

iScooter

iX5S *User Manual*

IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



EU / NA



Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



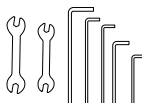
EN	Scooter	DE	Roller
FR	Scooter	IT	Scooter
ES	Scooter	PL	Skuter



EN	Front Wheel	DE	Vorderrad
FR	Roue avant	IT	Ruota anteriore
ES	Rueda delantera	PL	Przednie koło



EN	Charger
FR	Chargeur
ES	Cargador
DE	Ladegerät
IT	Caricabatteria
PL	Ładowarka



EN	Wrench Kit
FR	Kit de clés
ES	Kit de llaves
DE	Schrauben- schlüssel-Satz
IT	Kit di chiavi
PL	Zestaw kluczy



EN	User Manual & Safety Instructions
FR	Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES	Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE	Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise
IT	Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL	Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa



EN	Ignition Keys
FR	Clés d'ignition
ES	Llaves de contacto
DE	Zündschlüssel
IT	Chiavi di accensione
PL	Kluczyki zapłonu



Quick Setup / Installation rapide / Configuración rápida / Schnelle Einrichtung / Configurazione rapida / Szybki montaż

● Installing Front Wheel / Installation de la roue avant / Instalación de la rueda delantera / Vorderrad einbauen / Installazione della ruota anteriore / Instalowanie przedniego koła

EN The front wheel is not pre-installed, so you need to install it yourself.

FR La roue avant n'est pas préinstallée, vous devez donc l'installer vous-même.

ES La rueda delantera no está preinstalada, por lo que deberá instalarla usted mismo.

DE Das Vorderrad ist nicht vorinstalliert, Sie müssen es also selbst einbauen.

IT La ruota anteriore non è preinstallata, quindi è necessario installarla da soli.

PL Przednie koło nie jest fabrycznie zamontowane, więc należy je zamontować samodzielnie.

1



EN Remove the pre-installed front wheel axle from the fork, then pass it through the wheel hub.

Tip: The sections the arrows point at are for receiving the front fork dropouts.

FR Retirez l'axe de la roue avant préinstallé de la fourche, puis passez-le dans le moyeu de la roue.

Conseil : Les sections sur lesquelles pointent les flèches sont destinées à recevoir les pattes de fourche avant.

ES Retire el eje preinstalado de la rueda delantera de la horquilla y páselo por el buje de la rueda.

Consejo: Las secciones a las que apuntan las flechas son para recibir las punteras de la horquilla delantera.

DE Entfernen Sie die vorinstallierte Vorderradachse aus der Gabel und führen Sie sie durch die Radnabe.

Tip: Die Abschnitte, auf die die Pfeile zeigen, sind für die Aufnahme der Ausfallenden der Vorderradgabel.

IT Rimuovere il perno della ruota anteriore preinstallato dalla forcella, quindi farlo passare attraverso il mozzo della ruota.

Suggerimento: le sezioni indicate dalle frecce servono a ricevere i forcellini della forcella anteriore.

PL Zdejmij wstępnie zainstalowaną oś przedniego koła z widelca, a następnie przełóż ją przez piastę koła.

Wskazówka: Sekcje wskazane strzałkami służą do montażu haków przedniego widelca.

2



- EN Slide the front wheel axle into the front fork dropouts as shown (make sure the brake rotor is centered between the brake pads after installation).
- FR Faites glisser l'axe de la roue avant dans les pattes de la fourche avant, comme indiqué (assurez-vous que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein après l'installation).
- ES Deslice el eje de la rueda delantera en las punteras de la horquilla delantera como se muestra (asegúrese de que el rotor del freno está centrado entre las pastillas de freno después de la instalación).
- DE Schieben Sie die Vorderradachse wie abgebildet in die Ausfallenden der Vorderradgabel (stellen Sie sicher, dass der Bremsrotor nach dem Einbau zwischen den Bremsbelägen zentriert ist).
- IT Far scorrere il perno della ruota anteriore nei forcellini della forcella anteriore come illustrato (dopo l'installazione, accertarsi che il rotore del freno sia centrato tra i pattini).
- PL Wsuń oś przedniego koła w haki przedniego widelca, jak pokazano na rysunku (upewnij się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi po instalacji).

3



- EN Adjust the safety washers so that they catch the holes on the front fork blades.
- FR Ajustez les rondelles de sécurité de manière à ce qu'elles s'insèrent dans les trous des lames de la fourche avant.
- ES Ajuste las arandelas de seguridad de modo que encajen en los orificios de las hojas de la horquilla delantera.
- DE Passen Sie die Sicherungsscheiben so an, dass sie in die Löcher greifen.
- IT Regolare le rondelle di sicurezza in modo che facciano presa sui fori delle lamelle della forcella anteriore.
- PL Wyreguluj podkładki zabezpieczające tak, aby zaczepiły się o otwory w ostrzach przedniego widelca.

4



- EN Tighten the bolt or nut.
 FR Serrer le boulon ou l'écrou.
 ES Apriete el tornillo o la tuerca.
 DE Ziehen Sie die Schraube oder Mutter fest.
 IT Serrare il bullone o il dado.
 PL Dokręć śrubę lub nakrętkę.

