

iScooter

iX7Pro

User Manual

IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



EU / NA



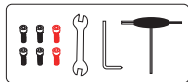
Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



EN Scooter
FR Scooter
ES Scooter
DE Roller
IT Scooter
PL Skuter



EN Rear Fender & Bolts
FR Aile arrière et boulons
ES Guardabarros trasero y pernos
DE Hinteres Schutzblech & Bolzen
IT Parafango posteriore e bulloni
PL Tylny błotnik i śruby



EN Handlebar Mounting Hardware Kit (including 2 spare bolts)
FR Kit de matériel de montage pour guidon (comprenant 2 boulons de rechange)
ES Kit de hardware para montaje del manillar (incluye 2 pernos de repuesto)
DE Lenkermontage-Hardware-Kit (einschließlich 2 Ersatzschrauben)
IT Kit di montaggio del manubrio (inclusi 2 bulloni di ricambio)
PL Zestaw elementów montażowych na kierownicę (w tym 2 zapasowe śruby)



EN Charger
FR Chargeur
ES Cargador
DE Ladegerät
IT Caricabatterie
PL Ładowarka



EN User Manual & Safety Instructions
FR Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise
IT Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa



**Product Overview / Aperçu du produit / Productos /
Produktübersicht / Panoramica del prodotto / Przegląd produktów**



EN

- ① Display
- ② Throttle
- ③ Brake Lever
- ④ Fender Latch
- ⑤ Control Pad
- ⑥ Bell
- ⑦ Headlight
- ⑧ Fender Hook
- ⑨ 3-in-1 Taillight & Brake Light & Turn Signal
- ⑩ Rear Fender
- ⑪ Disc Brake Rotor
- ⑫ Charging Port
- ⑬ Turn Signals (2 Sides)
- ⑭ Folding Mechanism

DE

- ① Display
- ② Gasgriff
- ③ Bremshebel
- ④ Schutzblechverriegelung
- ⑤ Bedienfeld
- ⑥ Klingel
- ⑦ Scheinwerfer
- ⑧ Schutzblechhaken
- ⑨ 3-in-1 Rücklicht, Bremslicht, Blinker
- ⑩ Hinterer Schutzblech
- ⑪ Bremsrotor
- ⑫ Ladebuchse
- ⑬ Blinker (2 Seiten)
- ⑭ Faltmechanismus

FR

- ① Afficheur
- ② Gâchette d'accélération
- ③ Levier de frein
- ④ Verrou du garde-boue
- ⑤ Pavé de commande
- ⑥ Sonnette
- ⑦ Phare
- ⑧ Crochet du garde-boue
- ⑨ Feu arrière / frein / clignotant 3-en-1
- ⑩ Garde-boue arrière
- ⑪ Disque de frein
- ⑫ Port de charge
- ⑬ Clignotants (2 côtés)
- ⑭ Mécanisme de pliage

IT

- ① Display
- ② Acceleratore
- ③ Leva del freno
- ④ Fermo del parafrangente
- ⑤ Pulsante di controllo
- ⑥ Campanello
- ⑦ Faro anteriore
- ⑧ Gancio del parafrangente
- ⑨ Luce posteriore / freno / freccia 3-in-1
- ⑩ Parafrangente posteriore
- ⑪ Disco freno
- ⑫ Porta di ricarica
- ⑬ Freccie (2 lati)
- ⑭ Meccanismo di piegatura

ES

- ① Pantalla
- ② Acelerador
- ③ Maneta de freno
- ④ Seguro del guardabarros
- ⑤ Panel de control
- ⑥ Timbre
- ⑦ Faro delantero
- ⑧ Gancho del guardabarros
- ⑨ Luz trasera / freno / intermitente 3 en 1
- ⑩ Guardabarros trasero
- ⑪ Disco de freno
- ⑫ Puerto de carga
- ⑬ Intermitentes (2 lados)
- ⑭ Mecanismo plegable

PL

- ① Wyświetlacz
- ② Manetka przyspieszenia
- ③ Dźwignia hamulca
- ④ Zatrzaszki błotnika
- ⑤ Panel sterowania
- ⑥ Dzwonek
- ⑦ Reflektor przedni
- ⑧ Hak błotnika
- ⑨ Światło tyłne / hamowania / kierunkowskaz 3-w-1
- ⑩ Błotnik tylny
- ⑪ Tarcza hamulcowa
- ⑫ Port ładowania
- ⑬ Kierunkowskazy (2 strony)
- ⑭ Mechanizm składania



Quick Setup / Installation rapide / Configuración rápida / Schnelle Einrichtung / Configurazione rapida / Szybki montaż

• Assembly / Assemblage / Montaje / Montage / Montaggio / Montaż



EN Lift the stem until you hear the first **click**, then close the folding latch until you hear the second **click**.

