle.



WARNING: Ensure the axle is seated properly in the dropouts.

5. Pass the quick-release rod through the wheel hub, and thread in the acorn nut.



WARNING: Ensure the wheel is tightly installed. The quick-release lever must be closed with resistance at the halfway-closed point, leaving a slight imprint on your palm.)



STEP 7: Install the Saddle

1. Insert the seat post into the seat tube.



2. Adjust the saddle to the desired height, and close the lever of the seatpost clamp tightly.



WARNING:

- The "MIN INSERTION" mark on the seatpost must be fully inserted into the seat tube.
- The seatpost clamp must be tightened firmly.

STEP 8: Install the Rear Rack

1. Remove the four rear rack mounting bolts from the seat stay.

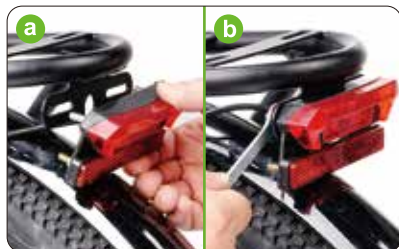


2. Attach the rear rack to the seat stay, align the mounting holes, and tighten all the bolts onto the seat stay firmly.



STEP 9: Install the Taillight

Remove the two upper nuts of the taillight, attach the taillight to the taillight mount integrated on the rear rack, and tighten the two nuts. Then, use the zip tie to fasten the taillight cable to the rear rack.



STEP 10: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals in the directions of the arrows marks on the crank arms onto the crank arms, then tighten them with an appropriate double open-end wrench.



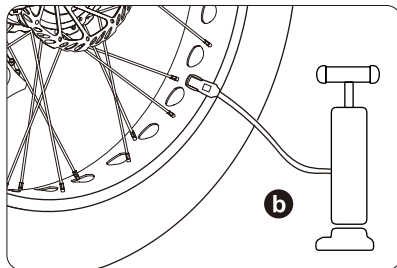
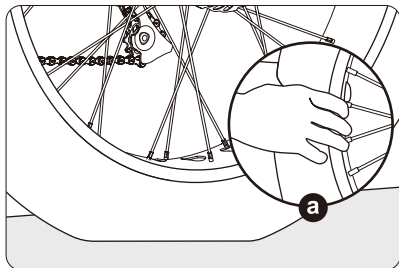
STEP 11: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.



STEP 12: Check Tyre Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tyres. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



CHARGING INSTRUCTIONS

• Get to Know the Battery



• To Unlock the Battery:

Insert the key and turn it counterclockwise, and the battery will pop out.



• To Lock the Battery:

Press down on the charging port end until you hear a click (the locking pin locks the battery in place).



BATTERY LEVEL INDICATOR & SWITCH

Besides from the battery level bars on the screen, you can also press this button to know the battery level without powering on the e-bike.



100% Battery Level



Medium Battery Level



Low Battery Level

• To Charge the Battery

1. If the battery is to be charged on the e-bike, power off the e-bike.
2. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
3. Connect the charger to the battery, and the charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%).
4. When the battery is fully charged, the charger indicator will glow green again.
5. Unplug the charger from the battery and the outlet in time.



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged; keep the charging port cover closed when not charging.

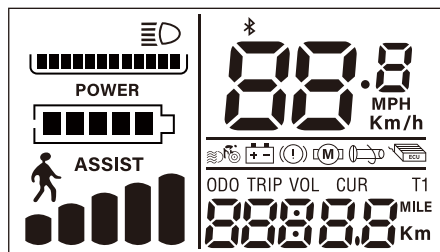


Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately

DISPLAY



	Headlight		App is Connected
	Motor Current Indicator Bar		Real-time Speed
	Battery Level		Brake is Applied
	Walk Assist Mode		ODO: Total Distance TRIP: Trip Distance VOL: Battery Voltage CUR: Motor Current T1: Runtime
	Assist Level		

BASIC OPERATIONS



- **Power ON/OFF E-bike**

Press and hold the "M" button for 2 seconds.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the "+" or "-" button.

- **Turn ON/OFF Headlight**

Press and hold the "+" button to turn on/off the headlight and taillight simultaneously.

- **Select ODO, TRIP, VOL, CUR, or T1**

Press the "M" button.

Assist Level	Max Speed
ASST 0	0
ASST ■	6 km/h
ASST ■ ■	10 km/h
ASST ■ ■ ■	15 km/h
ASST ■ ■ ■ ■	20 km/h
ASST ■ ■ ■ ■ ■	25 km/h

- **Enter/Exit Walk Assist Mode**

While the e-bike is powered-on and stationary, press and hold the "-" button to enter walk assist mode and release to exit.

- **USB Output Port**

When the e-bike is powered on, uncover the USB output port, and you can charge your electronic devices via a USB cable (NOT included).

NOTE:

- The assist level resets to the default mode and you need to select the assist level every time you restart the e-bike.
- The e-bike will automatically power off after 10 minutes of inactivity.
- Cover the USB output port when not in use to prevent dust or water ingress.

SETTINGS

Items in the settings menu:

P01: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P03, and P04.
 - When selecting P01, P03, press "+" or "-" button to change its parameter;
 - When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Press the "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

FOR YOUR SAFETY

Riding at Night

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

Riding in Rainy Weather

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

MAINTENANCE



Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.

Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

Tyres and Wheels

- The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.
- Ensure that the tyres and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tyres and inner tubes. Riding with damaged tyres or tyres without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tyres and components, and make riding the bicycle unsafe.

SPECIFICATIONS & ERROR CODES

Model	Ucity S
E-Bike Weight	28 kg (61.7 lbs)
E-Bike Size (Unfolded)	1730 x 750 x 1135 mm (68.1 x 29.5 x 44.7 in)
Range	88.5 km (55 miles) *
Motor Power	250 W
Max Load Capacity	120 kg (264 lbs)
Battery Capacity	DC 36 V, 13 Ah
Charger Input	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output	DC 42 V, 2 A
Charging Time	6–7 h
Storage Temperature	20°C–25°C (68°F–77°F)
Operating Temperature	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Charging Temperature	0°C–40°C (32°F–104°F)
Waterproof Rating	IPX4

* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.

E001	Controller Fault
E002	Communication Fault
E003	Hall Sensor Fault
E005	Brake Lever Fault
E006	Motor Phase Loss Fault

INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

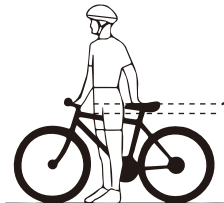
AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire attentivement les instructions avant utilisation.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- g) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.

GUIDE DE TAILLE DU CAVALIER



**Pas moins
d'un pouce de
dégagement**

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

PRÉSENTATION DU PRODUIT



1 Batterie

2 Phare

3 Garde-boue avant

4 Fourche avant à suspension

5 Étrier de frein

6 Disque de frein à disque

7 Pneu

8 Pédale

9 Selle

10 Collier de serrage de

tige de selle

11 Porte-bagages arrière

12 Feu arrière et feu de freinage

13 Garde-boue arrière

14 Béquille



- 1 Réflecteur
- 2 Affichage
- 3 Leviers de frein
- 4 Sonnette
- 5 Sélecteur de vitesse

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1
(Partiellement assemblé)



Tige x1



Roue avant x1
Attache rapide x1



Garde-boue avant x1



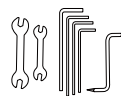
Selle x1



Porte-bagages arrière x1



Pédale gauche x1
Pédale droite x1



Trousse à outils x1



Pile Key x2



Attaches autobloquantes x2



Pompe à vélo x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1
Instructions de sécurité x1

ASSEMBLAGE

Pour des raisons de sécurité et de facilité,
l'assemblage nécessite deux personnes.

ÉTAPE 1 : Installer la tige

1. Placez le vélo électrique de manière stable sur une surface plane, puis retirez la bande de bois fixée au tube de direction et au tube de selle.



3. Ajustez la potence de manière à ce qu'elle soit perpendiculaire à la couronne de la fourche.



2. Retirez l'entretoise du tube de direction, puis faites glisser la potence sur le tube de direction avec le collier de serrage du guidon orienté vers l'avant comme indiqué ci-dessous.



4. Tout en maintenant le tube de direction centré dans le tube de direction, serrez le long boulon de potence et les boulons de serrage.



ÉTAPE 2 : Installer le guidon

1. Retirez la plaque frontale du collier de serrage du guidon.



REMARQUE : Les quatre boulons doivent être retirés. Sinon, le guidon ne pourra pas être placé dans le collier.

3. Assurez-vous que les boulons de la plaque frontale sont serrés uniformément, c'est-à-dire que l'écart entre la tige et la plaque frontale doit généralement être uniforme en haut et en bas.



2. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, puis serrez les boulons en forme de X.



ÉTAPE 3 : Réglez la sonnette, le réflecteur, l'écran et les leviers de frein

1. Ajustez la cloche de manière à ce que son corps ne touche pas le levier de vitesse.



2. Le réflecteur possède deux vis de réglage, vous permettant d'ajuster librement sa position et son angle.



3. Ajustez l'écran, les leviers de frein et le sélecteur de vitesse à l'angle désiré, puis serrez les vis.



ÉTAPE 4 : Installez le phare et le garde-boue avant

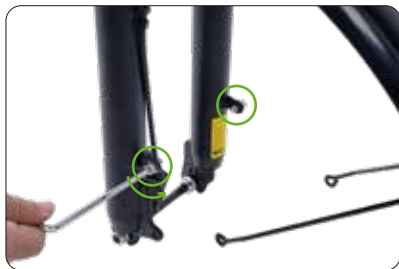
1. Enlevez le boulon et l'écrou de l'arche de la fourche.



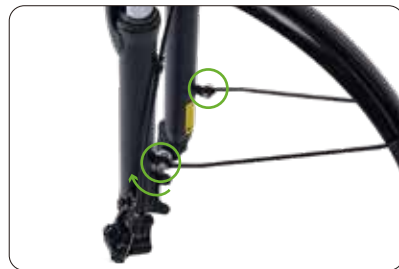
2. Passez le boulon à travers les trous de fixation du phare et du garde-boue avant et le trou de montage sur l'arche de la fourche, puis serrez le boulon et l'écrou.



3. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue avant des deux fourreaux de fourche.



4. Passez les boulons à travers les œillets de fixation du garde-boue, puis serrez-les fermement.

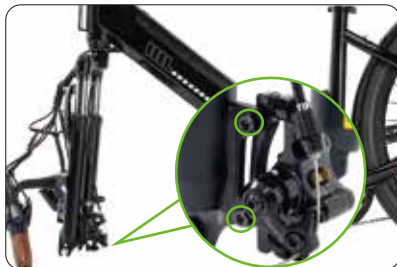


ÉTAPE 5 : Installer l'étrier de frein à disque avant

1. Enlevez les deux boulons de fixation de l'étrier de frein.

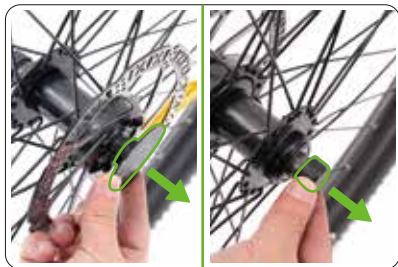


2. Fixez l'étrier de frein à son support sur le bras de fourche gauche, alignez les trous de fixation et serrez fermement les boulons.



ÉTAPE 6 : Installer la roue avant

1. Retirez les protecteurs d'essieu des roues avant des deux côtés.



2. Enlevez l'écrou et le ressort de l'attache rapide.



3. Retirez la protection de la patte de fourche avant (qui protège la fourche avant des dommages pendant le transport).



REMARQUE : Conservez la protection de la patte de dérailleur pour une utilisation ultérieure.

