

iScooter

iX8

User Manual

IMPORTANT! Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



EU / NA

Scan to install the "**iscooter club**" App



You will get

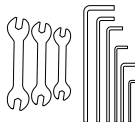
-
- *Digital manual*
 - *Step-by-step setup videos*
 - *FAQs & troubleshooting*
 - *Electronic Lock*
-



Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete / Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania



EN Scooter
FR Scooter
ES Scooter
DE Roller
IT Scooter
PL Skuter



EN Toolkit
FR Boîte à outils
ES Caja de herramientas
DE Werkzeugkasten
IT Kit di strumenti
PL Zestaw narzędzi



EN User Manual & Safety Instructions
FR Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité
ES Manual del usuario & instrucciones de seguridad
DE Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise
IT Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza
PL Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa



EN Charger
FR Chargeur
ES Cargador
DE Ladegerät
IT Caricabatterie
PL Ładowarka

Notice / Avis / Aviso / Hinweis / Avviso / Uwaga:

- EN Power off the scooter before folding or any servicing!
FR Mettez le scooter hors tension avant de le plier ou de le réparer !
ES Apague el scooter antes de plegarlo o realizar cualquier tarea de mantenimiento.
DE Schalten Sie den Roller aus, bevor Sie ihn zusammenklappen oder reparieren!
IT Spegnerlo scooter prima di piegarlo o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione!
PL Przed złożeniem lub jakimkolwiek serwisowaniem należy wyłączyć zasilanie hulajnogi!



Product Overview / Aperçu du produit / Productos / Produktübersicht /
Panoramica del prodotto / Przegląd produktów



EN

- ① Display
- ② Brake Levers
- ③ Control Pad
- ④ Handlebar Folding Sleeves
- ⑤ Throttle
- ⑥ Charging Ports
- ⑦ Taillight
- ⑧ Rear Disc Brake
- ⑨ Kickstand
- ⑩ LED Strip Lights (Two Sides)
- ⑪ Turn Signals (Two Sides)
- ⑫ Height Adjustment Clamp
- ⑬ Headlights
- ⑭ Folding Mechanism
- ⑮ Front Disc Brake

FR

- ① Écran
- ② Leviers de frein
- ③ Coussin de commande
- ④ Manchons de pliage du guidon
- ⑤ Accélérateur à gâchette
- ⑥ Ports de charge
- ⑦ Feu arrière
- ⑧ Frein à disque arrière
- ⑨ Béquille
- ⑩ Bande LED (deux côtés)
- ⑪ Clignotants (deux côtés)
- ⑫ Pince de réglage de la hauteur
- ⑬ Phares
- ⑭ Mécanisme de pliage
- ⑮ Frein à disque avant

ES

- ① Pantalla
- ② Palancas de freno
- ③ Almohadilla de control
- ④ Fundas de manillar plegables
- ⑤ Acelerador
- ⑥ Puertos de carga
- ⑦ Luz trasera
- ⑧ Freno de disco trasero
- ⑨ Caballete
- ⑩ Tira de luces LED (dos lados)
- ⑪ Intermitentes (dos lados)
- ⑫ Abrazadera de ajuste de altura
- ⑬ Faros
- ⑭ Mecanismo de plegado
- ⑮ Freno de disco delantero

DE

- ① Bildschirm
- ② Bremshebel
- ③ Steuerkissen
- ④ Lenker-Klapphülsen
- ⑤ Trigger-Gashebel
- ⑥ Ladeanschlüsse
- ⑦ Rücklicht
- ⑧ Hintere Scheibenbremse
- ⑨ Ständer
- ⑩ LED-Leuchtbstreifen (zwei Seiten)
- ⑪ Blinker (zweiseitig)
- ⑫ Höhenverstellbarer Bügel
- ⑬ Scheinwerfer
- ⑭ Klapp-Mechanismus
- ⑮ Scheibenbremse vorne

IT

- ① Schermo
- ② Leve dei freni
- ③ Pastiglie di controllo
- ④ Manicotti pieghevoli del manubrio
- ⑤ Acceleratore a grilletto
- ⑥ Porte di ricarica
- ⑦ Fanale posteriore
- ⑧ Freno a disco posteriore
- ⑨ Cavalletto
- ⑩ Striscia luminosa a LED (due lati)
- ⑪ Indicatori di direzione (due lati)
- ⑫ Morsetto di regolazione dell'altezza
- ⑬ Fari
- ⑭ Meccanismo di ripiegamento
- ⑮ Freno a disco anteriore