FR Soulevez la potence jusqu'à ce que vous entendiez le premier **déclic**, puis fermez le loquet pliant jusqu'à ce que vous entendiez le deuxième **déclic**.

ES Levante el vástago hasta que oiga el primer **clíc** y, a continuación, cierre el pestillo abatible hasta que oiga el segundo **clíc**.

DE Heben Sie den Vorbau an, bis Sie das erste **Klicken** hören, und schließen Sie dann den Klappriegel, bis Sie das zweite **Klicken** hören.

IT Sollevare lo stelo fino a sentire il primo **scatto**, quindi chiudere la chiusura a libro fino a sentire il secondo **scatto**.

PL Podnieś trzpień, aż usłyszysz pierwsze **kliknięcie**, a następnie zamknij składany zatrzask, aż usłyszysz drugie **kliknięcie**.



EN Connect the handlebar to the stem, pre-tighten the four bolts, then tighten them to the same torque.

FR Connecter le guidon à la potence, pré-serrer les quatre boulons, puis les serrer au même couple.

ES Conecte el manillar a la potencia, apriete previamente los cuatro tornillos y, a continuación, apriételos con el mismo par de apriete.

DE Verbinden Sie den Lenker mit dem Vorbau, ziehen Sie die vier Schrauben vor und ziehen Sie sie dann mit dem gleichen Drehmoment an.

IT Collegare il manubrio all'attacco manubrio, serrare preventivamente i quattro bulloni, quindi serrarli alla stessa coppia.

PL Podłącz kierownicę do wspornika kierownicy, dokręć wstępnie cztery śruby, a następnie dokręć je tym samym momentem.



EN Align the mounting holes of the rear fender (2 sides) with those on the scooter, then tighten all the bolts.

FR Alignez les trous de montage du garde-boue arrière (2 côtés) avec ceux du scooter, puis serrez tous les boulons.

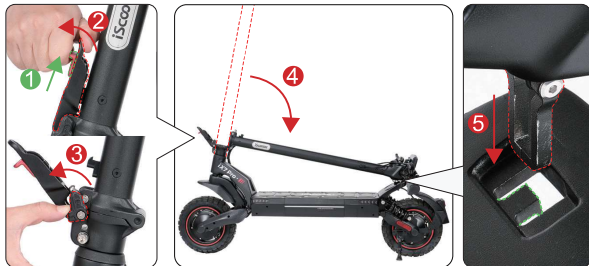
ES Alinee los orificios de montaje del guardabarros trasero (2 lados) con los del scooter, luego apriete todos los pernos.

DE Richten Sie die Befestigungslöcher des hinteren Kotflügels (2 Seiten) an denen des Rollers aus und ziehen Sie dann alle Schrauben fest.

IT Allineare i fori di montaggio del parafrangente posteriore (2 lati) con quelli dello scooter, quindi serrare tutti i bulloni.

PL Wyrównaj otwory montażowe tylnego błotnika (z dwóch stron) z otworami w skuterze, a następnie dokręć wszystkie śruby.

• **Folding / Pliage / Plegable/ Falten / Piegatura / Składanie**



- EN Turn off the scooter, open the folding latch, flip the safety lever forward, and fold down the stem. Then, adjust the fender latch so that it catches the fender hook, and the stem can be used as a carrying handle for transportation.
- FR Éteignez le scooter, ouvrez le loquet de pliage, basculez le levier de sécurité vers l'avant et rabattez la potence. Ensuite, ajustez le loquet du garde-boue de manière à ce qu'il s'accroche au crochet du garde-boue et que la potence puisse être utilisée comme poignée de transport pour le transport.
- ES Apague el patinete, abra el pestillo plegable, gire la palanca de seguridad hacia adelante y pliegue el vástago hacia abajo. Luego, ajuste el pestillo del guardabarros de modo que enganche el gancho del guardabarros y el vástago se pueda usar como asa de transporte.
- DE Schalten Sie den Roller aus, öffnen Sie den Klappriegel, klappen Sie den Sicherheitshebel nach vorne und klappen Sie den Vorbau nach unten. Stellen Sie dann den Kofflülriegel so ein, dass er den Kofflülhaken erfasst, und der Vorbau kann als Tragegriff für den Transport verwendet werden.
- IT Spegnerlo scooter, aprire il fermo pieghevole, spingere in avanti la leva di sicurezza e ripiegare lo stelo. Quindi, regolare il fermo del parafrangente in modo che agganci il gancio del parafrangente e lo stelo possa essere utilizzato come maniglia di trasporto.
- PL Wyłącz hulajnogę, otwórz zatrzask składany, przesuń dźwignię bezpieczeństwa do przodu i złoż mostek. Następnie wyreguluj zatrzask błotnika tak, aby zaczepił hak błotnika, a mostek można było wykorzystać jako uchwyt do transportu.