● Unfolding / Dépliage / Desplegado / Ausklappen / Aprire / Rozkładanie

1



- EN Press the silver locking lever to disengage it from the upper groove, then lift the steering stem to the riding position until you hear a click.
- FR Appuyez sur le levier de verrouillage argenté pour le désengager de la rainure supérieure, puis soulevez le pivot de direction en position de conduite jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.
- ES Presione hacia abajo la palanca de bloqueo plateada para desengancharla de la ranura superior y, a continuación, levante la tija de dirección hasta la posición de conducción hasta que oiga un clic.
- DE Drücken Sie den silbernen Verriegelungshebel nach unten, um ihn aus der oberen Nut zu lösen, und heben Sie dann den Lenkervorbau in die Fahrposition, bis Sie ein Klicken hören.
- IT Premere la leva di bloccaggio argentata per sganciarla dalla scanalatura superiore, quindi sollevare lo stelo dello sterzo in posizione di guida fino a sentire uno scatto.
- PL Naciśnij srebrną dźwignię blokującą, aby odłączyć ją od górnego rowka, a następnie podnieś wspornik kierownicy do pozycji do jazdy, aż usłyszysz kliknięcie.

2



EN Fully close the safety lever.

FR Fermer complètement le levier de sécurité.

ES Cierre completamente la palanca de seguridad.

DE Schließen Sie den Sicherheitshebel vollständig.

IT Chiudere completamente la leva di sicurezza.

PL Całkowicie zamknij dźwignię bezpieczeństwa.

3



EN Lift the two ends of the handlebar until the red sleeves slide onto the threads. Then turn the sleeves to fully lock the handlebar.

FR Soulevez les deux extrémités du guidon jusqu'à ce que les manchons rouges glissent sur les filets. Tournez ensuite les manchons pour bloquer complètement le guidon.

ES Levante los dos extremos del manillar hasta que los manguitos rojos se deslicen sobre las roscas. A continuación, gire los manguitos para bloquear completamente el manillar.

DE Heben Sie die beiden Enden des Lenkers an, bis die roten Hülßen auf die Gewinde gleiten. Drehen Sie dann die Hülßen, um den Lenker vollständig zu verriegeln.

IT Sollevare le due estremità del manubrio finché i manicotti rossi non scivolano sulle filettature. Ruotare quindi i manicotti per bloccare completamente il manubrio.

PL Podnieś dwa końce kierownicy, aż czerwone tuleje wsłizgną się na gwinty. Następnie obróć tuleje, aby całkowicie zablokować kierownicę.

4



EN Adjust the handlebar to the desired height and then close the lever of the quick-release clamp tightly.

FR Réglez le guidon à la hauteur souhaitée, puis fermez fermement le levier de l'attache rapide.

ES Ajuste el manillar a la altura deseada y, a continuación, cierre bien la palanca de la abrazadera de cierre rápido.

DE Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann den Hebel des Schnellspanners fest.

IT Regolare il manubrio all'altezza desiderata e chiudere bene la leva del morsetto a sgancio rapido.

PL Ustaw kierownicę na żądanej wysokości, a następnie mocno zamknij dźwignię szybkozamykacza.

• Folding / Pliage / Plegado / Zusammenklappen / Piegare / Składanie



EN Turn the left and right sleeves in the directions of the arrows to unlock the handlebar, then fold down the handlebar. (If you find it difficult to turn the sleeves, lift the ends of the handlebar a little.)

FR Tournez les manches gauche et droite dans le sens des flèches pour déverrouiller le guidon, puis rabattez le guidon. (Si vous avez des difficultés à tourner les manchons, soulevez légèrement les extrémités du guidon.)

ES Gire los manguitos izquierdo y derecho en la dirección de las flechas para desbloquear el manillar, y a continuación, pléguelo hacia abajo. (Si te resulta difícil girar los manguitos, levanta un poco los extremos del manillar.)

DE Drehen Sie die linke und rechte Hülse in Pfeilrichtung, um den Lenker zu entriegeln, und klappen Sie dann den Lenker herunter. (Wenn Sie Schwierigkeiten haben, die Hülsen zu drehen, heben Sie die Enden des Lenkers ein wenig an.)

IT Ruotare i manicotti destro e sinistro in direzione delle frecce per sbloccare il manubrio, quindi ripiegare il manubrio. (Se risulta difficile girare i manicotti, sollevare leggermente le estremità del manubrio.)

PL Obróć lewy i prawy rękaw zgodnie z kierunkiem strzałek, aby odblokować kierownicę, a następnie złóż kierownicę. (Jeśli trudno jest obrócić tuleje, należy nieco unieść końce kierownicy.)



EN Open the lever of the quick-release clamp, adjust the handlebar to the lowest height, and then close the lever of the quick-release clamp.