PL

- ① Ekran
- ② Dźwignie hamulca
- ③ Kłocki hamulcowe
- ④ Składane rękawy kierownicy
- ⑤ Spust przepustnicy
- ⑥ Porty ładowania
- ⑦ Światło tylne
- ⑧ Tylny hamulec tarczowy
- ⑨ Podpórka
- ⑩ Paski świetlne LED (dwie strony)
- ⑪ Kierunkowskazy (dwie strony)
- ⑫ Zacisk regulacji wysokości
- ⑬ Reflektory
- ⑭ Mechanizm składania
- ⑮ Przedni hamulec tarczowy



Quick Setup / Installation rapide / Configuración rápida / Schnelle Einrichtung / Configurazione rapida / Szybki montaż



- EN** While pressing down the silver locking lever, raise the stem to the riding position until you hear a click, then push down the kickstand.
- FR** Tout en appuyant sur le levier de verrouillage argenté, levez la potence en position de conduite jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, puis abaissez la béquille.
- ES** Mientras presiona hacia abajo la palanca de bloqueo plateada, eleve la potencia hasta la posición de conducción hasta que oiga un clic y, a continuación, empuje hacia abajo el caballete.
- DE** Drücken Sie den silbernen Verriegelungshebel herunter, heben Sie den Vorbau in die Fahrposition, bis Sie ein Klicken hören, und drücken Sie dann den Ständer herunter.
- IT** Premendo la leva di bloccaggio argentata, sollevare l'attacco manubrio in posizione di guida fino a sentire un clic, quindi spingere verso il basso il cavalletto.
- PL** Naciskając srebrną dźwignię blokującą, podnieś wspornik kierownicy do pozycji do jazdy, aż usłyszysz kliknięcie, a następnie wciśnij podpórkę.



- EN** Fully close the red safety lever.
- FR** Fermer complètement le levier de sécurité rouge.
- ES** Cierre completamente la palanca roja de seguridad.

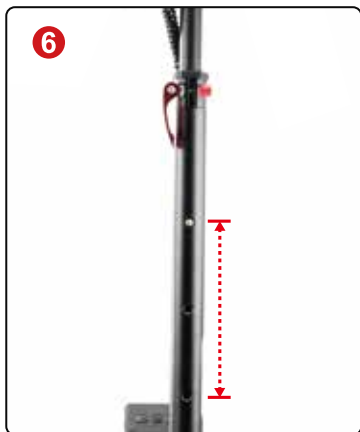
- DE** Schließen Sie den roten Sicherungshebel vollständig.
- IT** Chiudere completamente la leva di sicurezza rossa.
- PL** Całkowicie zamknij czerwoną dźwignię bezpieczeństwa.



- EN** Lift the two folding parts of the handlebar upward until the red locking sleeves slide onto the threads.
- FR** Soulever les deux parties pliables du guidon vers le haut jusqu'à ce que les manchons de verrouillage rouges glissent sur les filets.
- ES** Levante hacia arriba las dos partes plegables del manillar hasta que los casquillos rojos de bloqueo se deslicen sobre las roscas.
- DE** Heben Sie die beiden Klappteile des Lenkers nach oben, bis die roten Sicherungshülsen auf die Gewinde gleiten.
- IT** Sollevare le due parti pieghevoli del manubrio verso l'alto fino a quando i manicotti di bloccaggio rossi scorrono sulle filettature.
- PL** Podnieś dwie składane części kierownicy do góry, aż czerwone tuleje blokujące wsuną się w gwinty.

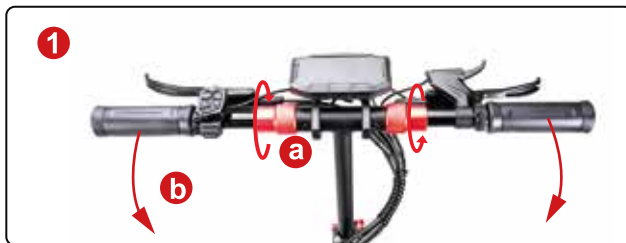


- EN** Rotate the locking sleeves to fully lock the two ends of the handlebar.
- FR** Tournez les manchons de verrouillage pour bloquer complètement les deux extrémités du guidon.
- ES** Gire los casquillos de bloqueo para bloquear completamente los dos extremos del manillar.
- DE** Drehen Sie die Sicherungshülsen, um die beiden Enden des Lenkers vollständig zu verriegeln.
- IT** Ruotare i manicotti di bloccaggio per bloccare completamente le due estremità del manubrio.
- PL** Obróć tuleje blokujące, aby całkowicie zablokować oba końce kierownicy.

