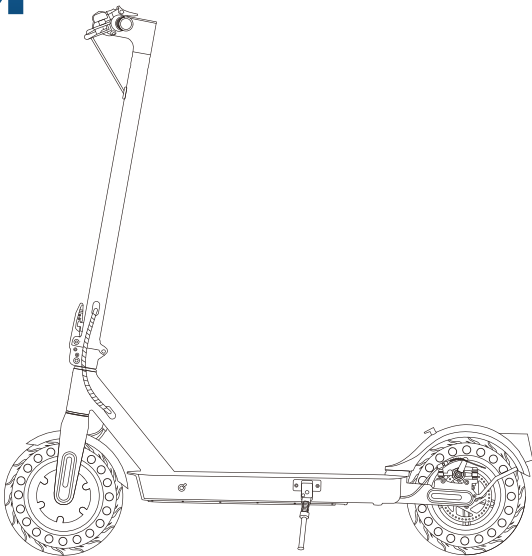


iScooter

i9 User Manual

IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



EU / NA

TABLE OF CONTENTS

EN

PRODUCT OVERVIEW	01
PACKAGE CONTENTS	03
QUICK SETUP	04
DISPLAY & POWER BUTTON	07
BASIC OPERATIONS	09
DISC BRAKE ADJUSTMENT	10
ABOUT CHARGING	14
SPECIFICATIONS	15

TABLE DES MATIÈRES

FR

APERÇU DU PRODUIT	01
CONTENU DU PAQUET	03
INSTALLATION RAPIDE	04
ÉCRAN ET BOUTON D'ALIMENTATION	07
OPÉRATIONS DE BASE	09
RÉGLAGE DES FREINS À DISQUE	10
À PROPOS DU CHARGEMENT	14
SPÉCIFICATIONS	15

TABLA DE CONTENIDO

ES

PRODUCTOS	01
CONTENIDO DEL PAQUETE	03
CONFIGURACIÓN RÁPIDA	04
PANTALLA Y BOTÓN DE ENCENDIDO	07
OPERACIONES BÁSICAS	09
AJUSTE DE LOS FRENOS DE DISCO	10
ACERCA DE LA CARGA	14
ESPECIFICACIONES	15

INHALTSVERZEICHNIS

DE

PRODUKTÜBERSICHT	01
INHALT DES PAKETS	03
SCHNELLE EINRICHTUNG	04
BILDSCHIRM & EINSCHALTASTE	07
GRUNDLEGENDE OPERATIONEN	09
EINSTELLUNG DER SCHEIBENBREMSE	10
ÜBER DAS AUFLADEN	14
SPEZIFIKATIONEN	15

SOMMARIO

IT

PANORAMICA DEL PRODOTTO	01
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	03
CONFIGURAZIONE RAPIDA	04
SCHERMO E PULSANTE DI ACCENSIONE	07
OPERAZIONI DI BASE	09
REGOLAZIONE DEI FRENI A DISCO	10
INFORMAZIONI SULLA RICARICA	14
SPECIFICHE TECNICHE	15