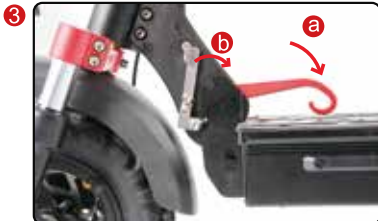
FR Ouvrez le levier de l'attache rapide, réglez le guidon à la hauteur la plus basse, puis refermez le levier de l'attache rapide.

ES Abra la palanca de la abrazadera de liberación rápida, ajuste el manillar a la altura más baja y, a continuación, cierre la palanca de la abrazadera de liberación rápida.

DE Öffnen Sie den Hebel des Schnellspanners, stellen Sie den Lenker auf die niedrigste Höhe ein und schließen Sie dann den Hebel des Schnellspanners.

IT Aprire la leva del morsetto a sgancio rapido, regolare il manubrio all'altezza minima, quindi chiudere la leva del morsetto a sgancio rapido.

PL Otwórz dźwignię szybkozamykacza, ustaw kierownicę na najniższej wysokości, a następnie zamknij dźwignię szybkozamykacza.



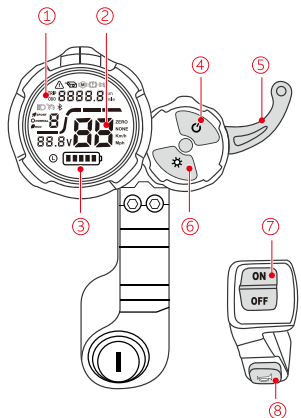
- 3
- EN While holding the steering stem, open the red safety lever, then press down the silver locking lever to disengage it from the lower groove.
 - FR Tout en maintenant la tige de direction, ouvrez le levier de sécurité rouge, puis appuyez sur le levier de verrouillage argenté pour le désengager de la rainure inférieure.
 - ES Mientras sujeta el vástago de dirección, abra la palanca de seguridad roja y, a continuación, presione hacia abajo la palanca de bloqueo plateada para desengancharla de la ranura inferior.
 - DE Halten Sie die Lenkstange fest, öffnen Sie den roten Sicherungshebel und drücken Sie dann den silbernen Verriegelungshebel nach unten, um ihn aus der unteren Rille zu lösen.
 - IT Tenendo lo stelo dello sterzo, aprire la leva di sicurezza rossa, quindi premere la leva di bloccaggio argentata per sganciarla dalla scanalatura inferiore.
 - PL Przytrzymując wspornik kierownicy, otwórz czerwoną dźwignię zabezpieczającą, a następnie naciśnij srebrną dźwignię blokującą, aby odłączyć ją od dolnego rowka.



- 4
- EN Fold down the steering stem until you hear a click.
 - FR Rabattre la tige de direction jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
 - ES Pliegue hacia abajo el vástago de dirección hasta que oiga un clic.
 - DE Klappen Sie die Lenkstange nach unten, bis Sie ein Klicken hören.
 - IT Abbassare lo stelo dello sterzo fino a sentire uno scatto.
 - PL Złóż drążek kierowniczy, aż usłyszysz kliknięcie.



Display & Controls / Écran & Boutons / Pantalla & Botones / Bildschirm & Schaltflächen / Schermo & Pulsanti / Ekran & Przyciski



EN

- ① Total Distance
- ② Real-time Speed
- ③ Battery Level
- ④ Power Button
- ⑤ Trigger Throttle
- ⑥ Riding Mode Button
- ⑦ Headlight Switch
- ⑧ Horn Switch

DE

- ① Gesamtentfernung
- ② Geschwindigkeit in Echtzeit
- ③ Batteriestand
- ④ Power-Taste
- ⑤ Gaspedal
- ⑥ Taste für den Fahrmodus
- ⑦ Scheinwerfer-Schalter
- ⑧ Schalter Hupe

FR

- ① Distance totale
- ② Vitesse en temps réel
- ③ Niveau de batterie
- ④ Bouton d'alimentation
- ⑤ Accélérateur
- ⑥ Bouton de mode de conduite
- ⑦ Interrupteur de phare
- ⑧ Interrupteur de klaxon

IT

- ① Distanza totale
- ② Velocità in tempo reale
- ③ Livello della batteria
- ④ Pulsante di accensione
- ⑤ Acceleratore
- ⑥ Pulsante modalità di guida
- ⑦ Interruttore del faro
- ⑧ Interruttore del clacson

ES

- ① Distancia total
- ② Velocidad en tiempo real
- ③ Nivel de batería
- ④ Botón de encendido
- ⑤ Acelerador
- ⑥ Botón de modo de conducción
- ⑦ Interruptor de los faros
- ⑧ Interruptor del claxon

PL

- ① Całkowity dystans
- ② Prędkość w czasie rzeczywistym
- ③ Poziom naładowania baterii
- ④ Przycisk zasilania
- ⑤ Przepustnica
- ⑥ Przycisk trybu jazdy
- ⑦ Przelącznik reflektorów
- ⑧ Przelącznik klaksonu

Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy	Max Speed / Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna	
	Europe	North America
1	6 km/h	9 mph (14 km/h)
2	10 km/h	15 mph (24 km/h)
3	15 km/h	21 mph (33 km/h)
4	25 km/h	28 mph (45 km/h)



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

EN

Power on

Insert the key, turn it clockwise to the end, then hold the Power button for 2 s to turn on the scooter.