• **Unfolding / Déploiement / Desplegando / Entfaltung / Svolgimento / Rozwijanie**



EN Adjust the fender latch so that it disengages from the fender hook, lift the stem to the riding position until you hear a **click**, and then close the folding latch until you hear the second **click**.

FR Réglez le loquet du garde-boue de manière à ce qu'il se désengage du crochet du garde-boue, soulevez la potence en position de conduite jusqu'à ce que vous entendiez un **déclic**, puis fermez le loquet de pliage jusqu'à ce que vous entendiez un second **déclic**.

ES Ajuste el pestillo del guardabarros de modo que se desenganche del gancho del guardabarros, levante la potencia hasta la posición de conducción hasta que oiga un **clic** y, a continuación, cierre el pestillo abatible hasta que oiga el segundo **clic**.

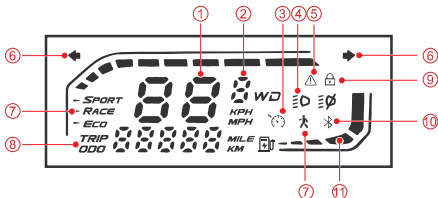
DE Stellen Sie die Schutzblechverriegelung so ein, dass sie sich vom Schutzblechhaken löst, heben Sie den Vorbau in die Fahrposition, bis Sie ein **Klicken** hören, und schließen Sie dann die Klappverriegelung, bis Sie das zweite **Klicken** hören.

IT Regolare il fermo del parafrangente in modo che si sganci dal gancio del parafrangente, sollevare l'attacco manubrio in posizione di guida fino a sentire un **clic**, quindi chiudere il fermo pieghevole fino a sentire il secondo **clic**.

PL Wyreguluj zatrzask błotnika tak, aby odłączył się od haka błotnika, podnieś wspornik do pozycji do jazdy, aż usłyszysz **kliknięcie**, a następnie zamknij składany zatrzask, aż usłyszysz drugie **kliknięcie**.



Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



EN

- ① Real-time Speed
- ② 1WD: Rear-Wheel Drive
2WD: Dual-Wheel Drive
- ③ Cruise Control
- ④ Headlight
- ⑤ Motor Overheating
- ⑥ Turn Signals
- ⑦ Riding Mode
- ⑧ TRIP: Trip Distance
ODO: Total Distance
- ⑨ Scooter Locked (via App)
- ⑩ App Connected
- ⑪ Battery Level

FR

- ① Vitesse en temps réel
- ② 1WD : roue arrière motrice
2WD : Deux roues motrices
- ③ Régulateur de vitesse
- ④ Phares
- ⑤ Surchauffe du moteur
- ⑥ Clignotants
- ⑦ Mode de conduite
- ⑧ TRIP : Distance du trajet
ODO : Distance totale
- ⑨ Scooter verrouillé (via l'application)
- ⑩ App connectée
- ⑪ Niveau de batterie

ES

- ① Velocidad en tiempo real
- ② 1 WD: Tracción trasera
2WD: Doble tracción
- ③ Control de crucero
- ④ Faro delantero
- ⑤ Sobrecalentamiento del motor
- ⑥ Intermitentes
- ⑦ Modo de conducción
- ⑧ TRIP: Distancia recorrida
ODO: Distancia total
- ⑨ Scooter Bloqueado (vía App)
- ⑩ App Conectada
- ⑪ Nivel de Batería