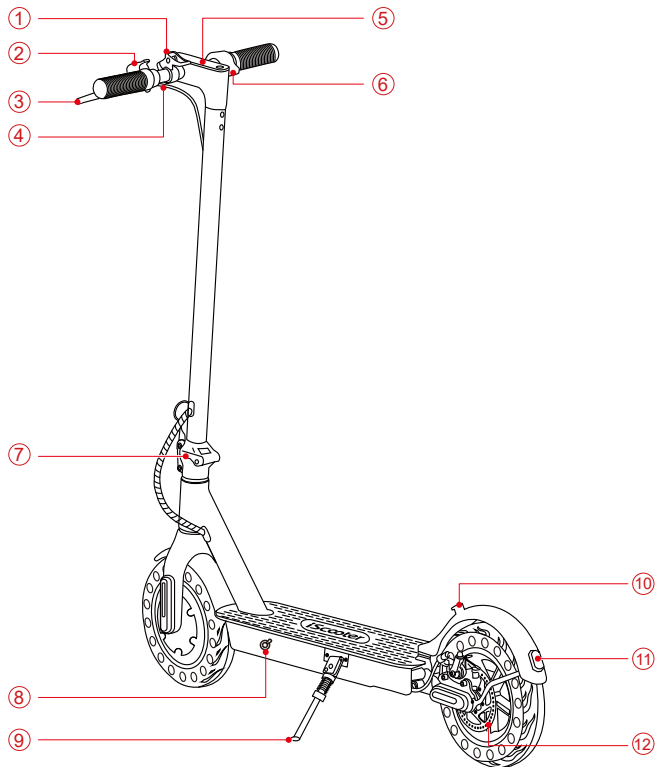
SPIS TREŚCI

PL

PRZEGLĄD PRODUKTÓW	01
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	03
SZYBKI MONTAŻ	04
EKRAN I PRZYCIŚK ZASILANIA	07
PODSTAWOWE OPERACJE	09
REGULACJA HAMULCA TARCZOWEGO	10
INFORMACJE O ŁADOWANIU	14
SPECYFIKACJE	15



**Product Overview / Aperçu du produit / Productos /
Produktübersicht / Panoramica del prodotto / Przegląd produktów**



EN

- ① Fender Clip
- ② Bell
- ③ Brake Lever
- ④ Headlight
- ⑤ Display
- ⑥ Throttle
- ⑦ Folding Mechanism
- ⑧ Charging Port
- ⑨ Kickstand
- ⑩ Fender Hook
- ⑪ Brake Light
- ⑫ Disc Brake

FR

- ① Clip d'aile
- ② Cloche
- ③ Levier de frein
- ④ Phare
- ⑤ Écran
- ⑥ Accélérateur
- ⑦ Mécanisme de pliage
- ⑧ Port de charge
- ⑨ Béquille
- ⑩ Crochet de garde-boue
- ⑪ Feu de freinage
- ⑫ Frein à disque

ES

- ① Clip de guardabarros
- ② Campana
- ③ Palanca de freno
- ④ Faro
- ⑤ Pantalla
- ⑥ Acelerador
- ⑦ Mecanismo de plegado
- ⑧ Puerto de carga
- ⑨ Caballete
- ⑩ Gancho de guardabarros
- ⑪ Luz de freno
- ⑫ Freno de disco

DE

- ① Fender Clip
- ② Klingel
- ③ Bremshebel
- ④ Scheinwerfer
- ⑤ Bildschirm
- ⑥ Drosselklappe
- ⑦ Klapp-Mechanismus
- ⑧ Ladeanschluss
- ⑨ Ständer
- ⑩ Kotflügelhaken
- ⑪ Bremslicht
- ⑫ Scheibenbremse

IT

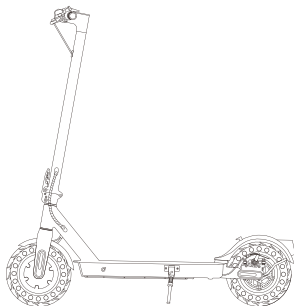
- ① Clip per parafrangente
- ② Campana
- ③ Leva del freno
- ④ Faro
- ⑤ Schermo
- ⑥ Acceleratore
- ⑦ Meccanismo di piegatura
- ⑧ Porta di ricarica
- ⑨ Cavalletto
- ⑩ Gancio per parafrangente
- ⑪ Luce freno
- ⑫ Freno a disco

PL

- ① Klips do błotnika
- ② Dzwonek
- ③ Dźwignia hamulca
- ④ Reflektor
- ⑤ Ekran
- ⑥ Przepustnica
- ⑦ Mechanizm składania
- ⑧ Port ładowania
- ⑨ Podpórka
- ⑩ Hak błotnika
- ⑪ Światło hamowania
- ⑫ Hamulec tarczowy



Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



EN Scooter
FR Scooter
ES Scooter
DE Roller
IT Scooter
PL Skuter



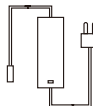
EN Handlebar Bolt (including 2 spare bolts)
FR Boulon de guidon (y compris 2 boulons de rechange)
ES Perno del manillar (incluye 2 pernos de repuesto)
DE Lenkerbolzen (einschließlich 2 Ersatzbolzen)
IT Bullone del manubrio (compresi 2 bulloni di ricambio)
PL Śruba kierownicy (w tym 2 śruby zapasowe)