NOTE: The scooter will automatically turn off if there is no operation for 10 min (default) after powering on.

Power off

Hold the Power button for 2 s.

Switch between ODO and TRIP

Press the Power button to switch between ODO (total distance) and TRIP (trip distance).

Select riding mode

Press the Riding Mode button to choose from four modes: 1, 2 (ECO), 3 (NORMAL), and 4 (SPORT).

Switch headlight mode

Toggle the Headlight switch to the ON position to turn on the headlight. Each toggle changes the headlight mode: high brightness, low brightness, and strobe.

Turn on/off side lights

Press the Riding Mode button twice to turn on/off the colorful flashing lights on the two sides of the deck.

Reset odometer

Hold the Power button for 8-10 s to reset the odometer.

FR

Mise en marche

Insérez la clé, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin, puis maintenez le bouton d'alimentation pendant 2 s pour allumer le scooter.

NOTE : Le scooter s'éteindra automatiquement s'il n'y a pas d'opération pendant 10 min (par défaut) après la mise en marche.

Mise hors tension

Maintenez le bouton d'alimentation pendant 2 s.

Commutation entre ODO et TRIP

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour passer de ODO (distance totale) à TRIP (distance du voyage).

Sélectionner le mode de conduite

Appuyez sur le bouton Riding Mode pour choisir entre quatre modes : 1, 2 (ECO), 3 (NORMAL) et 4 (SPORT).

Changement de mode de phare

Basculez l'interrupteur de phare en position ON pour allumer le phare. Chaque basculement modifie le mode des phares : haute luminosité, basse luminosité et stroboscopique.

Allumer/éteindre les feux latéraux

Appuyez deux fois sur le bouton Riding Mode pour allumer/éteindre les lumières clignotantes colorées sur les deux côtés de la plate-forme.

Remise à zéro de l'odomètre

Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 8 à 10 s pour réinitialiser le compteur kilométrique.

ES

Encendido

Inserte la llave, gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta el final y, a continuación, mantenga pulsado el botón de encendido durante 2 s para encender el scooter.

NOTA: El scooter se apagará automáticamente si no se realiza ninguna operación durante 10 minutos (por defecto) después de encenderlo.

Apagado

Mantenga pulsado el botón de encendido durante 2 s.

Cambiar entre ODO y TRIP

Pulse el botón de encendido para cambiar entre ODO (distancia total) y TRIP (distancia recorrida).

Seleccionar modo de conducción

Pulse el botón Modo de conducción para elegir entre cuatro modos: 1, 2 (ECO), 3 (NORMAL) y 4 (SPORT).

Cambiar el modo de faro

Coloque el interruptor del faro en la posición ON para encender el faro. Cada conmutación cambia el modo del faro: brillo alto, brillo bajo y estroboscópico.

Encender/apagar las luces laterales

Pulse dos veces el botón de modo de conducción para encender o apagar las luces intermitentes de colores de los dos lados de la plataforma.

Puesta a cero del cuentakilómetros

Mantenga pulsado el botón de encendido durante 8-10 s para poner a cero el cuentakilómetros.

Einschalten

Stecken Sie den Schlüssel ein, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn bis zum Ende und halten Sie dann die Einschalttaste 2 S lang gedrückt, um den Roller einzuschalten.

HINWEIS: Der Roller schaltet sich automatisch aus, wenn nach dem Einschalten 10 Min lang keine Bedienung erfolgt (Standardeinstellung).

Ausschalten

Halten Sie die Einschalttaste 2 S lang gedrückt.

Umschalten zwischen ODO und TRIP

Drücken Sie die Power-Taste, um zwischen ODO (Gesamtstrecke) und TRIP (Fahrtstrecke) zu wechseln.

Fahrmodus auswählen

Drücken Sie die Taste Riding Mode (Fahrmodus), um zwischen vier Modi zu wählen: 1, 2 (ECO), 3 (NORMAL) und 4 (SPORT).

Scheinwerfermodus umschalten

Schalten Sie den Scheinwerferschalter in die Position ON, um den Scheinwerfer einzuschalten.

Mit jedem Umschalten wird der Scheinwerfermodus geändert: hohe Helligkeit, geringe Helligkeit und Stroboskop.

Seitenleuchten ein-/ausschalten

Drücken Sie die Fahrmodus-Taste zweimal, um die bunten Blinklichter an den beiden Seiten des Decks ein- und auszuschalten.

Kilometerzähler zurücksetzen

Halten Sie die Power-Taste 8-10 S lang gedrückt, um den Kilometerzähler zurückzusetzen.

Accensione

Inserire la chiave, ruotarla in senso orario fino alla fine, quindi tenere premuto il pulsante di accensione per 2 s per accendere lo scooter.

NOTA: lo scooter si spegne automaticamente se non viene utilizzato per 10 min (valore predefinito) dopo l'accensione.