DE _____

- ① Geschwindigkeit in Echtzeit
- ② 1WD: Hinterradantrieb
2WD: Zweiradantrieb
- ③ Tempomat
- ④ Scheinwerfer
- ⑤ Motorüberhitzung
- ⑥ Blinker
- ⑦ Fahrmodus
- ⑧ TRIP: Reisedistanz
ODO: Gesamtstrecke
- ⑨ Scooter gesperrt (über App)
- ⑩ App Verbunden
- ⑪ Batteriestand

IT _____

- ① Velocità in tempo reale
- ② 1WD: trazione posteriore
2WD: Doppia trazione
- ③ Controllo di crociera
- ④ Faro
- ⑤ Surricaldamento del motore
- ⑥ Segnali di direzione
- ⑦ Modalità di guida
- ⑧ TRIP: Distanza percorsa
ODO: distanza totale
- ⑨ Scooter bloccato (tramite app)
- ⑩ App connessa
- ⑪ Livello della batteria

PL _____

- ① Prędkość w czasie rzeczywistym
- ② 1 WD: Napęd na tylne koła
2WD: Napęd na dwa koła
- ③ Tempomat
- ④ Reflektor
- ⑤ Przegrzanie silnika
- ⑥ Kierunkowskazy
- ⑦ Tryb jazdy
- ⑧ TRIP: Dystans podróży
ODO: Całkowity dystans
- ⑨ Hulajnoga zablokowana (przez aplikację)
- ⑩ Aplikacja połączona
- ⑪ Poziom naładowania baterii

	European		North American	
	Rear-Wheel Drive / Traction arrière / Tracción trasera / Hinterradantrieb / Trazione posteriore / Napęd na tylne koła	Dual-Wheel Drive / Deux roues motrices / Doble tracción / Zweiradantrieb / Doppia trazione / Napęd na dwa koła	Rear-Wheel Drive / Traction arrière / Tracción trasera / Hinterradantrieb / Trazione posteriore / Napęd na tylne koła	Dual-Wheel Drive / Deux roues motrices / Doble tracción / Zweiradantrieb / Doppia trazione / Napęd na dwa koła
	6 km/h		12 mph (19 km/h)	9 mph (14 km/h)
ECO	10 km/h		18 mph (28 km/h)	18 mph (28 km/h)
RACE	15 km/h		25 mph (40 km/h)	28 mph (45 km/h)
SPORT	25 km/h		31 mph (49 km/h)	38 mph (61 km/h)
Motor Power	1000 W x2		1200 W x2	
Battery Capacity	DC 48 V, 17.5 Ah		DC 48 V, 18.2 Ah	



Error Code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu

- EN The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.
- FR Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.
- ES A continuación, se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.
- DE Im Folgenden finden Sie häufige Fehlercodes, die Ihnen begegnen können. Wenn Sie einen dieser oder andere Fehlercodes erhalten, kontaktieren Sie uns für Support.
- IT Di seguito sono riportati i codici di errore più comuni che potresti incontrare. Se riscontri uno di questi o altri codici di errore, contattaci per ricevere supporto.
- PL Poniżej przedstawiono typowe kody błędów, na które możesz natrafić. Jeśli napotkasz którykolwiek z tych lub innych kodów błędów, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

Code Name / Nom du code / Código Nombre / Codename / Nome del codice / Nazwa kodu	Meaning / Signification / Significado / Bedeutung / Significato / Znaczenie
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación / Fehler in der Kommunikation / Guasto di comunicazione / Błąd komunikacji
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Beschleuniger Störung / Guasto all'acceleratore / Usterka akceleratora
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno / Störung des Bremshebels / Guasto alla leva del freno / Usterka dźwigni hamulca
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hall-Sensor-Fehler / Guasto del sensore di Hall del motore / Usterka czujnika Halla silnika
E50	Over-Voltage / Surtension / Sobretensión / Überspannung / Sovratensione / Przepięcie



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje



EN

Power ON/OFF

Hold the Power button for 3 seconds.

Underbody Light ON/OFF

Press the Power button.

Headlight ON/OFF

Press the Headlight button to turn on/off the headlight and taillight.

Switch Riding Mode

Press the S button to cycle through the riding modes.

Imperial/Metric Units

Press the M button to switch between imperial and metric.

Switch Drive Mode

Press the M button twice to switch between 1WD and 2WD.

ODO/TRIP

Press the M button 3 times to switch between ODO and TRIP.

Left/Right Turn Signal

Toggle the turn signal switch to the left/right to turn on the left/right turn signal respectively.

FR

Marche/Arrêt

Maintenir le bouton d'alimentation pendant 3 s.