4. Placez les pattes de la fourche avant sur l'axe de la roue avant.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que l'axe est correctement positionné dans les pattes du cadre.

5. Passez la tige de dégagement rapide à travers le moyeu de la roue et vissez l'écrou borgne.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que la roue est bien fixée. Le levier de serrage rapide doit être fermé avec une résistance à mi-course, laissant une légère marque sur la paume de la main.



ÉTAPE 7 : Installer la selle

1. Insérez la tige de selle dans le tube de selle.



2. Ajustez la selle à la hauteur désirée et fermez fermement le levier du collier de serrage de tige de selle.



AVERTISSEMENT :

- Le repère « INSERTION MIN » sur la tige de selle doit être complètement inséré dans le tube de selle.
- Le collier de serrage de la tige de selle doit être fermement serré.

ÉTAPE 8 : Installez le porte-bagages arrière

1. Retirez les quatre boulons de fixation du porte-bagages arrière du hauban.

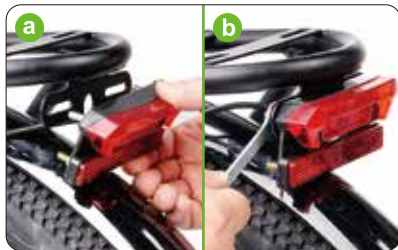


2. Fixez le porte-bagages arrière au hauban, alignez les trous de fixation et serrez fermement tous les boulons sur le hauban.



ÉTAPE 9 : Installez le feu arrière

Retirez les deux écrous supérieurs du feu arrière, fixez-le à son support intégré au porte-bagages arrière, puis resserrez les deux écrous. Finalement, attachez le câble du feu arrière au porte-bagages arrière à l'aide d'un collier de serrage.



ÉTAPE 10 : Installer les pédales

Faites pivoter les axes des pédales dans le sens des flèches indiquées sur les manivelles, puis serrez-les à l'aide d'une clé plate double appropriée.



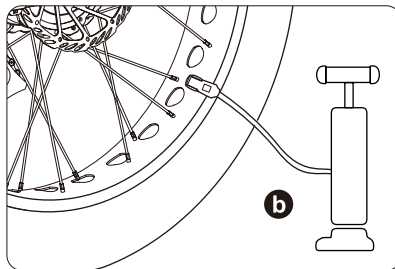
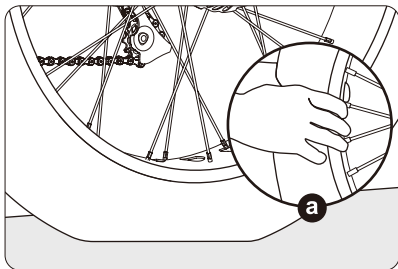
ÉTAPE 11 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.



ÉTAPE 12 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



INSTRUCTIONS DE CHARGE

- Apprenez à connaître la batterie



- Pour déverrouiller la batterie :

Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et la batterie sortira.



- Pour verrouiller la batterie :

Appuyez sur l'extrémité du port de charge jusqu'à ce que vous entendiez un clic (la goupille de verrouillage verrouille la batterie en place).



Indicateur et interrupteur du niveau de batterie

Outre les barres de niveau de batterie sur l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour connaître le niveau de la batterie sans allumer le vélo électrique.



Niveau de batterie à 100 %



Niveau de batterie moyen



Niveau de batterie faible

● Pour charger la batterie

1. Si vous voulez charger la batterie sur le vélo électrique, éteignez-le.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
4. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
5. Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.



Stockage des batteries : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Instructions de recharge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.

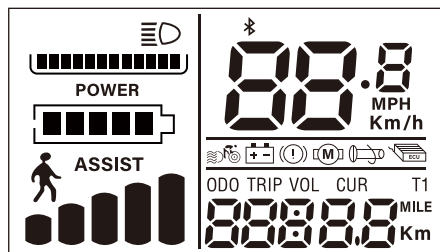


Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement l'appareil pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



Attention : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

ÉCRAN



	Phare		Application connectée
	Témoin de charge du moteur		Vitesse en temps réel
	Niveau de batterie		Freinage appliqué
	Mode d'assistance à la marche		ODO: Distance totale TRIP: Distance parcourue VOL: Tension de la batterie CUR: Courant du moteur T1: Durée de fonctionnement
	Niveau d'assistance		

OPÉRATIONS DE BASE



- **Marche/Arrêt du vélo électrique**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmentation/diminution du niveau de soutien**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - ».

- **Allumage/Extinction du phare**

Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre simultanément le phare et le feu arrière.

- **Sélection de l'affichage : ODO, TRIP, VOL, CUR ou T1**

Appuyez sur le bouton « M ».

Niveau d'assistance	Vitesse maximale
ASST	0
ASST	6 km/h
ASST	10 km/h
ASST	15 km/h
ASST	20 km/h
ASST	25 km/h

- **Activation/Désactivation du mode d'assistance à la marche**

Lorsque le vélo électrique est allumé et à l'arrêt, maintenez le bouton « - » enfoncé pour activer le mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour le désactiver.

- **Port de sortie USB**

Lorsque le vélo électrique est allumé, ouvrez le port de sortie USB pour recharger vos appareils électroniques à l'aide d'un câble USB (non fourni).

REMARQUE :

- Le niveau d'assistance est réinitialisé à son mode par défaut. Vous devrez le sélectionner à chaque redémarrage du vélo électrique.
- Le vélo électrique s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Couvrez le port de sortie USB lorsqu'il n'est pas utilisé afin d'éviter toute infiltration de poussière ou d'eau.

PARAMÈTRES

Éléments du menu Paramètres :

P01: Unités métriques ou impériales (00000 : métrique ; 00001 : impériale)

P03: Luminosité de l'écran (00001 : minimale ; 00002 : standard ; 00003 : maximale)

P04: Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux réglages.
2. Appuyez sur le bouton « M » pour sélectionner P01, P03 ou P04.
 - Lorsque vous sélectionnez P01 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre.
 - Lorsque vous sélectionnez P04, maintenez le bouton « + » enfoncé pour remettre le compteur kilométrique à zéro (distance totale).
3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer au prochain réglage (les modifications seront enregistrées).
4. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

Rouler la nuit

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. Il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, ce qui vous permet d'être plus visible et visible.

Circuler par temps pluvieux

Évitez de rouler par temps humide. Roulez sous la pluie seulement quand c'est nécessaire. Le vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des zones où l'eau est profonde. Ne pas immerger ce produit dans l'eau ou un liquide, car cela pourrait endommager le système électrique.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

ENTRETIEN



Il est strictement interdit de modifier ou de tenter de réparer le système de vélo électrique.

Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement branchés, conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité ; il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, fermé et sécurisé.

Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur expérimenté.

Pneus et roues

- Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.
- Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommage visible, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants et rend la conduite du vélo dangereuse.

CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

Modèle	Ucity S
Poids du vélo électrique	28 kg (61,7 lbs)
Taille du vélo électrique (non plié)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Autonomie	88,5 km (55 miles) *
Puissance du moteur	250 W
Capacité de charge maximale	264 lbs (120 kg)
Capacité de la batterie	DC 36 V, 13 Ah
Entrée du chargeur	CA 100–240 V, 50 / 60 Hz
Sortie du chargeur	DC 42 V, 2 A
Temps de charge	6–7 h
Température d'entreposage	20°C–25°C (68°F–77°F)
Température de fonctionnement	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Température de charge	0°C–40°C (32°F–104°F)
Indice d'étanchéité	IPX4

* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

E001	Défaut du contrôleur
E002	Défaut de communication
E003	Défaut du capteur à effet Hall
E005	Défaut du levier de frein
E006	Défaut de perte de phase du moteur

INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

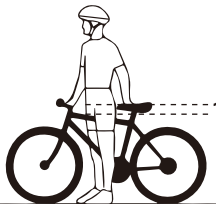
ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o presentan cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C (-4 °F) ni superiores a 40 °C (104 °F).
- g) La batería debe cargarse a una temperatura ambiente de entre 0 °C (32 °F) y 40 °C (104 °F). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.

GUÍA DE ALTURA DEL CONDUCTOR



No menos de una pulgada de espacio libre

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



1 Batería

2 Faro delantero

3 Guardabarros delantero

4 Horquilla delantera con suspensión

5 Pinza de freno

6 Disco de freno

7 Neumático

8 Pedales

9 Sillín

10 Abrazadera de la

tija del sillín

11 Portaequipajes trasero

12 Luz trasera y luz de freno

13 Guardabarros trasero

14 Pata de cabra



- 1 Reflector
- 2 Pantalla
- 3 Palancas de freno
- 4 Timbre
- 5 Palanca de cambios

CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1
(Parcialmente ensamblada)



Tallo x1



Rueda delantera x1
Cierre rápido x1



Guardabarros
delantero x1



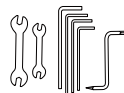
Sillin x1



Portaequipaje
trasero x1



Pedal izquierdo x1
Pedal derecho x1



Kit de herramientas x1



Llave de batería x2



Brida x2



Bomba de bicicleta x1



Cargador x1



Manual de usuario x1
Instrucciones de seguridad x1

MONTAJE

El montaje requiere dos personas para mayor seguridad y facilidad.

PASO 1: Instale el vástago

1. Coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie nivelada de manera estable, luego retire la tira de madera asegurada al tubo de dirección y al tubo del asiento.



3. Ajuste el vástago de manera que quede perpendicular a la corona de la horquilla.



2. Retire el espaciador del tubo de dirección, luego deslice el vástago sobre el tubo de dirección con la abrazadera del manillar hacia adelante como se muestra a continuación.



4. Mientras mantiene el tubo de dirección centrado en el tubo de dirección, apriete el perno del vástago largo y los pernos de presión.



PASO 2: Instalar el manillar

1. Retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.

NOTA: Es necesario retirar los cuatro pernos. De lo contrario, no se podrá colocar el manillar en la abrazadera.



2. Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar y apriete los pernos en forma de X.

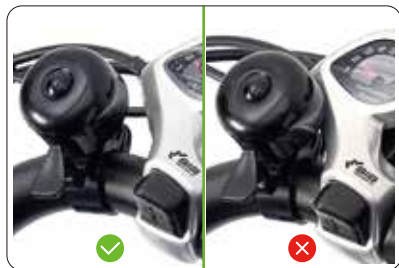


3. Asegúrese de que los pernos de la placa frontal estén apretados de manera uniforme, es decir, el espacio entre el vástago y la placa frontal normalmente debe ser uniforme en la parte superior e inferior.



PASO 3: Ajuste la campana, el reflector, la pantalla y las palancas de freno

1. Ajuste la campana de manera que su cuerpo no toque la palanca de cambios.



2. El reflector tiene dos tornillos de ajuste que le permiten ajustar su posición y ángulo libremente.



3. Ajuste la pantalla, las palancas de freno y la palanca de cambios al ángulo deseado y luego apriete los tornillos.



PASO 4: Instale el faro y el guardabarros delantero

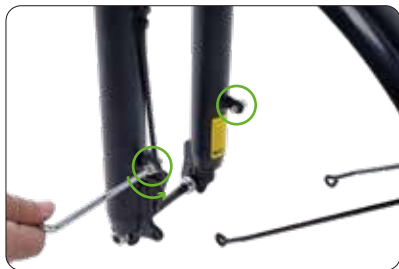
1. Retire el perno y la tuerca del arco de la horquilla.



2. Pase el perno a través de los orificios del soporte del faro y del guardabarros delantero y del orificio de montaje en el arco de la horquilla, luego apriete el perno y la tuerca.