EN 3-in-1 Hex Wrench
FR Clé hexagonale 3 en 1
ES Llave hexagonal 3 en 1
DE 3-in-1-Sechskant-Schlüssel
IT Chiave esagonale 3 in 1
PL Klucz sześciokątny 3 w 1



EN User Manual & Safety Instructions
FR Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise
IT Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa

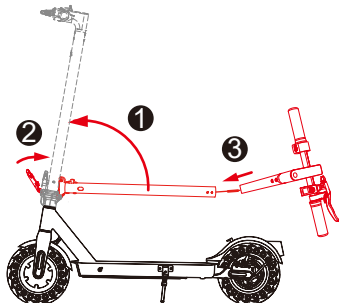


EN Charger
FR Chargeur
ES Cargador
DE Ladegerät
IT Caricabatterie
PL Ładowarka

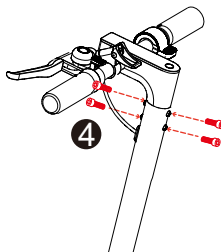


Quick Setup / Installation rapide / Configuración rápida / Schnelle Einrichtung / Configurazione rapida / Szybki montaż

● Assembly / Assemblage / Montaje / Montage / Montaggio / Montaż

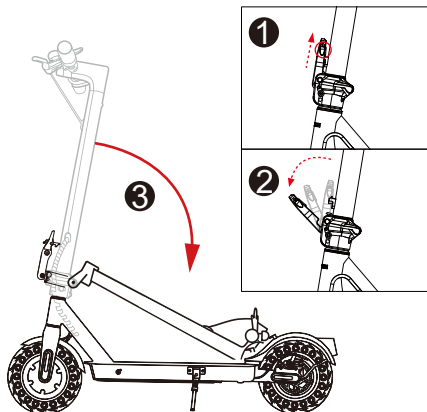


- EN Lift the stem to the riding position, close the folding latch until you hear a click, and connect the handlebar to the stem.
- FR Soulevez la potence en position de conduite, fermez le loquet de pliage jusqu'à ce que vous entendiez un clic, et connectez le guidon à la potence.
- ES Levante la potencia hasta la posición de conducción, cierre el pestillo de plegado hasta que oiga un clic y conecte el manillar a la potencia.
- DE Heben Sie den Vorbau in die Fahrposition, schließen Sie den Klappverschluss, bis Sie ein Klicken hören, und verbinden Sie den Lenker mit dem Vorbau.
- IT Sollevare l'attacco manubrio in posizione di guida, chiudere la chiusura pieghevole fino a sentire un clic e collegare il manubrio all'attacco manubrio.
- PL Podnieś wspornik kierownicy do pozycji do jazdy, zamknij składany zatrzask, aż usłyszysz kliknięcie, i połącz kierownicę ze wspornikiem.

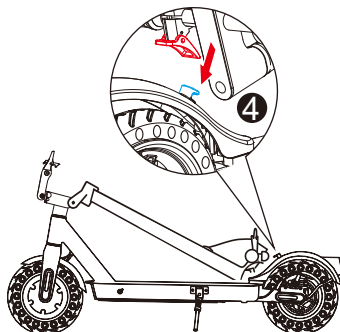


- EN Pre-tighten all the four bolts and tighten them to the same torque.
- FR Pré-serrer les quatre boulons et les serrer au même couple.
- ES Apriete previamente los cuatro tornillos y apriételes con el mismo par de apriete.
- DE Ziehen Sie alle vier Schrauben vor und ziehen Sie sie mit dem gleichen Drehmoment an.
- IT Serrare tutti e quattro i bulloni alla stessa coppia di serraggio.
- PL Wstępnie dokręć wszystkie cztery śruby i dokręć je tym samym momentem.