Éclairage du dessous de caisse ON/OFF

Appuyer sur le bouton d'alimentation.

Allumage/extinction des phare

Appuyez sur le bouton Phare pour allumer/éteindre le phare et le feu arrière.

Changement de mode de conduite

Appuyez sur le bouton S pour passer d'un mode de conduite à l'autre.

Unités impériales/métriques

Appuyez sur le bouton M pour basculer entre les unités impériales et métriques.

Changement de mode de conduite

Appuyez deux fois sur le bouton M pour passer de 1 à 2 roues motrices.

ODO/TRIP

Appuyez trois fois sur le bouton M pour basculer entre ODO et TRIP.

Clignotant gauche/droit

Basculer le commutateur de clignotant vers la gauche/droite pour activer le clignotant gauche/droite respectivement.

ES

Encendido/Apagado

Mantenga pulsado el botón de encendido durante 3 s.

Luz de bajos ON/OFF

Pulse el botón de encendido.

Faro delantero ON/OFF

Pulse el botón del faro para encender o apagar el faro delantero y el faro trasero.

Cambiar modo de conducción

Pulse el botón S para cambiar entre los distintos modos de conducción.

Unidades imperiales/métricas

Pulse el botón M para cambiar entre unidades imperiales y métricas.

Cambiar modo de conducción

Pulse dos veces el botón M para cambiar entre 1WD y 2WD.

ODO/TRIP

Pulse el botón M 3 veces para cambiar entre ODO y TRIP.

Intermitente izquierda/derecha

Conmute el interruptor del intermitente a la izquierda/derecha para encender el intermitente izquierdo/derecho respectivamente.

Strom ein/aus

Halten Sie die Power-Taste 3 S lang gedrückt.

Unterbodenbeleuchtung EIN/AUS

Drücken Sie die Power-Taste.

Scheinwerfer EIN/AUS

Drücken Sie die Taste Scheinwerfer, um den Scheinwerfer und das Rücklicht ein- bzw. auszuschalten.

Umschalten des Fahrmodus

Drücken Sie die Taste S, um zwischen den Fahrmodi zu wechseln.

Imperiale/metrische Einheiten

Drücken Sie die Taste M, um zwischen imperialer und metrischer Maßeinheit zu wechseln.

Fahrmodus umschalten

Drücken Sie zweimal auf die Taste M, um zwischen 1WD und 2WD zu wechseln.

ODO/TRIP

Drücken Sie die Taste M dreimal, um zwischen ODO und TRIP zu wechseln.

Linker/Rechter Blinker

Schalten Sie den Blinkerschalter nach links/rechts, um den linken bzw. rechten Blinker einzuschalten.

Accensione e spegnimento

Tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi.

Luce sottoscocca ON/OFF

Premere il pulsante di accensione.

Faro ON/OFF

Premere il pulsante Headlight per accendere/spegnere il faro e la luce posteriore.

Cambio di modalità di guida

Premere il pulsante S per scorrere le modalità di guida.

Unità imperiali/metriche

Premere il pulsante M per passare dall'unità imperiale a quella metrica.

Commutazione della modalità di guida

Premere due volte il pulsante M per passare da 1WD a 2WD.

ODO/TRIP

Premere il pulsante M 3 volte per passare da ODO a TRIP.

Segnale di direzione destro/sinistro

Spostare l'interruttore dell'indicatore di direzione a sinistra/destra per attivare rispettivamente l'indicatore di direzione sinistro/destro.

Włączanie/wyłączanie zasilania

Przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.

Oświetlenie podwozia ON/OFF

Naciśnij przycisk zasilania.

Włączanie/wyłączanie reflektora

Naciśnij przycisk Headlight, aby włączyć/wyłączyć światło przednie i tylne.

Przelączanie trybu jazdy

Naciśnij przycisk S, aby przelączać tryby jazdy.

Jednostki imperialne/metryczne

Naciśnij przycisk M, aby przelączać między jednostkami imperialnymi i metrycznymi.

Przelączanie trybu jazdy

Naciśnij dwukrotnie przycisk M, aby przelaczyć między trybami 1WD i 2WD.

ODO/TRIP

Naciśnij przycisk M 3 razy, aby przelaczyć między ODO i TRIP.

Lewy/prawy kierunkowskaz

Przelącz przelącznik kierunkowskazów w lewo/prawo, aby włączyć odpowiednio lewy/prawy kierunkowskaz.