3. Retire los pernos de montaje del soporte del guardabarros delantero de ambas patas de la horquilla.



4. Pase los pernos a través de los ojales del soporte del guardabarros y luego apriételos firmemente.



PASO 5: Instale la pinza del freno de disco delantero

1. Retire los dos pernos de montaje de la pinza de freno.

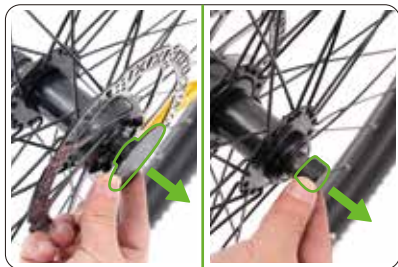


2. Coloque la pinza de freno en su soporte en la pata izquierda de la horquilla, alinee los orificios de montaje y apriete firmemente los pernos.



PASO 6: Instale la rueda delantera

1. Retire los protectores del eje de la rueda delantera de ambos lados.



2. Retire la tuerca y el resorte del broche de liberación rápida.



3. Retire el protector de la puntera de la horquilla delantera (que protege la horquilla delantera contra daños durante el transporte).



NOTA: Conserve el protector de puntera para uso futuro.

4. Coloque las punteras de la horquilla delantera sobre el eje de la rueda delantera.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el eje esté asentado correctamente en las punteras.

5. Pase la varilla de liberación rápida a través del cubo de la rueda y enrosque la tuerca ciega.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que la rueda esté bien instalada. La palanca de liberación rápida debe cerrarse con resistencia hasta la mitad, dejando una ligera marca en la palma de la mano.



PASO 7: Instale el sillín

1. Inserte el poste del asiento en el tubo del asiento.



2. Ajuste el sillín a la altura deseada y cierre firmemente la palanca de la abrazadera del poste del asiento.



ADVERTENCIA:

- La marca de "INSERCIÓN MÍNIMA" de la tija del sillín debe estar completamente insertada en el tubo del sillín.
- La abrazadera de la tija del sillín debe estar firmemente apretada.

PASO 8: Instale el portaequipajes trasero

1. Retire los cuatro pernos de montaje del portaequipaje trasero del soporte del asiento.

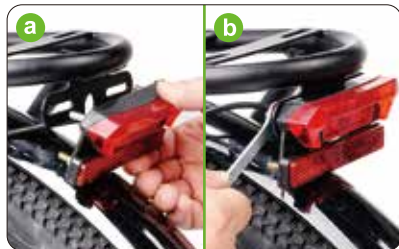


2. Coloque el portaequipaje trasero en el soporte del asiento, alinee los orificios de montaje y apriete firmemente todos los pernos en el soporte del asiento.



PASO 9: Instale la luz trasera

Retire las dos tuercas superiores de la luz trasera, fíjela al soporte integrado en el portaequipajes trasero y apriete las dos tuercas. A continuación, utilice la brida para fijar el cable de la luz trasera al portaequipajes trasero.



PASO 10: Instalar los pedales

Gire los ejes de los pedales en las direcciones de las marcas de flechas en los brazos de la manivela sobre los brazos de la manivela, luego apriételos con una llave de doble boca adecuada.



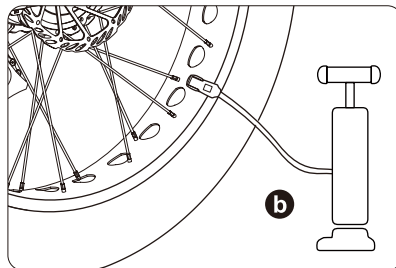
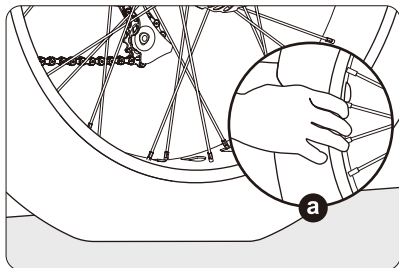
PASO 11: Carga completa de la batería

Carga completamente la batería antes de cada salida.



PASO 12: Comprueba la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflálos a la presión adecuada.



INSTRUCCIONES DE CARGA

● Conozca la batería



● Para desbloquear la batería:

Inserta la llave y gírala en sentido contrario a las agujas del reloj; la batería saldrá.



● Para bloquear la batería:

Presiona el extremo del puerto de carga hasta que escuches un clic (el pasador de bloqueo bloquea la batería en su lugar).



Indicador y botón de nivel de batería

Además de las barras de nivel de batería en la pantalla, también puedes presionar este botón para saber el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica.



Nivel de batería al 100 %



Nivel de batería medio



Nivel de batería bajo

● Para cargar la batería

1. Si va a cargar la batería de la bicicleta eléctrica, apáguela.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
3. Conecte el cargador a la batería; el indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de batería no es del 100%).
4. Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador del cargador volverá a iluminarse en verde.
5. Desenchufe el cargador de la batería y de la toma de corriente a tiempo.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.

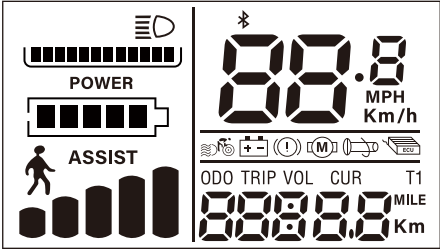


Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

PANTALLA



	Faro delantero		La aplicación está conectada
	Barra indicadora de corriente del motor		Velocidad en tiempo real
	Nivel de batería		Freno aplicado
	Modo de asistencia al caminar		ODO: Distancia total TRIP: Distancia recorrida VOL: Voltaje de la batería CUR: Corriente del motor T1: Tiempo de funcionamiento
	Nivel de asistencia		

OPERACIONES BÁSICAS



- **Encender/Apagar la bicicleta eléctrica**
Mantenga pulsado el botón "M" durante 2 segundos.

- **Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia**
Pulse el botón "+" o "-".

- **Encender/Apagar la luz delantera**
Mantenga pulsado el botón "+" para encender/apagar la luz delantera y la trasera simultáneamente.

- **Seleccionar ODO, TRIP, VOL, CUR o T1**
Pulse el botón "M".

Nivel de asistencia	Velocidad máxima
ASST	0
ASST	6 km/h
ASST	10 km/h
ASST	15 km/h
ASST	20 km/h
ASST	25 km/h

- **Activar/desactivar el modo de asistencia al caminar**

Con la bicicleta eléctrica encendida y parada, mantenga presionado el botón "-" para activar el modo de asistencia al caminar y suéltelo para salir.

- **Puerto de salida USB**

Con la bicicleta eléctrica encendida, destape el puerto de salida USB para cargar sus dispositivos electrónicos mediante un cable USB (no incluido).

NOTA:

- El nivel de asistencia se restablece al modo predeterminado y debe seleccionarlo cada vez que reinicie la bicicleta eléctrica.
- La bicicleta eléctrica se apagará automáticamente después de 10 minutos de inactividad.
- Cubra el puerto de salida USB cuando no esté en uso para evitar la entrada de polvo o agua.

CONFIGURACIÓN

Elementos del menú de configuración:

P01: Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

P03: Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

P04: Reinicio del odómetro

1. Mantenga pulsados simultáneamente los botones "+" y "-" para acceder a la configuración.
2. Pulse el botón "M" para recorrer P01, P03 y P04.
 - Al seleccionar P01 o P03, pulse el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro.
 - Al seleccionar P04, mantenga pulsado el botón "+" para reiniciar el odómetro (es decir, la distancia total).
3. Pulse el botón "M" para pasar a la siguiente configuración (se guardarán los cambios).
4. Pulse simultáneamente los botones "+" y "-" o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y volver a la pantalla de inicio.

PARA SU SEGURIDAD

Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo de día. Recuerde siempre elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces necesarias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores lo vean. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

Conducir con lluvia

Intente evitar el ciclismo cuando llueve. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para su uso con lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la velocidad y la parada tardan más en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

MANTENIMIENTO



Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.

Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es fundamental comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

Neumáticos y ruedas

- Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.
- Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la bicicleta sea insegura.

ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

Modelo	Ucity S
Peso E-Bike	28 kg (61,7 lbs)
Tamaño E-Bike (sin plegar)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Autonomía	88,5 km (55 millas) *
Potencia Motor	250 W
Capacidad de carga máxima	120 kg (264 lbs)
Capacidad de la batería	CC 36 V, 13 Ah
Entrada del cargador	CA 100–240 V, 50 / 60 Hz
Salida del cargador	CC 42 V, 2 A
Tiempo de carga	6–7 h
Temperatura de almacenamiento	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura de funcionamiento	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura de carga	0°C–40°C (32°F–104°F)
Clasificación de impermeabilidad	IPX4

* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.

E001	Falla del controlador
E002	Falla de comunicación
E003	Falla del sensor Hall
E005	Falla de la palanca de freno
E006	Falla de pérdida de fase del motor

HINWEISE ZUR BRAND- ODER STROM-SCHLAGGEFAHR



WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

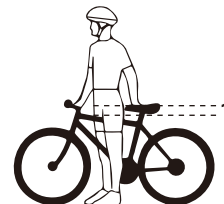
WARNUNG:

Bei der Verwendung dieses Produkts sind stets die folgenden grundlegenden Vorsichtsmaßnahmen zu beachten:

- a) Lesen Sie vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen.
- b) Um das Verletzungsrisiko zu verringern, ist bei Verwendung des Produkts in der Nähe von Kindern eine sorgfältige Überwachung erforderlich.
- c) Stecken Sie weder Finger noch Hände in das Produkt.
- d) Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das flexible Netzkabel oder das Ausgangskabel ausgefranst ist, eine beschädigte Isolierung aufweist oder andere Anzeichen von Beschädigungen aufweist.
- e) Dieses Gerät ist nicht für den Einsatz bei Umgebungstemperaturen unter -20°C oder über 40°C vorgesehen.
- g) Der Akku ist zum Laden bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 40°C vorgesehen. Laden Sie den Akku niemals, wenn die Umgebungstemperatur außerhalb dieses Bereichs liegt.

BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG ZUM SPÄTEREN NACHSCHLAGEN AUF.

LEITFADEN ZUR FAHRERGRÖSSE



**Mindestens
ein Zoll
Abstand**

Zwischen dem Oberrohr und dem Schrittbereich des Fahrers muss mindestens 2,5 cm Platz sein, wenn dieser mit einem Bein auf jeder Seite des Fahrrads steht. Bei weniger als 2,5 cm ist das Fahrrad zu groß und sollte nicht benutzt werden.

PRODUKTÜBERSICHT



1 Batterie

2 Scheinwerfer

3 Schutzblech

4 Federgabel vorn

5 Bremssattel

6 Bremsscheibe

7 Reifen

8 Pedal

9 Sattel

10 Sattelstützenklemme

11 Gepäckträger

12 Rücklicht und Bremslicht

13 Schutzblech

14 Ständer



- 1 Reflektor
- 2 Anzeige
- 3 Bremshebel
- 4 Klingel
- 5 Schalthebel

VERPACKUNGSGEHALT

Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein,
wenden Sie sich bitte an uns.



E-Bike x1
(Teilmontiert)



Stiel x1



Vorderrad x1
Schnellspanner x1



Vorderer Kotflügel x1



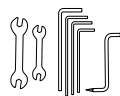
Sattel x1



Gepäckträger hinten x1



Linkes Pedal (1x)
Rechtes Pedal (1x)



Werkzeugsatz x1



Batterieschlüssel x2



Kabelbinder x2



Fahrradpumpe x1



Ladegerät x1



Benutzerhandbuch (1 Stück)
Sicherheitshinweise (1 Stück)

MONTAGE

Für die Montage werden aus Sicherheitsgründen und zur einfacheren Handhabung zwei Personen benötigt.