● Folding / Pliage / Plegable/ Falten / Piegatura / Składanie

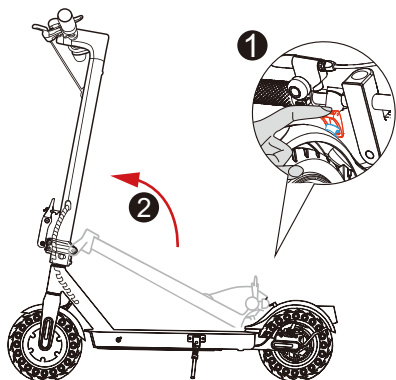


- EN Turn off the scooter, push the safety button on the folding latch to the end, open the folding latch (keep the safety button to the end), then fold down the stem.
- FR Eteignez le scooter, poussez le bouton de sécurité sur le loquet de pliage jusqu'au bout, ouvrez le loquet de pliage (gardez le bouton de sécurité au bout), puis rabattez la potence.
- ES Apague el scooter, pulse el botón de seguridad del pestillo de plegado hasta el final, abra el pestillo de plegado (mantenga el botón de seguridad hasta el final) y, a continuación, pliegue la potencia hacia abajo.
- DE Schalten Sie den Roller aus, drücken Sie den Sicherheitsknopf an der Klappverriegelung bis zum Ende, öffnen Sie die Klappverriegelung (halten Sie den Sicherheitsknopf bis zum Ende) und klappen Sie dann den Vorbau herunter.
- IT Spegnerò il monopattino, spingere il pulsante di sicurezza sulla chiusura pieghevole fino all'estremità, aprire la chiusura pieghevole (mantenendo il pulsante di sicurezza all'estremità), quindi ripiegare lo stelo.
- PL Wyłącz hulajnogę, wciśnij do końca przycisk bezpieczeństwa na składanym zatrasku, otwórz składany zatrask (przytrzymaj przycisk bezpieczeństwa do końca), a następnie złóż wspornik.

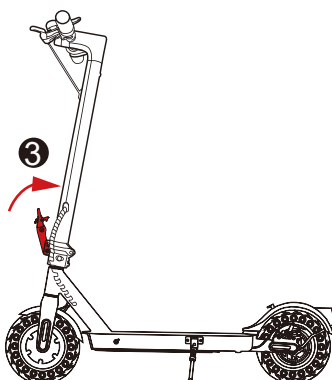


- EN Adjust the stem so that the fender clip catches the fender hook. And the stem can be used as a carrying handle for transportation.
- FR Ajustez la potence de manière à ce que le clip du garde-boue s'accroche au crochet du garde-boue. La potence peut être utilisée comme poignée de transport.
- ES Ajuste la potencia de modo que el clip del guardabarros enganche el gancho del guardabarros. La potencia puede utilizarse como asa de transporte.
- DE Stellen Sie den Vorbau so ein, dass der Schutzblechclip in den Schutzblechhaken einrastet. Und der Vorbau kann als Tragegriff für den Transport verwendet werden.
- IT Regolare lo stelo in modo che la clip del parafrangente si agganci al gancio del parafrangente. Lo stelo può essere utilizzato come maniglia per il trasporto.
- PL Wyreguluj wspornik tak, aby zaczep błotnika zaczepił się o hak błotnika. Wspornik można wykorzystać jako uchwyt do przenoszenia podczas transportu.

● **Unfolding / Déploiement / Despliegue / Entfaltung / Svolgimento / Rozwijanie**



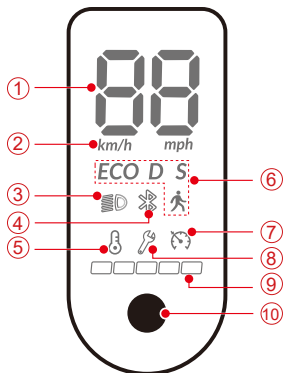
- EN Press the fender clip to disengage it from the hook, then lift the stem to the riding position.
- FR Appuyez sur le clip du garde-boue pour le désengager du crochet, puis soulevez la potence en position de conduite.
- ES Presione el clip del guardabarros para desengancharlo del gancho y, a continuación, levante la potencia hasta la posición de conducción.
- DE Drücken Sie auf die Schutzblechklammer, um sie aus dem Haken zu lösen, und heben Sie den Vorbau in die Fahrposition.
- IT Premere il fermaglio del parafrangente per sganciarlo dal gancio, quindi sollevare l'attacco manubrio in posizione di guida.
- PL Naciśnij zaczep błotnika, aby odłączyć go od haka, a następnie unieś wspornik kierownicy do pozycji do jazdy.