Spegnimento

Tenere premuto il pulsante di accensione per 2 s.

Commutazione tra ODO e TRIP

Premere il pulsante di accensione per passare da ODO (distanza totale) a TRIP (distanza percorsa).

Selezionare la modalità di guida

Premere il pulsante Riding Mode per scegliere tra quattro modalità: 1, 2 (ECO), 3 (NORMAL) e 4 (SPORT).

Commutazione della modalità fari

Portare l'interruttore dei fari in posizione ON per accendere i fari.

Ciascuna levetta cambia la modalità dei fari: alta luminosità, bassa luminosità e strobo.

Accensione/spegnimento delle luci laterali

Premere due volte il pulsante Riding Mode per accendere/spegnere le luci colorate lampeggianti sui due lati della piattaforma.

Azzeramento del contachilometri

Tenere premuto il pulsante di accensione per 8-10 s per azzerare il contachilometri.

Włączanie zasilania

Włóż klucz, przekręć go do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 s, aby włączyć hulajnogę.

UWAGA: Hulajnoga wyłączy się automatycznie, jeśli przez 10 min (domyślnie) po włączeniu nie zostanie wykonana żadna operacja.

Wyłączanie

Przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 s.

Przełączanie między ODO i TRIP

Naciśnij przycisk zasilania, aby przełączyć między ODO (dystans całkowity) i TRIP (dystans podróży).

Wybór trybu jazdy

Naciśnij przycisk trybu jazdy, aby wybrać jeden z czterech trybów: 1, 2 (ECO), 3 (NORMAL) i 4 (SPORT).

Przełączanie trybu reflektorów

Przełącz przełącznik Headlight w pozycję ON, aby włączyć reflektor. Każde przełączenie zmienia tryb reflektora: wysoka jasność, niska jasność i stroboskop.

Włączanie/wyłączanie świateł bocznych

Naciśnij dwukrotnie przycisk trybu jazdy, aby włączyć/wyłączyć kolorowe migające światła po obu stronach deski.

Resetowanie licznika kilometrów

Przytrzymaj przycisk zasilania przez 8-10 s, aby zresetować licznik kilometrów.



Settings / Paramètres / Ajustes / Einstellungen / Impostazioni / Ustawienia

EN

1. To enter the settings, hold the Power and Riding Mode buttons simultaneously for about 2 s.
2. Press the Power button to select between P02, P04, P09, P16, and P99. When selecting a certain parameter, hold the Power button for about 2 s, then press the Power or Riding Mode button to set the parameter.
3. Hold the Power button for about 2 s to save the change.

FR

1. Pour accéder aux réglages, maintenez simultanément les boutons Power et Riding Mode pendant environ 2 s.
2. Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pour sélectionner P02, P04, P09, P16 et P99. Lors de la sélection d'un certain paramètre, maintenez la touche Marche/Arrêt pendant environ 2 s, puis appuyez sur la touche Marche/Arrêt ou sur la touche Riding Mode pour régler le paramètre.
3. Maintenez le bouton marche/arrêt enfoncé pendant environ 2 s pour enregistrer la modification.

ES

1. Para acceder a los ajustes, mantenga pulsados simultáneamente los botones Power y Riding Mode durante unos 2 s.
2. Pulse el botón de encendido para seleccionar entre P02, P04, P09, P16 y P99. Al seleccionar un parámetro determinado, mantenga pulsado el botón Power durante unos 2 s y, a continuación, pulse el botón Power o Riding Mode para ajustar el parámetro.
3. Mantenga pulsado el botón de encendido durante unos 2 s para guardar el cambio.

DE

1. Um die Einstellungen aufzurufen, halten Sie die Tasten Power und Riding Mode gleichzeitig etwa 2 s lang gedrückt.
2. Drücken Sie die Power-Taste, um zwischen P02, P04, P09, P16 und P99 zu wählen. Wenn Sie einen bestimmten Parameter auswählen, halten Sie die Power-Taste etwa 2 s lang gedrückt und drücken Sie dann die Power- oder Fahrmodus-Taste, um den Parameter einzustellen.
3. Halten Sie die Power-Taste etwa 2 s lang gedrückt, um die Änderung zu speichern.

IT

1. Per accedere alle impostazioni, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti Power e Riding Mode per circa 2 s.
2. Premere il pulsante di accensione per selezionare tra P02, P04, P09, P16 e P99. Quando si seleziona un determinato parametro, tenere premuto il pulsante di accensione per circa 2 s, quindi premere il pulsante di accensione o di modalità di guida per impostare il parametro.
3. Tenere premuto il pulsante di accensione per circa 2 s per salvare la modifica.

PL

1. Aby wprowadzić ustawienia, przytrzymaj jednocześnie przyciski zasilania i trybu jazdy przez około 2 s.
2. Naciśnij przycisk zasilania, aby wybrać pomiędzy P02, P04, P09, P16 i P99. Wybierając określony parametr, przytrzymaj przycisk zasilania przez około 2 s, a następnie naciśnij przycisk zasilania lub trybu jazdy, aby ustawić parametr.
3. Przytrzymaj przycisk zasilania przez około 2 s, aby zapisać zmianę.