SCHRITT 1: Den Vorbau montieren

1. Stellen Sie das E-Bike stabil auf eine ebene Fläche und entfernen Sie dann den Holzstreifen, der am Steuerrohr und am Sitzrohr befestigt ist.



3. Stellen Sie den Vorbau so ein, dass er senkrecht zur Gabelkrone steht.



2. Entfernen Sie den Abstandshalter vom Gabelschaft und schieben Sie dann den Vorbau auf den Gabelschaft, wobei die Lenkerklemmung nach vorne zeigt, wie unten abgebildet.



4. Während das Gabelschaftrohr mittig im Steuerrohr sitzt, ziehen Sie die lange Vorbauschraube und die Klemmschrauben fest.



SCHRITT 2: Den Lenker montieren

1. Entfernen Sie die Frontplatte der Lenkerklemmung.

HINWEIS: Alle vier Schrauben müssen entfernt werden. Andernfalls kann der Lenker nicht in die Klemme eingesetzt werden.



2. Setzen Sie den Lenker in die Klemme ein, legen Sie die Frontplatte über die Vorderseite des Lenkers und ziehen Sie die Schrauben über Kreuz fest.



3. Achten Sie darauf, dass die Schrauben der Frontplatte gleichmäßig angezogen sind, d. h. der Spalt zwischen Spindel und Frontplatte sollte oben und unten gleichmäßig sein.



SCHRITT 3: Klingel, Reflektor, Display und Bremshebel einstellen

1. Stellen Sie die Glocke so ein, dass ihr Gehäuse den Schalthebel nicht berührt.



2. Der Reflektor verfügt über zwei Stellschrauben, mit denen Sie seine Position und seinen Winkel frei einstellen können.



3. Stellen Sie das Display, die Bremshebel und den Schalthebel auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie anschließend die Schrauben fest.



SCHRITT 4: Scheinwerfer und Kotflügel montieren

1. Schraube und Mutter vom Gabelbogen entfernen.



2. Führen Sie die Schraube durch die Halterungslöcher des Scheinwerfers und des vorderen Kotflügels sowie durch das Befestigungsloch am Gabelbogen und ziehen Sie anschließend Schraube und Mutter fest.



3. Entfernen Sie die Befestigungsschrauben der vorderen Kotflügelstrebe von beiden Gabelbeinen.



4. Führen Sie die Bolzen durch die Ösen der Kotflügelstrebe und ziehen Sie die Bolzen anschließend fest an.



SCHRITT 5: Den vorderen Scheibenbremsattel montieren

1. Entfernen Sie die beiden Befestigungsschrauben vom Bremsattel.

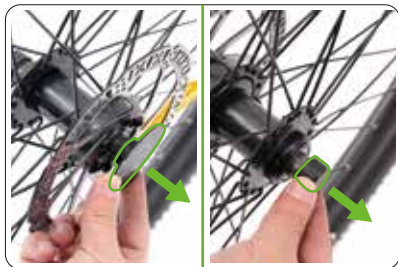


2. Befestigen Sie den Bremsattel an seiner Halterung am linken Gabelbein, richten Sie die Befestigungslöcher aus und ziehen Sie die Schrauben fest an.



SCHRITT 6: Vorderrad montieren

1. Entfernen Sie die Vorderradachsenschutzvorrichtungen auf beiden Seiten.



2. Mutter und Feder vom Schnellspanner entfernen.



3. Entfernen Sie den Ausfallendenschutz der Vorderradgabel (der die Vorderradgabel während des Transports vor Beschädigungen schützt).



HINWEIS: Bewahren Sie den Ausfallendenschutz für den späteren Gebrauch auf.

4. Setzen Sie die Ausfallenden der Vorderradgabel auf die Vorderradachse.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass die Achse richtig in den Ausfallenden sitzt.

5. Führen Sie die Schnellspannstange durch die Radnabe und schrauben Sie die Hutmutter ein.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Rad fest montiert ist. Der Schnellspannhebel muss sich in der halb geschlossenen Position mit Widerstand schließen lassen und einen leichten Abdruck auf Ihrer Handfläche hinterlassen.

6. Den Schnellspanner festziehen.



SCHRITT 7: Sattel montieren

1. Stecken Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr.



2. Stellen Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie den Hebel der Sattelstützenklemme fest.



WARNUNG:

- Die Markierung „MIN INSERTION“ an der Sattelstütze muss vollständig in das Sattelrohr eingeführt sein.
- Die Sattelstützenklemme muss fest angezogen werden.

SCHRITT 8: Den Gepäckträger hinten montieren

1. Entfernen Sie die vier Befestigungsschrauben des Gepäckträgers von der Sitzstange.

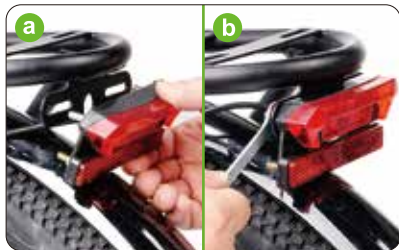


2. Befestigen Sie den Gepäckträger an der Sitzstange, richten Sie die Befestigungslöcher aus und ziehen Sie alle Schrauben an der Sitzstange fest an.



SCHRITT 9: Rücklicht einbauen

Entfernen Sie die beiden oberen Muttern des Rücklichts, befestigen Sie das Rücklicht an der in den Gepäckträger integrierten Rücklichthalterung und ziehen Sie die beiden Muttern fest. Anschließend befestigen Sie das Rücklichtkabel mit einem Kabelbinder am Gepäckträger.



SCHRITT 10: Pedale montieren

Drehen Sie die Achsen der Pedale in Richtung der Pfeilmarkierungen auf den Kurbelarmen auf die Kurbelarme und ziehen Sie sie dann mit einem geeigneten Doppelmaulschlüssel fest.



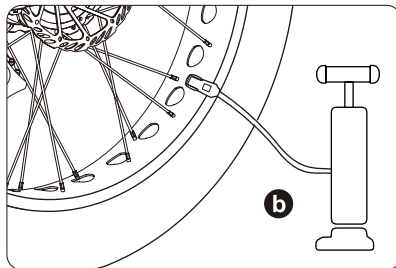
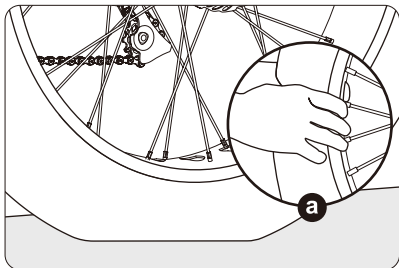
SCHRITT 11: Akku vollständig laden

Laden Sie den Akku vor jeder Fahrt vollständig auf.



SCHRITT 12: Reifendruck prüfen

Überprüfen Sie nach der Montage des E-Bikes und vor jeder Fahrt den Reifen. Fühlt er sich weich oder schwammig an, pumpen Sie ihn auf den richtigen Druck auf.



LADEANWEISUNGEN

• Der Akku verstehen



Zum Entsperren des Akku

Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, dann springt der Akku heraus.



Zum Sperren des Akku

Drücken Sie auf das Ende des Ladeanschlusses, bis Sie ein Klicken hören (der Verriegelungsstift hält den Akku fest).



Batteriestandsanzeige & Schalter

Neben der Batteriestandsanzeige auf dem Bildschirm können Sie auch diese Taste drücken, um den Batteriestand zu erfahren, ohne das E-Bike einzuschalten.



100% Batteriestand



Mittlerer Batteriestand



Niedriger Batteriestand

• Zum Laden des Akku

1. Wenn der Akku am E-Bike geladen werden soll, schalten Sie das E-Bike aus.
2. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Die Ladeanzeige leuchtet grün.
3. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an. Die Ladeanzeige leuchtet rot (wenn der Akkuladestand nicht 100 % beträgt).
4. Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchtet die Ladeanzeige wieder grün.
5. Trennen Sie das Ladegerät rechtzeitig vom Akku und der Steckdose.



Akkulagerung: Akkus kühl und trocken lagern, vor direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien schützen.



adehinweise: Nur vom Hersteller zugelassene Ladegeräte verwenden; in gut belüfteten Bereichen laden; nach vollständigem Ladevorgang den Netzstecker ziehen; die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen halten, wenn nicht geladen wird.

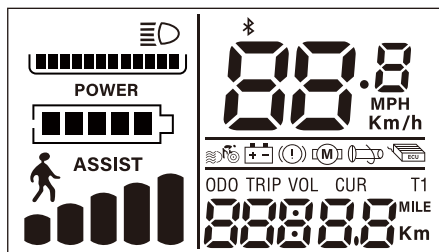


Sicherheitsmaßnahmen: Regelmäßig auf Beschädigungen prüfen; Anschlüsse sauber und trocken halten; keine Selbstreparaturen durchführen.



Warnung: Bei Überhitzung, Leckage, Geruchsbildung oder Form-/Farbveränderung des Akkus sofort die Verwendung einstellen.

BILDSCHIRM



	Scheinwerfer		App ist verbunden
	Motorstromanzeige		Geschwindigkeit in Echtzeit
	Akkustand		Bremse wird betätigt
	Gehunterstützungsmodus		ODO: Gesamtstrecke TRIP: Fahrstrecke VOL: Batteriespannung CUR: Motorstrom T1: Laufzeit
	Unterstützungsstufe		

GRUNDLEGENDE FUNKTIONEN



Unterstützungsstufe	Höchstgeschwindigkeit
ASST	0
ASST	6 km/h
ASST	10 km/h
ASST	15 km/h
ASST	20 km/h
ASST	25 km/h

• E-Bike ein-/ausschalten

Halten Sie die Taste „M“ 2 Sekunden lang gedrückt.

• Unterstützungsstufe erhöhen/verringern

Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“.

• Scheinwerfer ein-/ausschalten

Durch Drücken und Halten der Taste „+“ können Scheinwerfer und Rücklicht gleichzeitig ein- bzw. ausgeschaltet werden.

• Wählen Sie ODO, TRIP, VOL, CUR oder T1

Taste „M“ drücken.

• Schiebehilfe aktivieren/deaktivieren

Bei eingeschaltetem und stehendem E-Bike die Taste „-“ gedrückt halten, um die Schiebehilfe zu aktivieren, und loslassen, um sie zu deaktivieren.

• USB-Anschluss

Wenn das E-Bike eingeschaltet ist, den USB-Anschluss freilegen und Ihre elektronischen Geräte mit einem USB-Kabel (nicht im Lieferumfang enthalten) aufladen.

HINWEIS:

- Die Unterstützungsstufe wird nach jedem Neustart des E-Bikes auf den Standardwert zurückgesetzt. Sie müssen die Unterstützungsstufe erneut auswählen.
- Das E-Bike schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.
- Decken Sie den USB-Ausgang ab, wenn er nicht verwendet wird, um das Eindringen von Staub und Wasser zu verhindern.

EINSTELLUNGEN

Menüpunkte im Einstellungsmenü:

P01: Metrische oder imperiale Einheiten (00000 = metrisch, 00001 = imperial)

P03: Bildschirmhelligkeit (00001 = niedrigste Helligkeit, 00002 = Standardhelligkeit, 00003 = höchste Helligkeit)

P04: Kilometerzähler zurücksetzen

1. Halten Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig gedrückt, um die Einstellungen aufzurufen.
2. Drücken Sie die Taste „M“, um zwischen P01, P03 und P04 zu wechseln.
 - Wenn Sie P01 oder P03 auswählen, können Sie die Parameter mit den Tasten „+“ oder „-“ ändern.
 - Wenn Sie P04 auswählen, halten Sie die Taste „+“ gedrückt, um den Kilometerzähler (Gesamtstrecke) zurückzusetzen.
3. Drücken Sie die Taste „M“, um zum nächsten Einstellungspunkt zu wechseln (geänderte Einstellungen werden gespeichert).
4. Drücken Sie die Tasten „+“ und „-“ gleichzeitig oder warten Sie 8 Sekunden, um alle Änderungen zu speichern und zum Startbildschirm zurückzukehren.