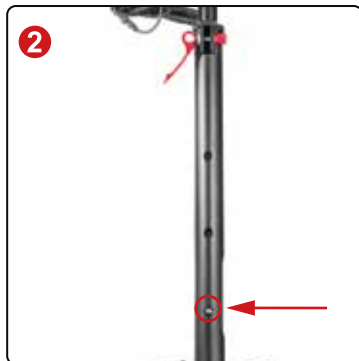


- EN** Adjust the handlebar to your desired height, then fully and firmly close the height adjustment clamp.
- FR** Réglez le guidon à la hauteur souhaitée, puis fermez complètement et fermement la pince de réglage de la hauteur.
- ES** Ajuste el manillar a la altura deseada y, a continuación, cierre completamente y con firmeza la abrazadera de ajuste de altura.
- DE** Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein und schließen Sie dann die Höhenverstellklemme vollständig und fest.
- IT** Regolare il manubrio all'altezza desiderata, quindi chiudere completamente e saldamente il morsetto di regolazione dell'altezza.
- PL** Ustaw kierownicę na żądanej wysokości, a następnie całkowicie i mocno zamknij zacisk regulacji wysokości.

● Folding / Pliage / Plegable/ Falten / Piegatura / Składanie



- EN** Rotate the folding sleeves to unlock the two ends of the handlebar, then fold down the handlebar.
- FR** Tournez les manchons de pliage pour déverrouiller les deux extrémités du guidon, puis rabattez le guidon.
- ES** Gire los manguitos de plegado para desbloquear los dos extremos del manillar y, a continuación, pléguelo hacia abajo.
- DE** Drehen Sie die Klapphülsen, um die beiden Enden des Lenkers zu entriegeln, und klappen Sie dann den Lenker herunter.
- IT** Ruotare i manicotti pieghevoli per sbloccare le due estremità del manubrio, quindi ripiegare il manubrio.
- PL** Obróć składane tuleje, aby odblokować dwa końce kierownicy, a następnie złóż kierownicę.



- EN** For easier transportation, adjusting the handlebar to the lowest position is recommended. (Open the height adjustment clamp, adjust the handlebar height while pressing the height adjustment pin.)
- FR**

IT Il est recommandé de régler le guidon dans la position la plus basse pour le transport. (Ouvrir la pince de réglage de la hauteur, régler la hauteur du guidon en appuyant sur la goupille de réglage de la hauteur).

ES Se recomienda ajustar el manillar en la posición más baja para el transporte. (Abra la abrazadera de ajuste de altura, ajuste la altura del manillar presionando el pasador de ajuste de altura).

DE

IT Es wird empfohlen, den Lenker für den Transport in die niedrigste Position zu bringen. (Öffnen Sie die Höhenverstellklemme, stellen Sie die Höhe des Lenkers durch Drücken des Höhenverstellstifts ein).

PL Si consiglia di regolare il manubrio nella posizione più bassa per il trasporto. (Aprire il morsetto di regolazione dell'altezza, regolare l'altezza del manubrio premendo il perno di regolazione dell'altezza).

For transportation, it is recommended to set the steering wheel in the lowest position. (Open the height adjustment clamp, adjust the height of the steering wheel by pressing the height adjustment pin).



- EN Hold the steering stem and open the red safety lever.
- FR Tenez la tige de direction et ouvrez le levier de sécurité rouge.
- ES Sujete la tija de dirección y abra la palanca roja de seguridad.
- DE Halten Sie die Lenkstange fest und öffnen Sie den roten Sicherungshebel.
- IT Tenere lo stelo dello sterzo e aprire la leva di sicurezza rossa.
- PL Przytrzymaj wspornik kierownicy i otwórz czerwoną dźwignię bezpieczeństwa.



- EN Press down the silver locking lever to disengage it from the lower groove, and fold down the stem until you hear a click. The stem now can be used as a carrying handle.
- FR Appuyez sur le levier de verrouillage argenté pour le désengager de la rainure inférieure, et rabattez la tige jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. La tige peut maintenant être utilisée comme poignée de transport.
- ES Presione hacia abajo la palanca de bloqueo plateada para desengancharla de la ranura inferior y pliegue la potencia hacia abajo hasta que oiga un clic. Ahora el vástago puede utilizarse como asa de transporte.
- DE Drücken Sie den silbernen Verriegelungshebel nach unten, um ihn aus der unteren Rille zu lösen, und klappen Sie den Stiel nach unten, bis Sie ein Klicken hören. Der Stiel kann nun als Tragegriff verwendet werden.
- IT Premere la leva di bloccaggio argentata per sganciarla dalla scanalatura inferiore e ripiegare lo stelo fino a sentire uno scatto. Lo stelo può ora essere utilizzato come maniglia per il trasporto.
- PL Naciśnij srebrną dźwignię blokującą, aby odłączyć ją od dolnego rowka, i złożyć trzpień, aż usłyszysz kliknięcie. Trzpień może być teraz używany jako uchwyt do przenoszenia.



Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

EN

Power ON/OFF

Press and hold the Power button for 3 seconds.

LED Strip Light ON/OFF

Press the Power button after powering on the scooter.

Headlight ON/OFF

Press the Headlight button to turn on/off the headlight and taillight.

Dual / Single-Motor Drive Mode

Press the M button.

Switching Riding Mode

Press the + or - button.

FR

Marche/Arrêt

Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes.

Bande de lumière LED ON/OFF

Appuyez sur le bouton d'alimentation après avoir allumé le scooter.

Phare ON/OFF

Appuyez sur le bouton Headlight pour allumer/éteindre le phare et le feu arrière.

Mode de conduite double / monomoteur

Appuyez sur le bouton M.

Changement de mode de conduite

Appuyez sur le bouton + ou -.



ES

Encendido/Apagado

Mantén pulsado el botón de encendido durante 3 segundos.

Encendido/Apagado de la tira de luz LED

Pulse el botón de encendido después de encender el scooter.

Encendido/Apagado del Faro

Pulse el botón Faro para encender/apagar el faro y la luz trasera.

Modo de conducción Dual / Monomotor

Pulse el botón M.

Cambio del modo de conducción

Pulse el botón + o -.

DE

Strom EIN/AUS

Halten Sie die Einschalttaste 3 Sekunden lang.

LED-Streifenlicht EIN/AUS

Drücken Sie die Power-Taste nach dem Einschalten des Rollers.

Scheinwerfer EIN/AUS

Drücken Sie die Taste Scheinwerfer, um den Scheinwerfer und das Rücklicht ein-/auszuschalten.

Zweimotoriger / einmotoriger Fahrmodus

Drücken Sie die M-Taste.

Umschalten des Fahrmodus

Drücken Sie die Taste + oder -.

IT

Accensione e spegnimento

Tenere premuto il pulsante di accensione per 3 secondi.

Accensione e spegnimento della striscia luminosa a LED

Premere il pulsante di accensione dopo aver acceso lo scooter.

Faro ON/OFF

Premere il pulsante Headlight per accendere/spengere il faro e la luce posteriore.

Modalità di guida con doppio / singolo motore

Premere il pulsante M.

Commutazione della modalità di guida

Premere il pulsante + o -.

PL

Włączanie/wyłączanie zasilania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy.

Włączanie/wyłączanie paska świetlnego LED

Naciśnij przycisk zasilania po włączeniu hulajnogi.

Włączanie/wyłączanie reflektora

Naciśnij przycisk Headlight, aby włączyć/wyłączyć światło przednie i tylne.

Tryb jazdy z dwoma / jednym silnikiem

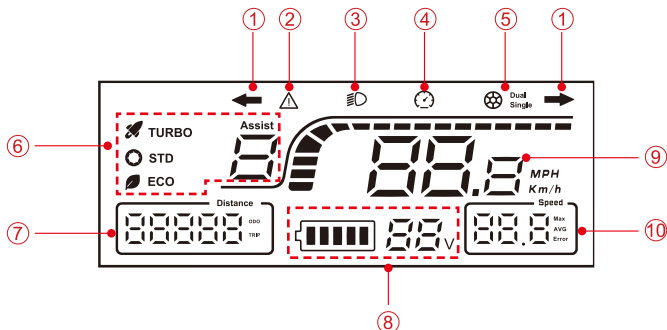
Naciśnij przycisk M.

Przełączanie trybu jazdy

Naciśnij przycisk + lub -.



Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



EN

- ① Turn Signal
- ② Brake Applied
- ③ Headlight
- ④ Cruise Control
- ⑤ Dual: Dual-Motor Drive
Single: Rear-Motor Drive
- ⑥ Riding Mode
- ⑦ ODO: Total Distance
TRIP: Trip Distance
- ⑧ Battery Level
- ⑨ Real-time Speed
- ⑩ Max: Max Speed
AVG: Average Speed
Error: Error Code

FR

- ① Clignotant
- ② Frein actionné
- ③ Phare
- ④ Régulateur de vitesse
- ⑤ Dual : Entraînement à deux moteurs
Single : Moteur arrière
- ⑥ Mode de conduite
- ⑦ ODO : Distance totale
TRIP : Distance du trajet
- ⑧ Niveau de batterie
- ⑨ Vitesse en temps réel
- ⑩ Max : Vitesse maximale
AVG : Vitesse moyenne
Error : Code d'erreur