• **System of Units / Système d'unités / Sistema de unidades/ System der Einheiten/ Sistema di unità / System jednostek**



EN Metric System
FR Système métrique
ES Sistema métrico
DE Metrisches System
IT Sistema metrico
PL System metryczny



EN Imperial System
FR Système impérial
ES Sistema imperial
DE Imperiales System
IT Sistema imperiale
PL System imperialny

• **Auto Shutdown Timer / Minuterie d'arrêt automatique / Temporizador de apagado automático / Timer für automatische Abschaltung / Timer di spegnimento automatico / Timer automatyczny wyłączenia**



- EN Press the Riding Mode button to decrease the auto shutdown time (min. 1 min) or the Power button to increase the time (max. 99 min).
- FR Appuyez sur le bouton Riding Mode pour réduire le temps d'arrêt automatique (min. 1 min) ou sur le bouton Power pour augmenter le temps (max. 99 min).
- ES Pulse el botón Riding Mode para reducir el tiempo de apagado automático (min. 1 min) o el botón Power para aumentarlo (máx. 99 min).
- DE Drücken Sie die Fahrmodus-Taste, um die automatische Abschaltzeit zu verkürzen (min. 1 min) oder die Power-Taste, um die Zeit zu verlängern (max. 99 min).
- IT Premere il pulsante Riding Mode per diminuire il tempo di spegnimento automatico (min. 1 min) o il pulsante Power per aumentarlo (max. 99 min).
- PL Naciśnij przycisk trybu jazdy, aby skrócić czas automatycznego wyłączenia (min. 1 min) lub przycisk zasilania, aby go wydłużyć (maks. 99 min).

• **Start Mode / Mode de démarrage / Modo de inicio / Start-Modus / Modalità di avvio / Tryb uruchamiania**



EN Zero Start
FR Démarrage à zéro
ES Inicio Cero
DE Null Start
IT Inizio zero
PL Zerowy początek



EN Non-Zero Start
FR Démarrage non nul
ES Inicio no nulo
DE Nicht-Null-Start
IT Inizio non zero
PL Niezerowy start

• **Cruise Control / Régulateur de vitesse / Control de crucero / Tempomat /**
Controllo della velocità di crociera / Tempomat



EN Turned off
 FR Éteint
 ES Apagado
 DE Abgeschaltet
 IT Spento
 PL Wyłączony



EN Turned on
 FR Allumé
 ES Encendido
 DE Eingeschaltet
 IT Acceso
 PL Włączony

• **Factory Reset / Réinitialisation d'usine / Restablecimiento de fábrica / Werksreset /**
Reset di fabbrica / Przywracanie ustawień fabrycznych



- EN Hold the Riding Mode button for 3 s to factory reset all the settings.
- FR Maintenez le bouton Riding Mode enfoncé pendant 3 s pour réinitialiser tous les paramètres.
- ES Mantenga pulsado el botón de modo de conducción durante 3 s para restablecer de fábrica todos los ajustes.
- DE Halten Sie die Taste für den Fahrmodus 3 S lang gedrückt, um alle Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.
- IT Tenere premuto il pulsante Riding Mode per 3 s per ripristinare tutte le impostazioni di fabbrica.
- PL Przytrzymaj przycisk trybu jazdy przez 3 s, aby przywrócić ustawienia fabryczne.



Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

- If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.
- If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

Notice: The disc brake may squeak when in use until it is broken in. This is normal and does not affect the brake's function or performance.

To eliminate the disc brake noise:

1. Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).
2. Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
3. Retighten the mounting bolts.

FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

- Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.
- Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, c'est que le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

Remarque : Le frein à disque peut grincer lors de son utilisation jusqu'à ce qu'il soit rodé. Ce phénomène est normal et n'affecte pas le fonctionnement ou les performances du frein.

Pour éliminer le bruit du frein à disque

1. Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).
2. Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.
3. Resserrer les boulons de montage.

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

- Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.
- Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

Nota: El freno de disco puede chirriar durante su uso hasta que se haya rodado. Esto es normal y no afecta al funcionamiento ni al rendimiento del freno.

Para eliminar el ruido del freno de disco

1. Afloje los dos pernos de montaje de la pinza de freno (no el perno de la abrazadera del cable).
2. Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.
3. Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

- Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.
- Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

Beachten Sie: Die Scheibenbremse kann bei der Benutzung quietschen, bis sie eingelaufen ist. Dies ist normal und beeinträchtigt weder die Funktion noch die Leistung der Bremse.

So beseitigen Sie das Geräusch der Scheibenbremse:

1. Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube an der Kabelklemme).
2. Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.
3. Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

Per regolare il cavo del freno:

È necessaria una chiave esagonale per allentare il bullone del morsetto del cavo.

- Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.

- Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.

Avviso: Il freno a disco può cigolare durante l'uso finché non è rodato. Questo è normale e non influisce sul funzionamento o sulle prestazioni del freno.