Settings / Réglages / Ajustes / Einstellungen / Impostazioni / Ustawienia

EN

To enter the settings, press the Power and Horn buttons for about 3 seconds.
Then you can press the Horn button to switch the setting item between P1, P2, and P4.

When selecting:

P1 (Start mode), press the S button to select P10 (non-zero start) and M button to select P11 (zero start).

P2 (Cruise control), press the S button to select P20 (disable) and M button to select P21 (enable).

P4 (Odometer reset), press the M button for 3 seconds to reset the odometer, i.e., total distance.

NOTE:

After setting, wait about 6 seconds, the setting(s) will automatically be saved and the display will return to the home screen.

FR

Pour accéder aux réglages, appuyez sur les boutons Power et Horn pendant environ 3 secondes.

Vous pouvez ensuite appuyer sur le bouton d'avertisseur sonore pour faire basculer l'élément de réglage entre P1, P2 et P4.

Lorsque vous sélectionnez :

P1 (Mode de démarrage), appuyez sur la touche S pour sélectionner P10 (démarrage non nul) et sur la touche M pour sélectionner P11 (démarrage nul).

P2 (Régulateur de vitesse), appuyez sur la touche S pour sélectionner P20 (désactivé) et sur la touche M pour sélectionner P21 (activé).

P4 (Remise à zéro du compteur kilométrique), appuyez sur la touche M pendant 3 secondes pour remettre le compteur kilométrique à zéro.

AVIS:

Après le réglage, attendez environ 6 s, le(s) réglage(s) sera(ont) automatiquement sauvegardé(s) et l'affichage reviendra à l'écran principal.

ES

Para acceder a los ajustes, pulse los botones Encendido y Bocina durante unos 3 segundos.

A continuación, puede pulsar el botón Horn para cambiar el elemento de ajuste entre P1, P2 y P4.

Al seleccionar:

P1 (Modo de arranque), pulse el botón S para seleccionar P10 (arranque distinto de cero) y el botón M para seleccionar P11 (arranque cero).

P2 (Control de cruce), pulse el botón S para seleccionar P20 (desactivar) y el botón M para seleccionar P21 (activar).

P4 (Puesta a cero del cuentakilómetros), pulse el botón M durante 3 segundos para poner a cero el cuentakilómetros.

AVISO:

Después del ajuste, espere unos 6 segundos, el ajuste o ajustes se guardarán automáticamente y la pantalla volverá a la pantalla principal.

DE

Um in die Einstellungen zu gelangen, drücken Sie die Tasten Power und Horn für etwa 3 S.

Dann können Sie die Taste Hupe drücken, um zwischen den Einstellungen P1, P2 und P4 zu wechseln.

Wenn Sie wählen:

P1 (Startmodus), drücken Sie die Taste S, um P10 (Nicht-Null-Start) zu wählen, und die Taste M, um P11 (Null-Start) zu wählen.

P2 (Tempomat): Taste S drücken, um P20 (deaktivieren) zu wählen, und Taste M, um P21 (aktivieren) zu wählen.

P4 (Kilometerzähler-Rückstellung), drücken Sie die Taste M für 3 S, um den Kilometerzähler zurückzustellen.

ACHTUNG:

Warten Sie etwa 6 Sekunden, die Einstellung(en) werden automatisch gespeichert und die Anzeige kehrt zum Hauptbildschirm zurück.

IT

Per accedere alle impostazioni, premere i pulsanti Power e Horn per circa 3 secondi.

Quindi è possibile premere il pulsante Horn per commutare la voce di impostazione tra P1, P2 e P4.

Quando si seleziona:

P1 (modalità di partenza), premere il pulsante S per selezionare P10 (partenza non zero) e il pulsante M per selezionare P11 (partenza zero).

P2 (Cruise control), premere il pulsante S per selezionare P20 (disabilitazione) e il pulsante M per selezionare P21 (abilitazione).

P4 (Azzeramento del contachilometri), premere il pulsante M per 3 secondi per azzerare il contachilometri.

AVVISO:

Attendere circa 6 secondi, le impostazioni verranno salvate automaticamente e il display tornerà alla schermata principale.

PL

Aby wprowadzić ustawienia, naciśnij przyciski zasilania i klaksonu przez około 3 sekundy.

Następnie można nacisnąć przycisk Horn, aby przełączyć element ustawień między P1, P2 i P4.