- EN Close the folding latch until you hear a click. And the scooter is ready for your ride.
- FR Fermez le loquet de pliage jusqu'à ce que vous entendiez un clic. Le scooter est prêt à rouler.
- ES Cierre el pestillo de plegado hasta que oiga un clic. Y el scooter estará listo para su viaje.
- DE Schließen Sie den Klappverschluss, bis Sie ein Klicken hören. Und schon ist der Scooter bereit für Ihre Fahrt.
- IT Chiudere la chiusura pieghevole fino a sentire un clic. Lo scooter è pronto per la guida.
- PL Zamknij składany zatrzask, aż usłyszysz kliknięcie. Hulajnoga jest gotowa do jazdy.



Display & Power Button / Écran et bouton d'alimentation / Pantalla y botón de encendido / Bildschirm & Einschalttaste / Schermo e pulsante di accensione / Ekran i przycisk zasilania



EN

- ① Real-Time Speed
- ② Speed Unit
- ③ Headlight
- ④ App Connected
- ⑤ Motor Overheating
- ⑥ Riding Mode
- ⑦ Cruise Control
- ⑧ Error Occurred
- ⑨ Battery Level
- ⑩ Power Button

FR

- ① Vitesse en temps réel
- ② Unité de vitesse
- ③ Phare
- ④ Application connectée
- ⑤ Surchauffe du moteur
- ⑥ Mode de conduite
- ⑦ Régulateur de vitesse
- ⑧ Erreur survenue
- ⑨ Niveau de la batterie
- ⑩ Bouton d'alimentation

ES

- ① Velocidad en tiempo real
- ② Unidad de velocidad
- ③ Faro
- ④ Aplicación conectada
- ⑤ Sobrecalentamiento del motor
- ⑥ Modo de conducción
- ⑦ Control de cruceo
- ⑧ Se ha producido un error
- ⑨ Nivel de batería
- ⑩ Botón de encendido

DE

- ① Geschwindigkeit in Echtzeit
- ② Geschwindigkeitseinheit
- ③ Scheinwerfer
- ④ App Verbunden
- ⑤ Motorüberhitzung
- ⑥ Fahrmodus
- ⑦ Tempomat
- ⑧ Fehler aufgetreten
- ⑨ Batteriestand
- ⑩ Power-Taste

IT

- ① Velocità in tempo reale
- ② Unità di velocità
- ③ Faro
- ④ App connessa
- ⑤ Surriscaldamento del motore
- ⑥ Modalità di guida
- ⑦ Controllo della velocità di crociera
- ⑧ Errore verificatosi
- ⑨ Livello della batteria
- ⑩ Pulsante di accensione

PL

- ① Prędkość w czasie rzeczywistym
- ② Jednostka prędkości
- ③ Światła przednie
- ④ Podłączona aplikacja
- ⑤ Przegrzanie silnika
- ⑥ Tryb jazdy
- ⑦ Tempomat
- ⑧ Wystąpił błąd
- ⑨ Poziom naładowania baterii
- ⑩ Przycisk zasilania

Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy	Max Speed / Vitesse max / Velocidad máx / Max Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna	
	European	North American
	6 km/h	/
ECO	15 km/h	/
D	25 km/h	9 mph (14 km/h)
S	/	19 mph (30 km/h)

EN If you see any error code listed below on the display, please contact the iScooter support team to remove it.

FR Si l'un des codes d'erreur ci-dessous apparaît à l'écran, veuillez contacter l'équipe d'assistance d'iScooter pour le supprimer.

ES Si ve algún código de error de los que aparecen a continuación en la pantalla, póngase en contacto con el equipo de asistencia de iScooter para eliminarlo.

DE Wenn Sie einen der unten aufgeführten Fehlercodes auf dem Display sehen, wenden Sie sich bitte an das iScooter-Supportteam, um ihn zu beheben.

IT Se sul display viene visualizzato uno dei codici di errore elencati di seguito, contattare il team di assistenza iScooter per eliminarlo.

PL Jeśli na wyświetlaczu pojawi się poniższy kod błędu, skontaktuj się z zespołem pomocy technicznej iScooter, aby go usunąć.