ES

- ① Intermitente
- ② Freno accionado
- ③ Faro delantero
- ④ Control de crucero
- ⑤ Dual: Doble motor
Single: Tracción trasera
- ⑥ Modo de conducción
- ⑦ ODO: Distancia total
TRIP: Distancia recorrida
- ⑧ Nivel de batería
- ⑨ Velocidad en tiempo real
- ⑩ Max: Velocidad máxima
AVG: Velocidad media
Error: Código de error

DE

- ① Blinker
- ② Bremse betätigt
- ③ Scheinwerfer
- ④ Tempomat
- ⑤ Dual: Zweimotoriger Antrieb
Single: Heckmotor-Antrieb
- ⑥ Fahrmodus
- ⑦ ODO: Gesamtstrecke
TRIP: Fahrtstrecke
- ⑧ Batteriestand
- ⑨ Geschwindigkeit in Echtzeit
- ⑩ Max: Maximale Geschwindigkeit
AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit
Fehler: Fehlercode

IT

- ① Segnale di svolta
- ② Freno azionato
- ③ Faro
- ④ Controllo della velocità di crociera
- ⑤ Dual: Azionamento a doppio motore
Single: Trazione con motore posteriore
- ⑥ Modalità di guida
- ⑦ ODO: Distanza totale
TRIP: distanza percorsa
- ⑧ Livello della batteria
- ⑨ Velocità in tempo reale
- ⑩ Max: velocità massima
AVG: velocità media
Errore: Codice di errore

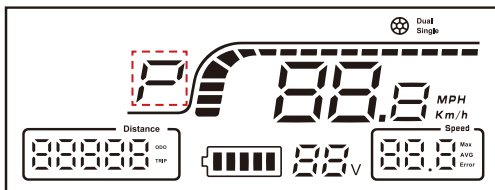
PL

- ① Włączony kierunkowskaz
- ② Włączony hamulec
- ③ Światła drogowe
- ④ Tempomat
- ⑤ Dual: Napęd dwusilnikowy
Single: Napęd tylnego silnika
- ⑥ Tryb jazdy
- ⑦ ODO: Całkowity dystans
TRIP: dystans podróży
- ⑧ Poziom naładowania akumulatora
- ⑨ Prędkość w czasie rzeczywistym
- ⑩ Max: Prędkość maksymalna
AVG: Średnia prędkość
Error: Kod błędu

● **Speed Levels / Niveaux de vitesse / Niveles de velocidad / Geschwindigkeitsstufen / Livelli di velocità / Poziomy prędkości**

Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida / Tryb jazdy	Max Speed / Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna	
	European	North American
	0 km/h	0 mph
	6 km/h	9 mph
	10 km/h	18 mph
	15 km/h	28 mph
	25 km/h	31 mph (Rear-Motor Drive) 38 mph (Dual-Motor Drive)

● About P Mode / À propos du mode P / Acerca del modo P / Über den P-Modus / Informazioni sulla modalità P / Informacje o trybie P



EN

The default mode is P (parking mode) every time you restart the scooter.
The scooter will enter P mode automatically after 1 minute of inactivity.
To exit P mode, press the + button or push the scooter.

FR

Le mode par défaut est P (mode parking) chaque fois que vous redémarrez le scooter.
Le scooter entrera automatiquement en mode P après 1 minute d'inactivité.
Pour sortir du mode P, appuyez sur le bouton + ou poussez le scooter.

ES

El modo por defecto es P (modo parking) cada vez que reinicie el scooter.
El scooter entrará en modo P automáticamente después de 1 minuto de inactividad.
Para salir del modo P, pulse el botón + o empuje el scooter.

DE

Der Standardmodus ist P (Parkmodus), wenn Sie das Elektromobil neu starten.
Der Roller geht nach 1 Minute Inaktivität automatisch in den P-Modus über.
Um den P-Modus zu verlassen, drücken Sie die + Taste oder schieben Sie den Roller.

IT

La modalità predefinita è P (modalità parcheggio) ogni volta che si riavvia lo scooter.
Lo scooter entra automaticamente in modalità P dopo 1 minuto di inattività.
Per uscire dalla modalità P, premere il pulsante + o spingere lo scooter.

PL

Domyślnym trybem jest P (tryb parkowania) po każdym ponownym uruchomieniu hulajnogi.
Hulajnoga automatycznie przejdzie w tryb P po 1 minucie bezczynności.
Aby wyjść z trybu P, naciśnij przycisk + lub popchnij hulajnogę.

● **Error code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu**

EN The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.

FR Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.

ES A continuación se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.

DE Im Folgenden finden Sie häufige Fehlercodes, die Ihnen begegnen können. Wenn Sie einen dieser oder andere Fehlercodes erhalten, kontaktieren Sie uns für Support.

IT Di seguito sono riportati i codici di errore più comuni che potresti incontrare. Se riscontri uno di questi o altri codici di errore, contattaci per ricevere supporto.