FÜR IHRE SICHERHEIT

Nachtfahrten

Fahrten in der Nacht sollten besonders vorsichtig sein. Radfahrer sind im Dunkeln für Autofahrer und Fußgänger oft schwer zu erkennen, was Nachtfahrten gefährlicher macht als Fahrten am Tag. Achten Sie daher stets auf geeignete Kleidung und spezielle Ausrüstung, um das Verletzungsrisiko bei Fahrten unter widrigen Bedingungen zu verringern.

Warnung! Reflektoren können die vorgeschriebene Beleuchtung nicht ersetzen. Ohne die erforderlichen Leuchten und Reflektoren kann es für andere Radfahrer und Autofahrer schwierig sein, den Fahrer zu erkennen. Treffen Sie bei Nachtfahrten alle notwendigen Vorkehrungen, um durch Lichter und Reflektoren besser sichtbar zu sein. Ist die Sicht des Radfahrers zu gering, kann dies zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Reflektoren reflektieren das Licht von Autos und Straßenlaternen während der Fahrt und sorgen so für eine bessere Sichtbarkeit.

Fahrten bei Regen

Vermeiden Sie das Fahren bei Nässe. Fahren Sie nur im Regen, wenn es unbedingt nötig ist. Das E-Bike ist nicht für den Einsatz bei starkem Regen oder an Orten mit tiefem Wasser geeignet. Tauchen Sie dieses Produkt nicht in Wasser oder Flüssigkeiten, da dies die elektrische Anlage beschädigen kann.

- Seien Sie bei nassem Wetter besonders vorsichtig.
- Fahren Sie langsamer, um das Risiko zu verringern.
- Bremsen Sie frühzeitig, da das Abbremsen und Anhalten im Vergleich zu trockenen Bedingungen länger dauert.
- Verbessern Sie Ihre Sichtbarkeit. Tragen Sie reflektierende Kleidung und verwenden Sie zugelassene Beleuchtung.
- Bei nassem Wetter treten häufiger Verkehrsgefahren auf. Seien Sie daher vorsichtig.
- Lassen Sie das E-Bike nicht im Regen stehen.

WARTUNG



Das Verändern oder der Versuch einer Reparatur des E-Bike-Systems ist strengstens untersagt.

Zubehör

Stellen Sie sicher, dass alle Teile fest sitzen und alle zugelassenen Zubehörteile gemäß den Anweisungen des jeweiligen Komponentenherstellers korrekt angeschlossen sind. Überprüfen Sie am besten zunächst alle Teile und Zubehörteile. Bei Problemen oder Unsicherheiten wenden Sie sich an einen erfahrenen Fahrradmechaniker.

Einstellung von Gabel, Lenker, Griffen und Sattel

- Die Gabel Ihres Fahrrads kann das Fahrverhalten beeinträchtigen. Machen Sie sich daher vor der Fahrt mit ihrer Funktionsweise vertraut. Stellen Sie die Gabel entsprechend Ihrem Gewicht und dem Gelände ein.
- Stellen Sie sicher, dass Lenker und Vorbau optimal ausgerichtet und mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen sind.
- Lenkergriffe sollten sich an den Enden eines abgenutzten Lenkers nicht leicht bewegen lassen.
- Beschädigte Lenker sollten vor der Fahrt ausgetauscht werden. Sattel und Sattelstütze sollten korrekt ausgerichtet sein. Vor der Fahrt sollte die Sattelstützenklemme ordnungsgemäß angezogen, vollständig geschlossen und gesichert sein.

Bremsen

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen und ihre Systemkomponenten unbeschädigt, korrekt befestigt und funktionsfähig sind. Weder Vorder- noch Hinterradbremsehebel dürfen den Lenker berühren. Bei Problemen mit den Bremsen bringen Sie das Fahrrad zur Reparatur zu einem erfahrenen Fahrradmechaniker.

Reifen und Laufräder

- Die Laufräder sollten sich immer gerade drehen. Schwingen sie seitlich oder wippen während der Drehung, müssen sie repariert oder ausgetauscht werden. Wird das Laufrad instabil oder sind die Speichen locker, kann dies die normale Nutzung beeinträchtigen. Wir empfehlen, alle Einstellungen und das Zentrieren Ihres Fahrrads von einem Fahrradmechaniker durchführen zu lassen. Es sei denn, Sie verfügen über ausreichende Kenntnisse, Werkzeuge und Erfahrung. Versuchen Sie nicht, das Laufrad selbst zu zentrieren oder die Speichen festzuziehen.
- Stellen Sie sicher, dass Reifen und Schläuche in gutem Zustand sind, keine sichtbaren Schäden aufweisen und der Luftdruck stabil ist. Tauschen Sie beschädigte oder zerschnittene Reifen und Schläuche unbedingt aus. Das Fahren mit beschädigten Reifen oder Reifen ohne den richtigen Luftdruck beeinträchtigt die Leistung, erhöht den Verschleiß von Reifen und Komponenten und macht das Fahrradfahren unsicher.

SPEZIFIKATIONEN & FEHLERCODES

Modell	Ucity S
E-Bike Gewicht	28 kg (61,7 lbs)
E-Bike Größe (ungefaltet)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Reichweite	88,5 km (55 Meilen) *
Motorleistung	250 W
Max. Belastbarkeit	120 kg (264 lbs)
Akku-Kapazität	DC 36 V, 13 Ah
Ladegerät-Eingang	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Ausgang des Ladegeräts	DC 42 V, 2 A
Ladezeit	6–7 h
Lagertemperatur	20°C–25°C (68°F–77°F)
Betriebstemperatur	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Ladetemperatur	0°C–40°C (32°F–104°F)
Wasserdichtigkeit	IPX4

* Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batterieladestand. Die Reichweite variiert je nach Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Fahrgewohnheiten.

Wenn Sie einen der unten aufgelisteten Fehlercodes auf dem Bildschirm sehen, wenden Sie sich an uns, um Unterstützung zu erhalten.

E001	Controller-Fehler
E002	Fehler in der Kommunikation
E003	Hall-Sensor-Fehler
E005	Störung des Bremshebels
E006	Motorphasenverlust Fehler

ISTRUZIONI RELATIVE AL RISCHIO DI INCENDIO O SCOSSA ELETTRICA



IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

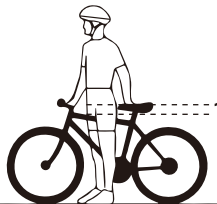
AVVERTENZA:

Quando si utilizza questo prodotto, è necessario seguire sempre le precauzioni di base, tra cui le seguenti:

- a) Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
- b) Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria un'attenta supervisione quando il prodotto viene utilizzato in presenza di bambini.
- c) Non inserire dita o mani nel prodotto.
- d) Non utilizzare questo prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano un isolamento rotto o altri segni di danneggiamento.
- e) Questa apparecchiatura non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).
- g) La batteria deve essere caricata a una temperatura ambiente compresa tra 0 °C (32 °F) e 40 °C (104 °F). Non caricare mai la batteria a temperature ambiente al di fuori di questo intervallo.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER FUTURE CONSULTAZIONI.

GUIDA ALL'ALTEZZA DEL CICLISTA



**1" Non meno di
un pollice di
spazio libero**

DEVONO ESSERE ALMENO 2,5 CM DI SPAZIO TRA IL TUBO SUPERIORE E IL CAVALLO DEL CICLISTA INTENZIONALE MENTRE SI TROVA CON UNA GAMBA SU CIASCUN LATO DELLA BICICLETTA. SE LO SPAZIO È INFERIORE A 2,5 CM, LA BICICLETTA È TROPPO GRANDE PER IL CICLISTA E NON DEVE ESSERE UTILIZZATA.

PANORAMICA DEL PRODOTTO



1 Batteria

2 Fanale anteriore

3 Parafango anteriore

4 Sospensione Forcella anteriore

5 Pinza freno

6 Disco freno

7 Pneumatico

8 Pedale

9 Sella

10 Morsetti reggisella

11 Portapacchi posteriore

12 Fanale posteriore e luce freno

13 Parafango posteriore

14 Cavalletto



- 1 Catarifrangente
- 2 Espositore
- 3 Leve freno
- 4 Campanello
- 5 Leva del cambio

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

In caso di parti mancanti o danneggiate,
si prega di contattarci.



E-bike x1
(Parzialmente assemblata)



Stelo x1



Ruota anteriore x1
Sgancio rapido x1



Parafango anteriore x1



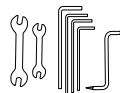
Sella x1



Portapacchi posteriore x1



Pedale sinistro x1
Pedale destro x1



Kit di strumenti x1



Chiave della batteria x2



Fascetta x2



Pompa per bicicletta x1



Caricabatterie x1



Manuale d'uso x1
Istruzioni di sicurezza x1

ASSEMBLAGGIO

Per motivi di sicurezza e semplicità,
il montaggio richiede l'intervento di due persone.

FASE 1: Installare lo stelo

1. Posizionare la bici elettrica su una superficie piana e stabile, quindi rimuovere la striscia di legno fissata al tubo sterzo e al tubo sella.



3. Regolare l'attacco manubrio in modo che sia perpendicolare alla corona della forcella.



2. Rimuovere il distanziale dal tubo sterzo, quindi far scorrere l'attacco manubrio sul tubo sterzo con il morsetto del manubrio rivolto in avanti, come mostrato di seguito.



4. Mantenendo il tubo sterzo centrato nel tubo sterzo, serrare il bullone lungo dell'attacco manubrio e i bulloni di serraggio.



FASE 2: Installare il manubrio

1. Rimuovere la piastra frontale del morsetto del manubrio.



NOTA: tutti e quattro i bulloni devono essere rimossi.
In caso contrario, il manubrio non potrà essere
posizionato nel morsetto.

3. Assicurarsi che i bulloni della piastra frontale siano serrati in modo uniforme, ovvero che lo spazio tra lo stelo e la piastra frontale sia in genere uniforme nella parte superiore e inferiore.



2. Posizionare il manubrio nel morsetto e la piastra frontale sulla parte anteriore del manubrio, quindi serrare i bulloni seguendo uno schema a X.



FASE 3: Regolare il campanello, il riflettore, il display e le leve dei freni

1. Regolare la campana in modo che il suo corpo non tocchi la leva del cambio.



2. Il riflettore è dotato di due viti di regolazione che consentono di regolarne liberamente la posizione e l'angolazione.



3. Regolare il display, le leve dei freni e la leva del cambio all'angolazione desiderata, quindi serrare le viti.



FASE 4: Installare il faro e il parafrangente anteriore

1. Rimuovere il bullone e il dado dall'arco della forcella.



2. Far passare il bullone attraverso i fori della staffa del faro e del parafrangente anteriore e attraverso il foro di montaggio sull'arco della forcella, quindi serrare il bullone e il dado.



3. Rimuovere i bulloni di montaggio del supporto del parafrangente da entrambe le gambe della forcella.



4. Far passare i bulloni attraverso gli occhielli del supporto del parafrangente, quindi serrarli saldamente.



FASE 5: Installare la pinza del freno a disco anteriore

1. Rimuovere i due bulloni di montaggio dalla pinza del freno.

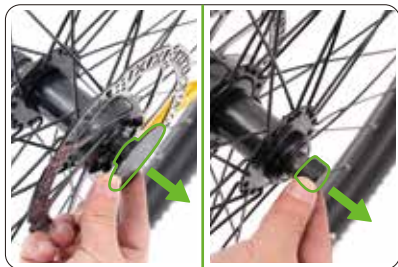


2. Fissare la pinza del freno al suo supporto sulla gamba sinistra della forcella, allineare i fori di montaggio e serrare saldamente i bulloni.