Code Name / Nom du code / Código Nombre / Codename / Nome del codice / Nazwa kodu	Meaning / Signification / Significado / Bedeutung / Significato / Znaczenie
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación / Fehler in der Kommunikation / Guasto di comunicazione / Błąd komunikacji
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Beschleuniger Störung / Guasto all'acceleratore / Usterka akceleratora
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno / Störung des Bremshebels / Guasto alla leva del freno / Usterka dźwigni hamulca
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hall-Sensor-Fehler / Guasto del sensore di Hall del motore / Usterka czujnika Halla silnika
E50	Over-Voltage / Surtension / Sobretensión / Überspannung / Sovratensione / Przepięcie



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

EN

Power ON/OFF

Press and hold the Power button for 2 s.

Headlight ON/OFF

Press the Power button to turn on/off the headlight and taillight.

Switch Riding Mode

Press the Power button twice.

Switch Speed Unit

Press the Power button 3 times to switch between km/h and mph.

Switch Start Mode

Press the Power button 4 times to switch between zero-start and non-zero start.

Cruise Control ON/OFF

Press the Power button 5 times.

FR

Marche/Arrêt

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 2 s.

Allumage/extinction des phare

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour allumer/éteindre le phare et le feu arrière.

Changer de mode de conduite

Appuyez deux fois sur le bouton d'alimentation.

Changer d'unité de vitesse

Appuyez trois fois sur le bouton marche/arrêt pour passer de km/h à mph.

Changer de mode de démarrage

Appuyez 4 fois sur le bouton marche/arrêt pour passer du mode de démarrage zéro au mode de démarrage non zéro.

Activation/désactivation du régulateur de vitesse

Appuyez 5 fois sur le bouton marche/arrêt.

ES

Encendido/Apagado

Mantenga pulsado el botón de encendido durante 2 s.

Encendido/apagado del faro delantero

Pulse el botón de encendido para encender o apagar el faro delantero y el faro trasero.

Cambiar el modo de conducción

Pulse dos veces el botón de encendido.

Cambiar unidad de velocidad

Pulse el botón de encendido 3 veces para cambiar entre km/h y mph.

Cambiar el modo de arranque

Pulse el botón de encendido 4 veces para cambiar entre arranque cero y arranque distinto de cero.

Control de crucero ON/OFF

Pulse el botón de encendido 5 veces.

DE

Strom EIN/AUS

Halten Sie die Power-Taste 2 Sekunden lang gedrückt.

Scheinwerfer EIN/AUS

Drücken Sie die Power-Taste, um den Scheinwerfer und das Rücklicht ein- bzw. auszuschalten.

Umschalten des Fahrmodus

Drücken Sie die Power-Taste zweimal.

Geschwindigkeitseinheit wechseln

Drücken Sie die Ein/Aus-Taste dreimal, um zwischen km/h und mph zu wechseln.

Umschalten des Startmodus

Drücken Sie die Ein/Aus-Taste 4 Mal, um zwischen Nullstart und Nicht-Nullstart zu wechseln.

Geschwindigkeitsregler EIN/AUS

Drücken Sie die Ein/Aus-Taste 5 Mal.

IT

Accensione/spengimento

Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 s.

Accensione e spegnimento dei fari

Premere il pulsante di accensione per accendere/spegnere il faro e la luce posteriore.

Cambio di modalità di guida

Premere due volte il pulsante di accensione.

Cambio unità di velocità

Premere 3 volte il pulsante di accensione per passare da km/h a mph.

Commutazione della modalità di partenza

Premere il pulsante di accensione 4 volte per passare dalla partenza a zero alla partenza a zero.

Controllo della velocità di crociera ON/OFF

Premere 5 volte il pulsante di accensione.

PL

Włączanie/wyłączanie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 s.

Włączanie/wyłączanie reflektora

Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć/wyłączyć światło przednie i tylne.

Przełączanie trybu jazdy

Naciśnij dwukrotnie przycisk zasilania.

Przełączanie jednostki prędkości

Naciśnij przycisk zasilania 3 razy, aby przełączyć między km/h i mph.

Przełączanie trybu startowego

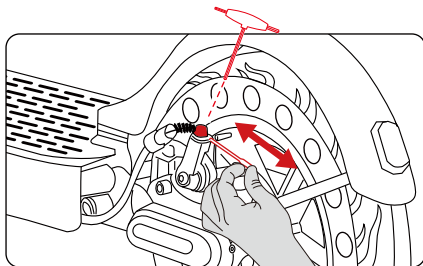
Naciśnij przycisk zasilania 4 razy, aby przełączyć między zerowym i niezerowym ruchem.