PL Poniżej przedstawiono typowe kody błędów, na które możesz natrafić. Jeśli napotkasz którykolwiek z tych lub innych kodów błędów, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

Code	Meaning / Signification / Significado / Bedeutung / Significato / Znaczenie
10E	Transmitting Communication Fault (Yellow) / Défaut de communication en émission (jaune) / Fallo de comunicación de transmisión (amarillo) / Kommunikationsfehler beim Senden (gelb) / Guasto di comunicazione in trasmissione (giallo) / Błąd komunikacji nadawczej (żółty)
11E	Receiving Communication Fault (Green) / Réception d'un défaut de communication (vert) / Fallo de comunicación de recepción (verde) / Kommunikationsfehler beim Empfang (grün) / Guasto di comunicazione in ricezione (verde) / Błąd komunikacji odbiorczej (zielony)
12E	Rear Motor Controller Fault / Défaut du contrôleur du moteur arrière / Fallo del controlador del motor trasero / Fehler in der hinteren Motorsteuerung / Guasto del controllore del motore posteriore / Usterka tylnego sterownika silnika
13E	Front Motor Controller Fault / Défaut du contrôleur du moteur avant / Fallo del controlador del motor delantero / Fehler im vorderen Motorregler / Guasto del controllore del motore anteriore / Usterka przedniego sterownika silnika
14E	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Drosselklappenfehler / Guasto dell'acceleratore / Błąd przepustnicy
15E	Brake Lever Fault / Frein Lever Fault / Fallo de la palanca de freno / Bremshebelfehler / Guasto alla leva del freno / Usterka dźwigni hamulca
16E	Rear Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur arrière / Fallo del sensor Hall del motor trasero / Fehler des Hall-Sensors des Heckmotors / Guasto del sensore di Hall del motore posteriore / Usterka czujnika Halla tylnego silnika
17E	Rear Motor Phase Loss / Perte de phase du moteur arrière / Pérdida de fase del motor trasero / Hinterer Motor Phasenverlust / Perdida di fase del motore posteriore / Utrata fazy tylnego silnika
18E	Front Motor Hall Sensor Fault / Défaut de capteur Hall moteur avant / Fallo del sensor Hall del motor delantero / Fehler des vorderen Motor-Hallsensors / Guasto del sensore di Hall del motore anteriore / Usterka czujnika Halla silnika przedniego
19E	Front Motor Phase Loss / Perte de phase du moteur avant / Pérdida de fase del motor delantero / Vordere Motorphase Verlust / Perdida di fase del motore anteriore / Utrata fazy przedniego silnika



Settings / Paramètres / Ajustes / Einstellungen / Impostazioni / Ustawienia

EN

There are 6 setting items.

P01: Zero/Non-Zero Start (00 means zero start and 01 means non-zero start)

P02: Cruise Control (00 means off and 01 means on)

P03: Startup Acceleration Level (The larger the number, the faster the startup acceleration)

P05: System of Units (Km/h means metric system and MPH means imperial system)

P99: Factory Resetting

ODO: Odometer Resetting

1. To enter the settings, press and hold the M button for about 3 seconds when the scooter is powered on.
2. Then, press the M button to select between the setting items.
When selecting P01, P02, P03, or P05, press the + or - button to change the settings.
When selecting P99 or ODO, press and hold the M button for about 5 seconds.
3. Press the M button to save the current setting and skip to the next setting option.

FR

Il y a 6 éléments de réglage.

P01 : Démarrage zéro/non zéro (00 signifie démarrage zéro et 01 signifie démarrage non zéro)

P02 : Régulateur de vitesse (00 signifie désactivé et 01 signifie activé)

P03 : Niveau d'accélération au démarrage (plus le chiffre est élevé, plus l'accélération au démarrage est rapide)

P05 : Système d'unités (Km/h signifie système métrique et MPH signifie système impérial)

P99 : Réinitialisation usine

ODO : Remise à zéro du compteur kilométrique

1. Pour entrer dans les réglages, appuyez et maintenez le bouton M pendant environ 3 secondes lorsque le scooter est allumé.
2. Ensuite, appuyez sur le bouton M pour sélectionner les éléments de réglage.
Lorsque vous sélectionnez P01, P02, P03, ou P05, appuyez sur le bouton + ou - pour changer les réglages.
Lorsque vous sélectionnez P99 ou ODO, appuyez et maintenez le bouton M pendant environ 5 secondes.
3. Appuyez sur la touche M pour enregistrer le réglage actuel et passer à l'option de réglage suivante.

Hay 6 opciones de ajuste.