FASE 6: Installare la ruota anteriore

1. Rimuovere le protezioni dell'asse delle ruote anteriori su entrambi i lati.



2. Rimuovere il dado e la molla dallo spiedo a sgancio rapido.



3. Rimuovere la protezione del forcellino della forcella anteriore (che protegge la forcella anteriore da eventuali danni durante il trasporto).



NOTA: conservare la protezione del forcellino per un utilizzo futuro.

4. Posizionare i forcellini della forcella anteriore sull'asse della ruota anteriore.



ATTENZIONE: assicurarsi che l'asse sia posizionato correttamente nei forcellini.

5. Far passare l'asta di sgancio rapido attraverso il mozzo della ruota e avvitare il dado a ghianda.



ATTENZIONE: assicurarsi che la ruota sia ben fissata. La leva di sgancio rapido deve essere chiusa con resistenza a metà corsa, lasciando una leggera impronta sul palmo della mano.)

6. Stringere lo spiedo a sgancio rapido.



FASE 7: Installare la sella

1. Inserire il reggisella nel tubo sella.



2. Regolare la sella all'altezza desiderata e chiudere saldamente la leva del morsetto del reggisella.



ATTENZIONE:

- Il segno "MIN INSERTION" sul reggisella deve essere completamente inserito nel tubo sella.
- Il morsetto del reggisella deve essere serrato saldamente.

FASE 8: Installare il portapacchi posteriore

1. Rimuovere i quattro bulloni di montaggio del portapacchi posteriore dal fodero verticale.

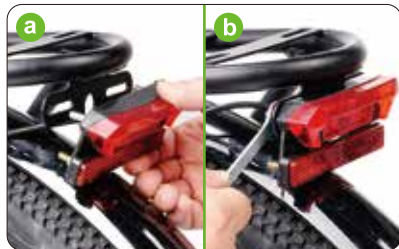


2. Fissare il portapacchi posteriore al fodero verticale, allineare i fori di montaggio e serrare saldamente tutti i bulloni sul fodero verticale.



FASE 9: Installare il fanale posteriore

Rimuovere i due dadi superiori del fanale posteriore, fissare il fanale posteriore al supporto integrato nel portapacchi posteriore e serrare i due dadi. Quindi, utilizzare la fascetta per fissare il cavo del fanale posteriore al portapacchi posteriore.



FASE 10: Installare i pedali

Ruotare gli assi dei pedali nella direzione indicata dalle frecce sulle pedivelle, quindi serrarli con una chiave inglese doppia a forchetta adatta.



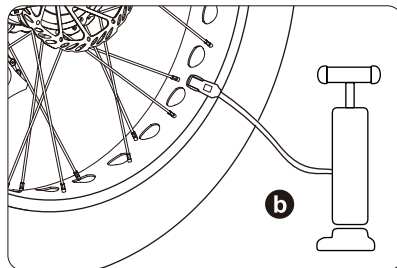
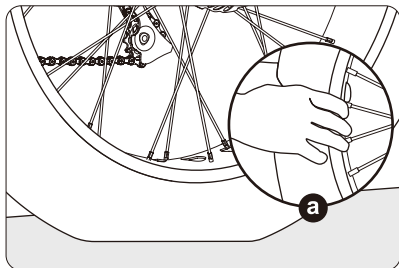
FASE 11: Caricare completamente la batteria

Caricare completamente la batteria prima di ogni utilizzo.



FASE 12: Controllo della pressione degli pneumatici

Dopo aver montato la bici elettrica e prima di ogni utilizzo, controllare gli pneumatici. Se sono morbidi o spugnosi, gonfiarli alla pressione corretta.



ISTRUZIONI PER LA RICARICA

● Conoscere la batteria



● Per sbloccare la batteria:

Inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario; la batteria verrà estratta.



● Per bloccare la batteria:

Premere sull'estremità della porta di ricarica fino a sentire uno scatto (il perno di blocco blocca la batteria in posizione).



Indicatore e interruttore del livello della batteria

Oltre alle barre del livello della batteria sullo schermo, è possibile premere questo pulsante per conoscere il livello della batteria senza accendere l'e-bike.



100% Livello batteria



Livello medio della batteria



Livello basso della batteria

● Per caricare la batteria

1. Per caricare la batteria della tua e-bike, spegnila.
2. Collega il caricabatterie a una presa di corrente. L'indicatore di carica si illuminerà di verde.
3. Collega il caricabatterie alla batteria. L'indicatore di carica si illuminerà di rosso (se il livello di carica della batteria non è al 100%).
4. Quando la batteria è completamente carica, l'indicatore di carica si illuminerà di nuovo di verde.
5. Scollega tempestivamente il caricabatterie dalla batteria e dalla presa di corrente.



Conservazione della batteria: conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



Istruzioni per la ricarica: utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare una volta completamente carica; tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.

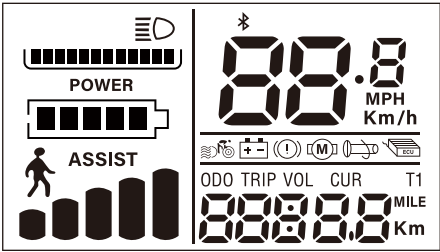


Misure di sicurezza: ispezionare regolarmente la batteria per verificare la presenza di danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare di ripararla autonomamente.



Avvertenza: se la batteria si surriscalda, perde, emette un odore o cambia forma/colore, interromperne immediatamente l'uso.

SCHERMO



	Faro anteriore		App connessa
	Barra indicatore corrente motore		Velocità in tempo reale
	Livello batteria		Freno applicato
	Modalità assistenza camminata		ODO: Distanza totale TRIP: Distanza percorsa VOL: Tensione batteria CUR: Corrente motore T1: Tempo di percorrenza
	Livello assistenza		

OPERAZIONI DI BASE



- **Accensione/Spegnimento della bici elettrica**

Tenere premuto il pulsante "M" per 2 secondi.

- **Aumentare/Diminuire il livello di assistenza**

Premere il pulsante "+" o "-".

- **Accendere/Spegnere il faro anteriore**

Tenere premuto il pulsante "+" per accendere/spegnere contemporaneamente il faro anteriore e la luce posteriore.

- **Selezionare ODO, TRIP, VOL, CUR o T1**

Premere il pulsante "M".

NOTA:

- Il livello di assistenza si ripristina alla modalità predefinita ed è necessario selezionarlo ogni volta che si riavvia la bici elettrica.
- La bici elettrica si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività.
- Coprire la porta di uscita USB quando non in uso per evitare l'ingresso di polvere o acqua.

Livello di assistenza	Velocità massima
ASST 0	0
ASST ■	6 km/h
ASST ■ ■	10 km/h
ASST ■ ■ ■	15 km/h
ASST ■ ■ ■ ■	20 km/h
ASST ■ ■ ■ ■ ■	25 km/h

- **Entra/Uscire dalla modalità di assistenza alla camminata**

Mentre la bici elettrica è accesa e ferma, tieni premuto il pulsante "-" per entrare in modalità di assistenza alla camminata e rilascialo per uscire.

- **Porta di uscita USB**

Quando la bici elettrica è accesa, scopri la porta di uscita USB e potrai caricare i tuoi dispositivi elettronici tramite un cavo USB (NON incluso).

IMPOSTAZIONI

Items in the settings menu:

P01: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" per accedere alle impostazioni.
2. Premere il pulsante "M" per scorrere tra P01, P03 e P04.
 - Quando si seleziona P01, P03, premere il pulsante "+" o "-" per modificarne il parametro;
 - Quando si seleziona P04, tenere premuto il pulsante "+" per azzerare il contachilometri, ovvero la distanza totale.
3. Premere il pulsante "M" per passare alla voce di impostazione successiva (le impostazioni modificate verranno salvate).
4. Premere contemporaneamente i pulsanti "+" e "-" o attendere 8 secondi per salvare tutte le modifiche e tornare alla schermata iniziale.

PER LA TUA SICUREZZA

Pedalare di notte

La pedalata notturna deve essere effettuata con la massima cautela. I ciclisti possono essere difficili da individuare al buio da automobilisti e pedoni, rendendo la pedalata notturna più pericolosa rispetto a quella diurna. Ricordate sempre che è importante scegliere un abbigliamento e un'attrezzatura specifici per ridurre il rischio di lesioni quando si pedala in condizioni avverse.

Attenzione! I catarifrangenti non possono sostituire le luci necessarie. Senza le luci e i dispositivi catarifrangenti necessari, può essere difficile per gli altri ciclisti e gli automobilisti vedere il ciclista. Se pedalate di notte, prendete tutte le precauzioni necessarie per rendervi più visibili attraverso luci e catarifrangenti. Se la visibilità del ciclista è troppo scarsa, potrebbe causare lesioni gravi o mortali. I catarifrangenti possono essere utilizzati per riflettere la luce delle auto e dei lampioni quando il ciclista è in movimento, aiutandovi a essere più visibili durante la pedalata.

Pedalare sotto la pioggia

Evitate di pedalare con il bagnato. Pedalate sotto la pioggia solo quando necessario. La bici elettrica non è adatta all'uso in caso di pioggia intensa o in luoghi con acqua profonda. Non immergere o immergere questo prodotto in acqua o altri liquidi, poiché l'impianto elettrico potrebbe danneggiarsi.

- Prestare particolare attenzione quando si guida in caso di pioggia.
- Rallentare per ridurre il rischio.
- Frenare in anticipo, poiché rallentare e fermarsi richiede più tempo rispetto all'asciutto.
- Migliorare la visibilità. Indossare indumenti riflettenti e utilizzare luci omologate.
- Il tempo umido è più probabile che causi pericoli sulla strada, quindi prestare attenzione.
- Non lasciare la bici elettrica sotto la pioggia.

MANUTENZIONE



È severamente vietato modificare o tentare di riparare il sistema della bici elettrica.

Accessori

Assicurarsi che tutta la bulloneria sia fissata saldamente e che tutti gli accessori approvati siano correttamente collegati secondo le istruzioni specifiche del produttore del componente. È consigliabile controllare prima tutta la bulloneria e gli accessori. In caso di problemi o dubbi, rivolgersi a un riparatore di biciclette esperto.

Regolazione di forcelle, manubrio, manopole e sella

- Le forcelle della bicicletta possono influire sulla maneggevolezza, quindi è necessario comprenderne il funzionamento prima dell'uso. Regolare le forcelle in base al proprio peso e al terreno.
- Assicurarsi che il manubrio e l'attacco manubrio siano allineati in base alle esigenze dell'utente e serrati alla coppia di serraggio consigliata.
- Le manopole del manubrio non devono muoversi facilmente sulle estremità di un manubrio usurato.
- Sostituire il manubrio danneggiato prima di utilizzare la bicicletta e allineare correttamente la sella e il reggisella. Prima di utilizzare la bicicletta, il morsetto del reggisella deve essere serrato correttamente, completamente chiuso e fissato.

Freni

Assicurarsi che i freni e i relativi componenti del sistema siano integri, correttamente fissati e funzionanti. Né le leve del freno anteriore né quelle del freno posteriore devono toccare il manubrio. In caso di problemi con i freni, portare la bicicletta da un riparatore esperto per la riparazione.