Po wybraniu:

P1 (Tryb rozruchu), naciśnij przycisk S, aby wybrać P10 (rozruch niezerowy) i przycisk M, aby wybrać P11 (rozruch zerowy).

P2 (tempomat), naciśnij przycisk S, aby wybrać P20 (wyłączenie) i przycisk M, aby wybrać P21 (włączenie).

P4 (zerowanie licznika przebiegu), naciśnij przycisk M przez 3 sekundy, aby wyzerować licznik przebiegu.

UWAGA:

Po odczekaniu około 6 sekund ustawienia zostaną automatycznie zapisane, a wyświetlacz powróci do ekranu głównego.



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- Red charger indicator: Charging
- Green charger indicator: Fully charged
- The scooter cannot be powered on while charging.
- Do not overcharge the scooter.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- Only use the original charger to charge the battery!

Manufacturer-approved charger model:

HLT-1801-5462000, made by Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd

FR

- Voyant rouge du chargeur : Chargement
- Voyant vert du chargeur : Charge complète
- Impossible d'allumer la trottinette pendant le chargement.
- Ne surchargez pas la trottinette.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque la batterie n'est pas en charge.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine pour charger la batterie !

Modèle de chargeur approuvé par le fabricant :

HLT-1801-5462000, fabriqué par Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd

ES

- Indicador del cargador en rojo: cargando
- Indicador del cargador en verde: completamente cargado
- El scooter no se puede encender mientras se está cargando
- No sobrecargue el scooter
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté en uso
- Utilice únicamente el cargador original para cargar la batería

Modelo de cargador aprobado por el fabricante:

HLT-1801-5462000, fabricado por Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd



Battery Storage: Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



Charging Guidelines: Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged.



Safety Measures: Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



Warning: If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately



Stockage des batteries : Stockez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



Conseils de charge : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des endroits bien ventilés ; débranchez-la une fois la charge terminée.



Mesures de sécurité : Inspectez régulièrement la batterie pour détecter tout dommage ; maintenez les bornes propres et sèches ; ne tentez pas de réparation vous-même.



Avertissement : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.



Almacenamiento de la batería: Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



Instrucciones de carga: Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas.



Medidas de seguridad: Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



Advertencia: Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

DE

- Rote Ladeanzeige: Ladevorgang läuft
- Grüne Ladeanzeige: vollständig geladen
- Der Roller kann während des Ladevorgangs nicht eingeschaltet werden
- Laden Sie den Roller nicht über
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn er nicht verwendet wird
- Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät zum Laden der Batterie

Vom Hersteller zugelassenes Ladegerätmodell:

HLT-1801-5462000, hergestellt von Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd

IT

- Indicatore rosso del caricatore: in carica
- Indicatore verde del caricatore: completamente carico
- Lo scooter non può essere acceso durante la ricarica
- Non sovraccaricare lo scooter
- Tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non in uso
- Utilizzare solo il caricabatterie originale per caricare la batteria

Modello di caricabatterie approvato dal produttore:

HLT-1801-5462000, prodotto da Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd

PL

- Czerwony wskaźnik ładowarki: ładowanie
- Zielony wskaźnik ładowarki: w pełni naładowany
- Hulajnoga nie może być włączona podczas ładowania
- Nie przeladowuj hulajnogi
- Utrzymuj pokrywę portu ładowania zamkniętą, gdy nie jest używana
- Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki do ładowania akumulatora

Model ładowarki zatwierdzony przez producenta:

HLT-1801-5462000, wyprodukowano przez Shenzhen Hyleton Technology Co Ltd



Batterielagerung: Batterien kühl und trocken lagern, vor direkter Sonneneinstrahlung und brennbaren Materialien schützen.



Ladehinweise: Nur vom Hersteller zugelassene Ladegeräte verwenden; in gut belüfteten Bereichen laden; nach vollständigem Ladevorgang vom Netz trennen.



Sicherheitsmaßnahmen: Regelmäßig auf Beschädigungen prüfen; Kontakte sauber und trocken halten; keine Reparaturen selbst durchführen.



Warnung: Bei Überhitzung, Auslaufen, Geruchsentwicklung oder Form-/Farbveränderung der Batterie die Verwendung sofort einstellen.



Conservazione delle batterie: conservare le batterie in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e da materiali infiammabili.



Istruzioni per la ricarica: utilizzare solo caricabatterie approvati dal produttore; caricare in aree ben ventilate; scollegare la batteria una volta completata la ricarica.