P01: Arranque cero/no cero (00 significa arranque cero y 01 significa arranque no cero)

P02: Control de crucero (00 significa desactivado y 01 activado)

P03: Nivel de aceleración de arranque (Cuanto mayor sea el número, más rápida será la aceleración de arranque)

P05: Sistema de Unidades (Km/h significa sistema métrico y MPH significa sistema imperial)

P99: Restablecimiento de fábrica

ODO: Puesta a cero del cuentakilómetros

1. Para entrar en los ajustes, mantenga pulsado el botón M durante unos 3 segundos cuando el scooter esté encendido.
2. A continuación, pulse el botón M para seleccionar entre los elementos de ajuste.
Cuando seleccione P01, P02, P03 o P05, pulse el botón + o - para cambiar los ajustes.
Cuando seleccione P99 u ODO, mantenga pulsado el botón M durante unos 5 segundos.
3. Pulse la tecla M para guardar el ajuste actual y pasar a la siguiente opción de ajuste.

Es gibt 6 Einstellmöglichkeiten.

P01: Null/Nicht-Null-Start (00 bedeutet Null-Start und 01 bedeutet Nicht-Null-Start)

P02: Tempomat (00 bedeutet aus und 01 bedeutet an)

P03: Anfahrbeschleunigung (je größer die Zahl, desto schneller die Anfahrbeschleunigung)

P05: Einheitensystem (Km/h bedeutet metrisches System und MPH bedeutet imperiales System)

P99: Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

ODO: Zurücksetzen des Kilometerzählers

1. Um in die Einstellungen zu gelangen, halten Sie die M-Taste beim Einschalten des Rollers etwa 3 Sekunden lang gedrückt.
2. Drücken Sie dann die M-Taste, um zwischen den Einstelloptionen zu wählen.
Wenn Sie P01, P02, P03 oder P05 wählen, drücken Sie die + oder - Taste, um die Einstellungen zu ändern.
Wenn Sie P99 oder ODO wählen, halten Sie die M-Taste etwa 5 Sekunden lang gedrückt.
3. Drücken Sie die M-Taste, um die aktuelle Einstellung zu speichern und zur nächsten Einstelloption zu wechseln.

Sono presenti 6 voci di impostazione.

P01: Avvio zero/non zero (00 significa avvio zero e 01 significa avvio non zero)

P02: Cruise Control (00 significa off e 01 significa on)

P03: Livello di accelerazione all'avvio (più grande è il numero, più veloce è l'accelerazione all'avvio)

P05: Sistema di unità di misura (Km/h significa sistema metrico e MPH significa sistema imperiale)

P99: Ripristino della fabbrica

ODO: Azzeramento del contachilometri

1. Per accedere alle impostazioni, tenere premuto il pulsante M per circa 3 secondi quando lo scooter è acceso.
2. Quindi, premere il pulsante M per selezionare le voci di impostazione.
Quando si seleziona P01, P02, P03 o P05, premere il pulsante + o - per modificare le impostazioni.
Quando si seleziona P99 o ODO, tenere premuto il pulsante M per circa 5 secondi.
3. Premere il pulsante M per salvare l'impostazione corrente e passare all'opzione di impostazione successiva.

Dostępnych jest 6 pozycji ustawień.

P01: Start zerowy/niezerowy (00 oznacza start zerowy, a 01 oznacza start niezerowy)

P02: Tempomat (00 oznacza wyłączony, a 01 oznacza włączony)

P03: Poziom przyspieszenia rozruchu (im większa liczba, tym szybsze przyspieszenie rozruchu)

P05: System jednostek (Km/h oznacza system metryczny, a MPH oznacza system imperialny)

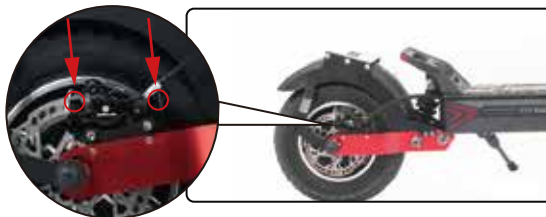
P99: Przywracanie ustawień fabrycznych

ODO: Resetowanie licznika kilometrów

1. Aby wprowadzić ustawienia, naciśnij i przytrzymaj przycisk M przez około 3 sekundy, gdy skuter jest włączony.
2. Następnie naciśnij przycisk M, aby wybierać między pozycjami ustawień.
Po wybraniu opcji P01, P02, P03 lub P05 naciśnij przycisk + lub -, aby zmienić ustawienia.
Po wybraniu P99 lub ODO naciśnij i przytrzymaj przycisk M przez około 5 sekund.
3. Naciśnij przycisk M, aby zapisać bieżące ustawienie i przejść do następnej opcji ustawień.



Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego /



EN

To eliminate brake noise:

- Loosen the two brake caliper mounting bolts.
- Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.
- Retighten the mounting bolts.

FR

Pour éliminer le bruit des freins :

- Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein.
- Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.
- Serrer les boulons de montage.

ES

Para eliminar el ruido de los freno:

- Aloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno.
- Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.
- Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

DE

Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:

- Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels.
- Positionieren Sie den Bremssattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.
- Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

IT

Per eliminare il rumore dei freni:

- Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno.
- Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.
- Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

PL

Aby wyeliminować hałas hamulców:

- Połącz dwie śruby mocujące zacisk hamulca.
- Zmień położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.
- Ponownie dokręć śruby mocujące.



About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

EN

- The scooter has two charging ports, allowing you to use two chargers simultaneously (only one is included) for faster charging.
- The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.
- With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.
- Keep the charging port cover closed when not charging.
- During charging, the scooter can not be turned on.

FR

- La trottinette est dotée de deux ports de chargement, ce qui permet d'utiliser deux chargeurs simultanément (un seul est fourni) pour un chargement plus rapide.
- Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.
- Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.
- Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.
- Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

ES

- El scooter tiene dos puertos de carga, lo que le permite utilizar dos cargadores simultáneamente (sólo se incluye uno) para una carga más rápida.
- El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.
- Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.
- Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.
- Durante la carga, el scooter no se puede encender.

DE

- Der Scooter hat zwei Ladeanschlüsse, so dass Sie zwei Ladegeräte gleichzeitig verwenden können (nur eines ist im Lieferumfang enthalten), um schneller aufzuladen.
- Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.
- Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.
- Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.
- Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

IT

- Il monopattino è dotato di due porte di ricarica, che consentono di utilizzare contemporaneamente due caricabatterie (solo uno è incluso) per una ricarica più rapida.
- Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.
- Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.
- Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.
- Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

PL

- Hulajnoga ma dwa porty ładowania, co pozwala na jednoczesne korzystanie z dwóch ładowarek (w zestawie znajduje się tylko jedna) w celu szybszego ładowania.
- Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na zielony.
- Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladowywania.
- Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.
- Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Model / Modèle / Modelo / Modell / Modello / Model	iX8
Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	50 x 23.6 x 48.8 in. (1270 x 600 x 1240 mm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	51.2 x 11.8 x 18.1 in. (1300 x 300 x 460 mm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	76.7 lbs (34.8 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	DC 48 V, 20 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	1200 W x2
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	40–43 miles (65–70 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	330 lbs (150 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Operating Temperature / Température de fonctionnement / Temperatura de funcionamiento / Betriebstemperatur / Temperatura di esercizio / Temperatura pracy	28.4°F–95°F (-2°C–35°C)
Charger Input / Entrée du chargeur / Entrada del cargador / Ladegerät Eingang / Ingresso caricabatterie / Wejście ładowarki	AC 100–240 V, 50/60 Hz
Charger Output / Sortie du chargeur / Salida del cargador / Ladegerät Ausgang / Uscita del caricatore / Wyjście ładowarki	DC 54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	8–10 h
Waterproof Rating / Résistance à l'eau / Grado de impermeabilidad / Wasserdichte Bewertung / Valutazione di impermeabilità / Wodoodporność	IPX4

EN

- * About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- * The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 330 lbs (150 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

FR

- * À propos de l'autonomie : mesurée en laboratoire avec une batterie à 100 %. L'autonomie varie en fonction de différents facteurs, tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.
- * La structure de cette trottinette est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg. Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de supporter 70 % de la charge maximale.

ES

- * Acerca de la autonomía: Medida en un laboratorio con el 100 % de batería al máximo. La autonomía variará en función de distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- * La estructura de este patinete está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg. Para disfrutar de la mayor experiencia de conducción, se recomienda el 70 % de la carga máxima.

FCC SDoC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

DE

- * Zur Reichweite: Gemessen im Labor bei 100 % Batteriestand. Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. Beladung, Luftfeuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Fahrgewohnheiten.
- * Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Last von 150 kg ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis werden 70 % der maximalen Last empfohlen.

IT

- * Informazioni sull'autonomia: misurata in laboratorio con batteria al 100%. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come carico, umidità, velocità del vento e abitudini di utilizzo.
- * La struttura di questo monopattino è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg. Per la migliore esperienza di guida, si consiglia il 70% del carico massimo.

PL

- * O zasięgu: Pomiar laboratoryjny przy 100% poziomie naładowania baterii. Zasięg będzie się różnić w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki obsługi.
- * Konstrukcja tego skutera jest zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 150 kg. Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się obciążenie wynoszące 70% maksymalnego obciążenia.

CE Warning

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.

Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link:
<https://www.iscoteerglobal.de/pages/konformitaetsklarung>