Pneumatici e ruote

- Le ruote devono sempre ruotare in linea retta. Se oscillano lateralmente o si muovono su e giù durante la rotazione, devono essere riparate o sostituite. Se la ruota diventa instabile o i raggi sono allentati, ciò potrebbe compromettere il normale utilizzo. Si consiglia di far eseguire tutte le regolazioni e la centratura delle ruote da un riparatore di biciclette. A meno che non si disponga di conoscenze, strumenti ed esperienza sufficienti. Non tentare di centrare la ruota o di stringere i raggi.
- Assicurarsi che pneumatici e camere d'aria siano in buone condizioni, senza danni visibili e che la pressione dell'aria sia stabile. Assicurarsi di sostituire pneumatici e camere d'aria forati o tagliati. Guidare con pneumatici danneggiati o con una pressione dell'aria non adeguata riduce le prestazioni, aumenta l'usura di pneumatici e componenti e rende la guida pericolosa.

SPECIFICHE E CODICI DI ERRORE

Modello	Ucity S
Peso della bicicletta elettrica	28 kg (61,7 lbs)
Dimensioni della bicicletta elettrica (non piegata)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Autonomia	88,5 km (55 miglia) *
Potenza del motore	250 W
Capacità di carico massimo	120 kg (264 libbre)
Capacità della batteria	DC 36 V, 13 Ah
Ingresso caricabatterie	CA 100–240 V, 50/60 Hz
Uscita del caricabatterie	DC 42 V, 2 A
Tempo di ricarica	6–7 h
Temperatura di conservazione	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura di esercizio	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura di ricarica	0°C–40°C (32°F–104°F)
Grado di impermeabilità	IPX4

* Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.

Se sullo schermo viene visualizzato uno dei codici di errore elencati di seguito, contattateci per ricevere assistenza.

E001	Guasto del controller
E002	Guasto di comunicazione
E003	Guasto del sensore di Hall
E005	Guasto alla leva del freno
E006	Guasto perdita di fase del motore

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE RYZYKA POŻARU LUB PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM



WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

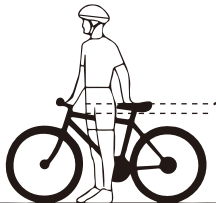
OSTRZEŻENIE:

Podczas korzystania z tego produktu należy zawsze przestrzegać podstawowych środków ostrożności, w tym:

- a) Przed użyciem produktu należy przeczytać wszystkie instrukcje.
- b) Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, należy zapewnić ścisły nadzór, gdy produkt jest używany w pobliżu dzieci.
- c) Nie wkładać palców ani dłoni do produktu.
- d) Nie używać produktu, jeśli elastyczny przewód zasilający lub wyjściowy jest przetarty, ma uszkodzoną izolację lub inne oznaki uszkodzenia.
- e) Urządzenie nie jest przeznaczone do użytku w temperaturach otoczenia poniżej -20°C (-4°F) lub powyżej 40°C (104°F).
- g) Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia od 0°C (32°F) do 40°C (104°F). Nigdy nie ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia wykracza poza ten zakres.

ZACHOWAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

PRZEWODNIK PO WZROSCIE JEŹDŹCA



1" Nie mniej niż
jeden cal luzu

MUSI BYĆ CO NAJMNIEJ 2,5 CM PRZESTRZENI MIĘDZY
GÓRNĄ RURĄ A KROKIEM PASUJĄCEGO ROWERZYSTY,
STOJĄC Z JEDNĄ NOGĄ PO KAŻDEJ STRONIE ROWERU.
JEŚLI PRZESTRZEŃ JEST MNIEJ NIŻ 2,5 CM, ROWER JEST
ZA DUŻY DLA PASUJĄCEGO ROWERZYSTY I NIE
POWINEN BYĆ UŻYWANY.

PRZEGLĄD PRODUKTU



1 Akumulator

2 Reflektor

3 Przedni błotnik

4 Amortyzowany przedni widelec

5 Zaczep hamulca

6 Tarcza hamulca tarczowego

7 Opona

8 Pedał

9 Siodełko

10 Zaczep sztycy

11 Tylny bagażnik

12 Światło tylne i światło hamowania

13 Tylny błotnik

14 Podpórka



- 1 Odbłyśnik
- 2 Wyświetlacz
- 3 Dźwignie hamulca
- 4 Dzwonek
- 5 Dźwignia zmiany biegów

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Jeśli brakuje jakichkolwiek części lub są one uszkodzone, prosimy o kontakt.



Rower elektryczny x1
(Częściowo zmontowany)



Łodyga x1



Koło przednie x1
Szybkozłączka x1



Blotnik przedni x1



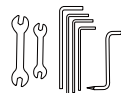
Siodło x1



Bagażnik tylny x1



Lewy pedał x1
Prawy pedał x1



Zestaw narzędzi x1



Klucz do baterii x2



Opaska zaciskowa x2



Pompka rowerowa x1



Ładowarka x1



Instrukcja obsługi x1
Instrukcje bezpieczeństwa x1

MONTAŻ

Ze względów bezpieczeństwa do montażu potrzebne są dwie osoby.

KROK 1: Zainstaluj trzon

1. Postaw rower elektryczny stabilnie na równej powierzchni, a następnie zdejmij listwę drewnianą przymocowaną do rury sterowej i rury podsiodłowej.
2. Wyjmij podkładkę z rury sterowej, a następnie nasuń mostek na rurę sterową, tak aby zacisk kierownicy był skierowany do przodu, jak pokazano poniżej.



3. Ustaw mostek tak, aby był prostopadły do korony widełca.



4. Utrzymując rurę sterową na środku rury sterowej, dokręć długą śrubę mostka i śruby zaciskowe.



KROK 2: Montaż kierownicy

1. Zdejmij płytkę czołową zacisku kierownicy.

UWAGA: Wszystkie cztery śruby muszą zostać odkręcone. W przeciwnym razie kierownicy nie da się umieścić w zacisku.



2. Umieść kierownicę w zacisku, a płytkę czołową na przedniej części kierownicy i dokręć śruby w kształcie litery X.



3. Upewnij się, że śruby płyty czołowej są dokręcone równomiernie, tzn. szczelina między trzonem a płytą czołową powinna być taka sama u góry i u dołu.



KROK 3: Wyreguluj dzwonek, odblask, wyświetlacz i dźwignie hamulca

1. Wyreguluj dzwonek tak, aby jego korpus nie dotykał dźwigni zmiany biegów.



2. Reflektor posiada dwie śruby regulacyjne, które umożliwiają swobodną zmianę jego położenia i kąta.



3. Ustaw wyświetlacz, dźwignie hamulca i dźwignię zmiany biegów pod żądanym kątem, a następnie dokręć śruby.



KROK 4: Montaż reflektora i przedniego błotnika

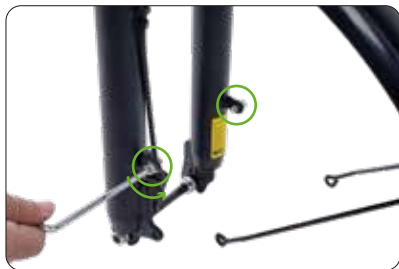
1. Odkręć śrubę i nakrętkę od nadkola widelca.



2. Przełóż śrubę przez otwory montażowe w reflektorze i przednim błotniku oraz przez otwór montażowy w nadkolu widelca, a następnie dokręć śrubę i nakrętkę.



3. Odkręć śruby mocujące przedni błotnik do obu goleni widelca.



4. Przełóż śruby przez oczka w podporze błotnika, a następnie mocno je dokręć.

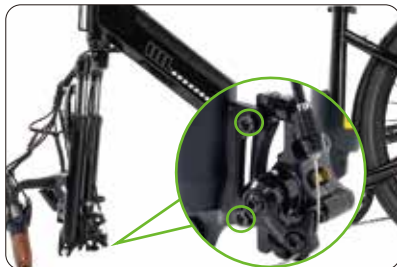


KROK 5: Zamontuj zacisk przedniego hamulca tarczowego

1. Odkręć dwie śruby mocujące zacisk hamulcowy.

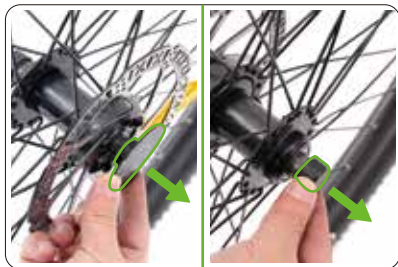


2. Zamontuj zacisk hamulcowy w mocowaniu na lewej goleni widelca, wyrównaj otwory montażowe i mocno dokręć śruby.



KROK 6: Montaż przedniego koła

1. Zdejmij osłony osi kół przednich po obu stronach.



2. Zdejmij nakrętkę i sprężynę z szpikulca szybkozamykającego.



3. Zdejmij osłonę widełca przedniego (chroni widelec przedni przed uszkodzeniem podczas transportu).



UWAGA: Zachowaj osłonę na wypadek potrzeby użycia w przyszłości.

4. Zamontuj widełki przedniego widełca na osi przedniego koła.



OSTRZEŻENIE: Upewnij się, że oś jest prawidłowo osadzona w otworach.

5. Przelóż pręt szybkozamykacza przez piastę koła i nakręć nakrętkę kołpakową.



UWAGA: Upewnij się, że koło jest dobrze zamocowane. Dźwignia szybkozamykacza musi zamykać się z oporem w punkcie półzamknięcia, pozostawiając lekki odcisk na dłoni.)

6. Dokręć szybkozamykacz.



KROK 7: Montaż siodełka

1. Włóż sztycę do rury podsiodłowej.



2. Ustaw siodełko na żądanej wysokości i mocno zamknij dźwignię zacisku sztycy.



OSTRZEŻENIE:

- Znak „MIN INSERTION” na sztycy musi być całkowicie wsunięty do rury podsiodłowej.
- Zacisk sztycy musi być mocno dokręcony.

KROK 8: Montaż tylnego bagażnika

1. Odkręć cztery śruby mocujące tylny bagażnik od podpórki siodełka.

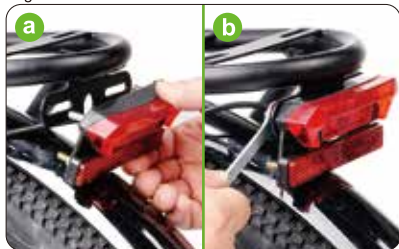


2. Zamontuj tylny bagażnik do rury podsiodłowej, wyrównaj otwory montażowe i mocno dokręć wszystkie śruby do rury podsiodłowej.



KROK 9: Zamontuj tylne światło

Odkręć dwie górne nakrętki tylnego światła, zamocuj je do uchwytu zintegrowanego z tylnym bagażnikiem i dokręć dwie nakrętki. Następnie za pomocą opaski zaciskowej przymocuj linkę tylnego światła do tylnego bagażnika.



KROK 10: Montaż pedałów

Obróć osie pedałów zgodnie z kierunkiem strzałek na korbach, a następnie dokręć je odpowiednim kluczem płaskim dwustronnym.



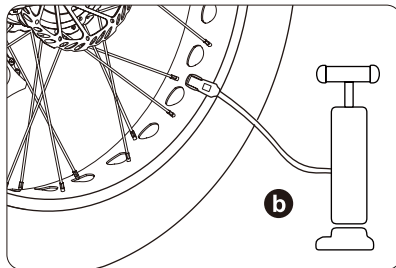
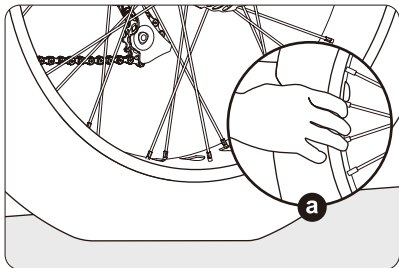
KROK 11: Całkowicie naładuj akumulator

Przed każdą jazdą naładuj akumulator w pełni.