Włączanie/wyłączanie tempomatu

Naciśnij przycisk zasilania 5 razy.



Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

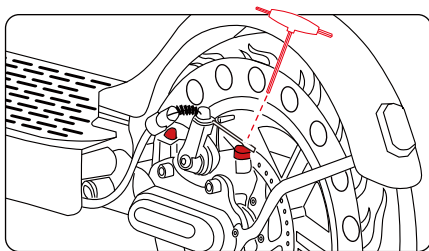
- If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
- If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

ES

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

- Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el tornillo de la abrazadera del freno.
- Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.



FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

- Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.
- Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

DE

So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

- Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.
- Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

IT _____

Per regolare il cavo del freno:

È necessaria una chiave esagonale per allentare il bullone del morsetto del cavo.

- Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.

- Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.

EN _____

To eliminate brake noise:

1. Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).

2. Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.

3. Retighten the mounting bolts.

ES _____

Para eliminar el ruido de los freno:

1. Afloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).

2. Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.

3. Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

IT _____

Per eliminare il rumore dei freni:

1. Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).

2. Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.

3. Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

PL _____

Aby wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby na zacisku linki potrzebny jest klucz sześciokątny.

- Jeśli hamulec tarczowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.

- Jeśli hamulec tarczowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.

FR _____

Pour éliminer le bruit des freins :

1. Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).

2. Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.

3. Resserrer les boulons de montage.

DE _____

Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:

1. Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube der Kabelklemme).

2. Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.

3. Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

PL _____

Aby wyeliminować hałas hamulców:

1. Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).

2. Zmień położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.

3. Ponownie dokręć śruby mocujące.



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter can not be turned on.

FR

- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

ES

- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.

DE

- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

IT

- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

PL

- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladowywania.
- Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	1080 x 430 x 1120 mm (42.5 x 16.9 x 44 in)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	1080 x 430 x 500 mm (42.5 x 16.9 x 19.7 in)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	11.1 kg (24.5 lbs)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	36 V, 7.5 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	350 W
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	22-30 km (14–18 miles) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	100 kg (220 lbs) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Recommended Rider Height / Hauteur recommandée pour le cavalier / Altura recomendada del ciclista / Empfohlene Fahrergröße / Altezza consigliata del ciclista / Zalecany wzrost jeźdźcy	1.4–1.8 m (55–70.9 in)
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	-2°C–35°C (28.4°F–95°F)
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatterie / Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador / Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	DC 42 V, 1.5 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	3-6 h
Waterproof Rating / Indice d'étanchéité / Clasificación de impermeabilidad / Wasserdichtigkeit / Valutazione di impermeabilità / Stopień wodoodporności	IPX4

EN

- * About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 100 kg (220 lbs). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * À propos de l'autonomie : Mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 100 kg (220 lbs) . Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 100 kg (220 lbs) . Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

DE

- * Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batterieladestand. Die Reichweite variiert je nach Faktoren wie Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Fahrgewohnheiten.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 100 kg (220 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

IT

- * Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.
- * La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 100 kg (220 lbs) . Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

PL

- * O zasięgu: Mierzony w laboratorium przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.
- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 100 kg (220 lbs). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

FCC ID: 2BBGK-I9

FCC Statement

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

RF Exposure Information

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement.

The device can be used in portable exposure condition, compliance with exposure requirements.

ISED Statement

English:

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The digital apparatus complies with Canadian CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B).

This device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS 102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. This equipment should be installed and operated with minimum distance 0mm between the radiator & your body.

French:
Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable de l'appareil.

L'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section 2.5 du crr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent obtenir des données canadiennes sur l'exposition aux champs rf et la conformité.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements du Canada établies pour un environnement non contrôlé.

L'appareil a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux RF. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 0 mm entre le radiateur et votre corps.

IC: 31659-I9

CE Warning

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Data Protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for the deletion of personal data on the old devices to be disposed of.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
<https://www.iscooetglobal.de/pages/konformitatserklarung>



Manufacturer:

Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd

Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building,
No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community,
Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

E-mail: support@iscooterglobal.eu



GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA

Add: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid

E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com

Contact: Jorge Wilson

Tel: +34 688185858