Per eliminare il rumore del freno a disco:

1. Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).
2. Riposizionare la pinza del freno in modo che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.
3. Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

Aby wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby na zacisku linki potrzebny jest klucz sześciokątny.

- Jeśli hamulec tarczowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.

- Jeśli hamulec tarczowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.

Uwaga: Hamulec tarczowy może piszczeć podczas użytkowania, dopóki się nie zestroi. Jest to normalne zjawisko i nie ma wpływu na działanie hamulca.

Aby wyeliminować hałas hamulca tarczowego:

1. Poluzować dwie śruby mocujące zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).
2. Zmienić położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.
3. Ponownie dokręcić śruby mocujące.



Error code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu

	Motor Fault / Défaut du moteur / Fallo del motor / Motorstörung / Guasto motore / Usterka silnika
	Brake Fault / Défaut de freinage / Avería de frenos / Störung der Bremse / Guasto ai freni / Usterka hamulca
	Display Transmitting Fault / Affichage du défaut d'émission / Visualizar fallo de transmisión / Anzeige des Sendefehlers / Visualizzazione del guasto di trasmissione / Wyświetla błąd nadawania
 Flashing / Clignotant / Intermittente / Blinkend / Lampeggiante / Miganie	Battery Undervoltage / Sous-tension de la batterie / Subtensión de la batería / Batterie Unterspannung / Sottotensione della batteria / Pod napięciem akumulatora
	Throttle Fault / Défaut de l'accélérateur / Falla del acelerador / Drosselklappenfehler / Guasto dell'acceleratore / Usterka przepustnicy
	Controller Fault / Défaut du contrôleur / Fallo del controlador / Controller-Fehler / Guasto del controllore / Błąd kontrolera
	Motor Overheating Protection / Protection contre la surchauffe du moteur / Protección contra sobrecalentamiento del motor / Motorüberhitzungsschutz / Protezione dal surriscaldamento del motore / Ochrona przed przegrzaniem silnika



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Model / Modèle / Modelo / Modell / Modello / Model	iX5S
Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	125 x 60 x 124 cm (49.2 x 23.6 x 48.8 in)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	129 x 24 x 46 cm (50.8 x 9.5 x 18.1 in)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	27.3 kg (60 lbs)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería / Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	48 V, 15 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	1000 W
Wheel / Roue / Rueda / Rad / Ruota / Kolo	11 in.
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	60-65 km (37-40 miles) *
Max Load / Charge maximale / Carga máxima / Maximale Belastung / Carico massimo / Maksymalne obciążenie	150 kg (330 lbs) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada / Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatterie / Wejście ładowarki	AC 100-240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador / Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	5-7 h
Waterproof Rating / Résistance à l'eau / Grado de impermeabilidad / Wasserdichte Bewertung / Valutazione di impermeabilità / Wodoodporność	IPX4

- * About the range: Measured under the condition of an 100% battery level, a load of 70 kg (154 lbs), and a speed of 15 km/h (9 mph). The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum 150 kg (330 lbs) load. For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

- * À propos de l'autonomie : mesurée avec un niveau de batterie de 100 %, une charge de 70 kg (154 lbs) et une vitesse de 15 km/h (9 mph). L'autonomie varie en fonction de divers facteurs tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg (330 lbs) . Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

- * Sobre la autonomía: Medida con un nivel de batería del 100%, una carga de 70 kg (154 lbs) y una velocidad de 15 km/h (9 mph). La autonomía variará en función de distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs) . Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

- * Über die Reichweite: Gemessen unter der Bedingung eines Akkustandes von 100 %, einer Last von 70 kg (154 lbs) und einer Geschwindigkeit von 15 km/h (9 mph). Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren wie Last, Feuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten ab.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 150 kg (330 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

- * L'autonomia: Misurata in condizioni di un livello di batteria dell'100%, un carico di 70 kg (154 lbs) e una velocità di 15 km/h (9 mph). L'autonomia varia a seconda di diversi fattori, come il carico, l'umidità, la velocità del vento e le abitudini di utilizzo.
- * La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg (330 lbs) . Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

- * Informacje o zasięgu: Zmierzono w warunkach 100% poziomu naładowania akumulatora, obciążenia 70 kg (154 lbs) i prędkości 15 km/h (9 mph). Zasięg różni się w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.
- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 150 kg (330 lbs). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.