KROK 12: Sprawdź ciśnienie w oponach

Po złożeniu roweru elektrycznego i przed każdą jazdą sprawdź opony. Jeśli wydają się miękkie lub gąbczaste, napompuj je do odpowiedniego ciśnienia.



INSTRUKCJE ŁADOWANIA

• Poznaj akumulator



• Aby odblokować baterię:

Włóż klucz i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a bateria wyskoczy.



• Aby zablokować baterię:

Naciśnij końcówkę portu ładowania, aż usłyszysz kliknięcie (kolek blokujący zablokuje baterię na miejscu).



Wskaźnik i przełącznik poziomu naładowania baterii

Oprócz pasek poziomu naładowania baterii na ekranie, można również nacisnąć ten przycisk, aby sprawdzić poziom naładowania baterii bez włączania roweru elektrycznego.



100% poziom naładowania baterii



Średni poziom naładowania baterii



Niski poziom naładowania baterii

• Aby naładować baterię

1. Jeśli akumulator ma być ładowany w rowerze elektrycznym, wyłącz go.
2. Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego. Wskaźnik ładowania zaświeci się na zielono.
3. Podłącz ładowarkę do akumulatora. Wskaźnik ładowania zaświeci się na czerwono (jeśli poziom naładowania akumulatora nie wynosi 100%).
4. Po pełnym naładowaniu akumulatora wskaźnik ładowania ponownie zaświeci się na zielono.
5. Odłącz ładowarkę od akumulatora i gniazdka elektrycznego na czas.



Przechowywanie baterii: Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



Wskazówki dotyczące ładowania: Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłączaj od zasilania po pełnym naładowaniu; zamknij pokrywę portu ładowania, gdy nie ładujesz.

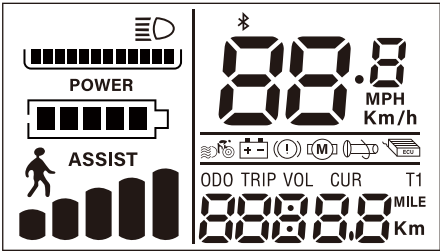


Środki bezpieczeństwa: Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń; utrzymuj zaciski w czystości i suchości; nie próbuj samodzielnie naprawiać.



Ostrzeżenie: W przypadku przegrzania, wycieku, wydzielania się zapachu lub zmiany kształtu/koloru baterii, należy natychmiast przerwać jej używanie.

EKRAN



	Reflektor		Aplikacja jest połączona
	Wskaźnik natężenia prądu silnika		Prędkość w czasie rzeczywistym
	Poziom naładowania akumulatora		Hamulec jest włączony
	Tryb wspomagania chodzenia		ODO: Całkowity dystans TRIP: Przebyty dystans VOL: Napięcie akumulatora CUR: Prąd silnika T1: Czas pracy
	Poziom wspomagania		

PODSTAWOWE OPERACJE



- **Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „M” przez 2 sekundy.

- **Zwiększanie/zmniejszanie poziomu wspomagania**

Naciśnij przycisk „+” lub „-”.

- **Włączanie/wyłączanie reflektora**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby jednocześnie włączyć/wyłączyć reflektor i światło tylne.

- **Wybierz ODO, TRIP, VOL, CUR lub T1**

Naciśnij przycisk „M”.

Poziom pomocy	Maksymalna prędkość
ASST	0
ASST	6 km/h
ASST	10 km/h
ASST	15 km/h
ASST	20 km/h
ASST	25 km/h

- **Włączanie/wyłączanie trybu wspomagania prowadzenia roweru**

Gdy rower elektryczny jest włączony i stoi w miejscu, naciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby włączyć tryb wspomagania prowadzenia roweru, i zwolnij, aby go wyłączyć.

- **Port wyjściowy USB**

Po włączeniu roweru elektrycznego odśroń port wyjściowy USB, aby móc ładować urządzenia elektroniczne za pomocą kabla USB (brak w zestawie).

UWAGA:

- Poziom wspomagania resetuje się do trybu domyślnego i należy go ustawić ponownie po każdym ponownym uruchomieniu roweru elektrycznego.
- Rower elektryczny wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności.
- Zakryj port wyjściowy USB, gdy nie jest używany, aby zapobiec przedostawianiu się kurzu i wody.

USTAWIENIA

Items in the settings menu:

P01: Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

P03: Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

P04: Odometer resetting

1. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski „+” i „-”, aby wejść do ustawień.
2. Naciśnij przycisk „M”, aby przełączać między ustawieniami P01, P03 i P04.
 - Wybierając P01 lub P03, naciśnij przycisk „+” lub „-”, aby zmienić parametr;
 - Wybierając P04, naciśnij i przytrzymaj przycisk „+”, aby wyzerować licznik kilometrów, tj. całkowity dystans.
3. Naciśnij przycisk „M”, aby przejść do następnej pozycji ustawień (zmienione ustawienia zostaną zapisane).
4. Naciśnij jednocześnie przyciski „+” i „-” lub odczekaj 8 sekund, aby zapisać wszystkie zmiany i powrócić do ekranu głównego.

DLA TWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA

Jazda nocą

Jazda nocą powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności. Kierowcy i piesi mogą mieć trudności z dostrzeżeniem rowerzystów w ciemności, co sprawia, że jazda nocą jest bardziej niebezpieczna niż w ciągu dnia. Zawsze pamiętaj o doborze odpowiedniej odzieży i specjalistycznego sprzętu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń podczas jazdy w niesprzyjających warunkach.

Uwaga! Odblaski nie zastępują wymaganego oświetlenia. Bez niezbędnych światła i elementów odblaskowych inni rowerzyści i kierowcy mogą mieć trudności z dostrzeżeniem rowerzysty. Jadąc nocą, podejmij wszelkie niezbędne środki ostrożności, aby zwiększyć swoją widoczność dzięki oświetleniu i elementom odblaskowym. Zbyt słaba widoczność rowerzysty może skutkować poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Odblaski mogą odbijać światło samochodów i latarni ulicznych, gdy rowerzysta jest w ruchu, pomagając Ci być bardziej widocznym podczas jazdy.

Jazda w deszczową pogodę

Staraj się unikać jazdy na rowerze w deszczową pogodę. Jeździj w deszczu tylko wtedy, gdy jest to konieczne. Rower elektryczny nie nadaje się do jazdy w ulewnym deszczu ani w miejscach z głęboką wodą. Nie zanurzaj ani nie zanurzaj tego produktu w wodzie ani innych płynach, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu elektrycznego.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy w deszczową pogodę.
- Zwolnij, aby zmniejszyć ryzyko.
- Hamuj z wyprzedzeniem, ponieważ hamowanie i hamowanie trwa dłużej niż w suchych warunkach.
- Zadbaj o swoją widoczność. Noś odzież odblaskową i korzystaj z homologowanego oświetlenia.
- Mokra pogoda częściej stwarza zagrożenia na drodze, zachowaj ostrożność.
- Nie zostawiaj roweru elektrycznego na deszczu.

KONSERWACJA



Wszelkie modyfikacje lub próby naprawy systemu roweru elektrycznego są surowo zabronione.

Akcesoria

Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane, a wszystkie zatwierdzone akcesoria są prawidłowo podłączone, zgodnie z instrukcjami producenta. Najlepiej najpierw sprawdzić wszystkie elementy i akcesoria. W razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, zasięgnij porady doświadczonego serwisanta rowerowego.

Regulacja widelca, kierownicy, chwytów i siodełka

- Widelce w rowerze mogą wpływać na jego prowadzenie, dlatego przed użyciem należy zrozumieć, jak działają. Wyreguluj widelce odpowiednio do swojej wagi i terenu.
- Upewnij się, że kierownica i mostek są ustawione odpowiednio do użytkownika i dokręcone zalecanym momentem obrotowym.
- Chwyty kierownicy nie powinny się swobodnie poruszać na końcach zużytej kierownicy.
- Uszkodzoną kierownicę należy wymienić przed jazdą, a siodełko i sztyca powinny być prawidłowo ustawione. Przed jazdą zacisk sztycy powinien być odpowiednio dokręcony, całkowicie zamknięty i zabezpieczony.

Hamulce

Upewnij się, że hamulce i ich elementy są nieuszkodzone, prawidłowo zamocowane i działają prawidłowo. Ani przednia, ani tylna dźwignia hamulca nie powinny dotykać kierownicy. W przypadku jakichkolwiek problemów z hamulcami, należy oddać rower do naprawy doświadczonemu serwisantowi rowerowemu.

Opony i koła

- Koła powinny zawsze obracać się w linii prostej. Jeśli kołysz się na boki lub podskakują w górę i w dół podczas obrotu, należy je naprawić lub wymienić. Jeśli koło stanie się niestabilne lub szprychy będą luźne, może to mieć wpływ na normalne użytkowanie. Zaleca się, aby wszelkie regulacje i centrowanie kół wykonywał serwisant rowerowy. Jeśli nie posiadasz wystarczającej wiedzy, narzędzi i doświadczenia, nie próbuj centrować kół ani dokręcać szprych.
- Upewnij się, że opony i dętki są w dobrym stanie, bez widocznych uszkodzeń, a ciśnienie powietrza w oponach jest stabilne. Koniecznie wymień przebite lub przecięte opony i dętki. Jazda z uszkodzonymi oponami lub oponami o nieodpowiednim ciśnieniu powietrza obniży osiągi, zwiększy zużycie opon i podzespołów oraz sprawi, że jazda na rowerze będzie niebezpieczna.

SPECYFIKACJE I KODY BŁĘDÓW

Model	Ucity S
Waga roweru elektrycznego	28 kg (61,7 lbs)
Rozmiar roweru elektrycznego (rozłożony)	1730 x 750 x 1135 mm (68,1 x 29,5 x 44,7 in)
Zasięg	88,5 km (55 mil) *
Moc silnika	250 W
Maksymalne obciążenie	120 kg (264 lbs)
Pojemność akumulatora	DC 36 V, 13 Ah
Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Wyjście ładowarki	DC 42 V, 2 A
Czas ładowania	6–7 h
Temperatura przechowywania	20°C–25°C (68°F–77°F)
Temperatura pracy	-20°C–40°C (-4°F–104°F)
Temperatura ładowania	0°C–40°C (32°F–104°F)
Wodoodporność	IPX4

* O zasięgu: Mierzony w laboratorium przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnił w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.

Jeśli na ekranie pojawi się poniższy kod błędu, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

E001	Błąd kontrolera
E002	Błąd komunikacji
E003	Błąd czujnika Halla

E005	Błąd dzwigni hamulca
E006	Błąd utraty fazy silnika



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

CE WARNING

This appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure they do not play with the appliance.

Declaration of Conformity

To obtain the full text of the EU Declaration of Conformity, please contact our support team at support@e-scootworld.com.

Scan to download the "**Voltix**" App



You will get:

- Digital manual
- Step-by-step setup videos
- FAQs & troubleshooting
- Electronic lock

...

Contact Us

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

 support@ebikelab.eu



GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA
Add: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid
E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com
Contact: Jorge Wilson
Tel: +34 688185858



Sea&Mew Accounting Ltd
Add: Electric Avenue Vision 25, London, Enfield EN3 7GD
E-mail: info@seamew.net
Contact: Billy Han
Tel: +44 7399648608

Manufacturer: Dongguan Yicheng Shengda Information Technology Co., Ltd.
Add: Room 301, No. 28, Houshan Road, Nanchongkou, Humen Town, Dongguan City, Guangdong Province, China
E-mail: support@e-scootworld.com

Ucity S_EU_V1