Precauzioni di sicurezza: controllare regolarmente che non ci siano danni; mantenere i terminali puliti e asciutti; non tentare riparazioni fai da te.



Avvertenza: se la batteria si surriscalda, perde liquido, emette odori o cambia forma/colore, interromperne immediatamente l'uso.



Przechowywanie baterii: Przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i materiałów łatwopalnych.



Wskaźniki dotyczące ładowania: Używaj wyłącznie ładowarek zatwierdzonych przez producenta; ładuj w dobrze wentylowanych pomieszczeniach; odłącz od zasilania po pełnym naładowaniu.



Środki bezpieczeństwa: Regularnie sprawdzaj, czy nie ma uszkodzeń; utrzymuj zaciski w czystości i suchości; nie próbuj samodzielnie naprawiać.



Ostrzeżenie: W przypadku przegrzania, wycieku, wydzielania się zapachu lub zmiany kształtu/koloru baterii, należy natychmiast przerwać jej używanie.



Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego /

CABLE CLAMP BOLT:

Outlined by a green dotted line

CALIPER MOUNTING BOLTS:

Outlined by red dotted lines



EN

To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.

If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

To eliminate brake noise:

Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).

Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.

Retighten the mounting bolts.

FR

Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.

Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

Pour éliminer le bruit des freins :

Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).

Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.

Resserrez les boulons de montage.

Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.

Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

Para eliminar el ruido de los freno:

Afloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).

Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.

Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

Per regolare il cavo del freno:

È necessaria una chiave esagonale per allentare il bullone del morsetto del cavo.

Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.

Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.

Per eliminare il rumore dei freni:

Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).

Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.

Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.

Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:

Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube der Kabelklemme).

Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Brems Scheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.

Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

Aby wyregulować linkę hamulca:

Do poluzowania śruby na zacisku linki potrzebny jest klucz sześciokątny.

Jeśli hamulec tarcowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.

Jeśli hamulec tarcowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.

Aby wyeliminować hałas hamulców:

Po luzowaniu śruby mocującej zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).

Zmienić położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarca hamulcowa jest wyśrodkowana między klodkami hamulcowymi.

Ponownie dokręcić śruby mocujące.



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	46 x 24,4 x 51 in (1170 x 620 x 1300 mm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	46 x 24,4 x 22 in (1170 x 620 x 560 mm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	65,5 lbs (29,7 kg)
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	330 lbs (150 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada / Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Charger Input & Output / Entrée et sortie du chargeur / Cargador Entrada y salida / Ladegerät Eingang & Ausgang / Ingresso e uscita del caricatore / Wyjście i wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz DC 54,6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	8–9 h
Waterproof Rating / Indice d'étanchéité / Clasificación de impermeabilidad / Wasserdichtigkeit / Valutazione di impermeabilità / Stopień wodoodporności	IPX4
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	68°F–77°F (20°C–25°C)
Storage Temperature / Température d'entreposage / Temperatura de almacenamiento / Lagertemperatur / Temperatura di conservazione / Temperatura przechowywania	–4°F–104°F (–20°C–40°C)
Charging Temperature / Température de charge / Temperatura de carga / Ladetemperatur / Temperatura di carica / Temperatura ładowania	32°F–104°F (0°C–40°C)

EN

- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 330 lbs (150 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg. Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

ES

- * La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg. Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

DE

- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 150 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

IT

- * La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg. Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

PL

- * Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 150 kg. Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

FCC ID: 2BBGK-IX7PRO

FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

CE Warning

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste.

Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
<https://www.iscotearglobal.de/pages/konformitaetserklaerung>

Data Protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

Scan to download the "IScooter club" App



You will get:

- Digital manual
- Step-by-step setup videos
- FAQs & troubleshooting
- Electronic lock

Customer Service:

Contact us if you experience issues relating to riding, maintenance and safety, or errors / faults with your electric scooter.

Manufacturer:

Shenzhen Kincheng Times Technology Co., Ltd.
Add: 104-105, Bblock C, Donghai Wang Building, No.369
Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street,
Longgang District, Shenzhen
E-mail: support@iscotterglobal.eu



X FUTURE SPOLKA Z
OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA
Add: ul. SEKOCINSKA, nr 21, lok. —, miejsc.
WOLICA, kod 05-830, poczta WOLICA, kraj POLSKA
E-mail: EURST2026@gmail.com
Contact: Eric Wang
Tel: +49 800 000 3728