Warranty / Garantie / Garantía / Garantie / Garanzia / Gwarancja

Parts / Pièces / Piezas / Teile / Elementi / Części	Quality Description / Qualité Description / Descripción de la calidad / Qualität Beschreibung / Descrizione qualità / Opis jakości	Warranty Period / Période de garantie / Periodo de garantía / Gewährleistungsfrist / Periodo di garanzia / Okres gwarancji	Service / Service / Servicio / Dienst / Servizio / Usluga
Motor / Moteur / Motor / Motor / Motore / Silnik	Failure occurs in normal use / La défaillance se produit dans des conditions normales d'utilisation / El fallo se produce en condiciones normales de uso / Der Fehler tritt bei normalem Gebrauch auf / Il guasto si verifica durante il normale utilizzo / Awaria występuje podczas normalnego użytkowania	2 Years / ans / años / Jahre / anni / lata	Free of charge / Gratuit / Gratuito / Unentgeltlich / Gratuito / Bezplatnie
Controller / Contrôleur / Controlador / Steuergerät / Controllore / Kontroler		6 Months / mois / meses / Monate / mesi / miesięcy	
Charger / Chargeur / Cargador / Ladegerät / Caricabatterie / Ładowarka		2 Years / ans / años / Jahre / anni / lata	
Battery / Batterie / Bateria / Akku / Batteria / Bateria		6 Months / mois / meses / Monate / mesi / miesięcy	
Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran		6 Months / mois / meses / Monate / mesi / miesięcy	
Frame / Cadre / Marco / Rahmen / Telaio / Rama		1 Year / an / año / Jahr / anno / rok	

EN

The following will void the warranty:

- Failures occur in abnormal use
- Haven't been maintained according to this manual.
- Broken parts caused by dangerous actions.
- Disassembling and assembling by users or use of parts of other brands. Broken parts resulting from traffic accidents or impact from external force by users.
- Water ingress and lost serial number.
- Broken parts caused by riding on very bad roads.
- Rental scooter's broken parts caused by force majeure.

FR

Les éléments suivants annulent la garantie :

- Les défaillances surviennent en cas d'utilisation anormale
- N'ont pas été entretenues conformément à ce manuel.
- Pièces cassées à la suite d'actions dangereuses.
- Démontage et assemblage par les utilisateurs ou utilisation de pièces d'autres marques. Pièces cassées à la suite d'un accident de la circulation ou d'un impact dû à une force extérieure par l'utilisateur.
- Infiltration d'eau et perte du numéro de série.
- Les pièces cassées causées par la conduite sur de très mauvaises routes.
- Les pièces cassées du scooter de location causées par la force majeure.

Lo siguiente anulará la garantía:

- Se producen fallos en caso de uso anormal
- No se han mantenido de acuerdo con este manual.
- Piezas rotas causadas por acciones peligrosas.
- Desmontaje y montaje por usuarios o uso de piezas de otras marcas. Piezas rotas como consecuencia de accidentes de tráfico o impacto de fuerza externa por parte de los usuarios.
- Entrada de agua y pérdida del número de serie.
- Rotura de piezas por circular por carreteras en muy mal estado.
- Rotura de piezas del scooter de alquiler por causas de fuerza mayor.

Quanto segue invalida la garanzia:

- I guasti si verificano in caso di uso anomalo
- Non sono stati sottoposti a manutenzione secondo il presente manuale.
- Rottura di parti causata da azioni pericolose.
- Smontaggio e montaggio da parte degli utenti o utilizzo di parti di altre marche. Rottura di parti causata da incidenti stradali o da impatti con forze esterne da parte degli utenti.
- Infiltrazioni d'acqua e perdita del numero di serie.
- Rottura di parti causata dalla guida su strade molto dissestate.
- Rottura di parti dello scooter a noleggio causata da cause di forza maggiore.

CE Warning

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

FCC SDoC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

In folgenden Fällen erlischt die Garantie:

- Fehler treten bei abnormalem Gebrauch auf
- Das Gerät wurde nicht gemäß dieser Anleitung gewartet.
- Gebrochene Teile, die durch gefährliche Handlungen verursacht wurden.
- Zerlegen und Zusammenbau durch den Benutzer oder Verwendung von Teilen anderer Hersteller. Gebrochene Teile aufgrund von Verkehrsunfällen oder Einwirkungen von außen durch den Benutzer.
- Eindringen von Wasser und Verlust der Seriennummer.
- Defekte Teile, die durch das Fahren auf sehr schlechten Straßen verursacht wurden.
- Defekte Teile des Mietrollers, die durch höhere Gewalt verursacht wurden.

Następujące zdarzenia powodują utratę gwarancji:

- Awarie powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania
- Nie były konserwowane zgodnie z niniejszą instrukcją.
- Uszkodzone części spowodowane niebezpiecznymi działaniami.
- Demontaż i montaż przez użytkowników lub użycie części innych marek. Uszkodzone części w wyniku wypadków drogowych lub uderzeń siłą zewnętrzną przez użytkowników.
- Przedostanie się wody i utrata numeru seryjnego.
- Uszkodzone części spowodowane jazdą po bardzo złych drogach.
- Uszkodzone części wypożyczonego skutera spowodowane siłą wyższą.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
<https://www.jacoterglobal.de/pages/konformitaetserklaerung>



IX5S_EU_NA_V3

MANUFACTURER:

Shenzhen Xincheng Times Technology Co., Ltd
Add: 104-105, Block C, Donghai Wang Building,
No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community,
Bantian Street, Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@ixscooterglobal.eu

EC

REP

GAVIMOSA CONSULTORIA, SOCIEDAD LIMITADA

Add: CASTELLANA 9144, 28046 Madrid

E-mail: compliance.gavimosa@outlook.com

Contact: Jorge Wilson

Tel: +34 688185858



Made in China